

OBIEKT: *Budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 1+114,95 do km 2+078,10, wraz budową towarzyszącej infrastruktury technicznej.*

INWESTYCJA ZLOKALIZOWANA NA DZIAŁKACH POŁOŻONYCH W JEDNOSTCE EWIDENCYJNEJ WYSOKIE MAZOWIECKIE:

✓ **OBRĘB WYSOKIE MAZOWIECKIE:**

- działki objęte czasowym zajęciem terenu: 470, 538, 543, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 579/1, 579/2, 580/2, 581/2, 593/4, 627/1, 628/1, 628/2, 635/1,

- działki przeznaczone do podziału i przejęcia ich części: 543, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 579/1, 579/2,

- działki przeznaczone przejęcia w całości: 578.

Kategorie obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI, XXVIII, XXX

INWESTOR: *Burmistrz Miasta Wysokie Mazowieckie
ul. Ludowa 15
18-200 Wysokie Mazowieckie*

STADIUM: **PROJEKT BUDOWLANY**

ZESPÓŁ AUTORSKI:

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT: mgr inż. Marek Gwiazdowski
Bł/46/02

mgr inż. Adam Sosnowski
Bł/45/02

WSPÓŁPRACA: mgr inż. Krzysztof Kulesza

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Adam Jurczuk
PDL/0097/POOD/11

BRANŻA SANITARNA

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Łukowski
PDL/0141/POOS/13

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Wojciech Gołaszewski
PDL/0140/POOS/10

BRANŻA ELEKTRYCZNA

PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Iwanicki
PDL/0086/PWOWE/13

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Robert Grzeszczuk
PDL/0071/PWBE/16

BRANŻA TELETECHNICZNA

PROJEKTANT: inż. Tomasz Tymiński
PDL/0136/PWOT/16

BRANŻA MOSTOWA

PROJEKTANT: mgr inż. Witold Wasielewski
LOD/0426/PWOM/06

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Anna Wasielewska
MAZ/0191/PWOM/04

Spis zawartości

I. Część opisowa

1.	<i>Strona tytułowa.</i>	1-2
2.	<i>Spis zawartości.</i>	3-4
3.	<i>Oświadczenie o kompletności i poprawności dokumentacji.</i>	5-6
4.	<i>Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia z dn. 02.07.2020r., znak MK.6220.3.2020</i>	7-15
5.	<i>Warunki techniczne wydane przez Gminną Spółkę Wodną "BROK" z dn. 06.08.2019r.</i>	16
6.	<i>Warunki techniczne wydane przez PGW Wody Polskie z dn. 05.09.2019r., znak LU.2.8.434.23.2019.JS</i>	17
7.	<i>Warunki techniczne wydane przez Zakład Wodociągów Kanalizacji i Energetyki Ciepłej Sp. z o. o. z dn. 18.12.2020</i>	18
8.	<i>Opinia Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Białymstoku z dn. 29.01.2021r., zn. spr.: ZS.224.25.2021</i>	19
9.	<i>Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Białymstoku Delegatura w Łomży z dn. 01.02.2021r., znak Ł.5152.22.2021.MK</i>	20
10.	<i>Opinia Burmistrza Miasta Wysokie Mazowieckie z dn. 02.02.2021r., znak MK.7225.5.2020</i>	21
11.	<i>Opinia Zarządu Powiatu Wysokomazowieckiego z dn. 09.02.2021r.</i>	22
12.	<i>Opinia Zarządu Województwa Podlaskiego z dn. 18.02.2021r., znak PŚŁ.432.4.2021</i>	23
13.	<i>Opinia PGW Wody Polskie z dn. 19.02.2021r., znak LU.RPP.430.34.2021.ŁS</i>	24
14.	<i>Protokół z narady koordynacyjnej z dn.22.02.2021r., nr GN.6630.10.2021</i>	25
15.	<i>Uzgodnienie Orange Polska Hurt z dn. 16.03.2021r., numer pisma: TTISIKU-8090/21/JB</i>	26-27
16.	<i>Decyzja PGW Wody Polskie nr 70/D/ZUZ/2021 z dn. 23.03.2021r., znak LU.ZUZ.2.4210.13.2021.MN</i>	28-30
17.	<i>Decyzja PGW Wody Polskie nr 73/D/ZUZ/2021 z dn. 24.03.2021r., znak LU.ZUZ.2.4210.14.2021.MN</i>	31-35
18.	<i>Opis techniczny.</i>	36-50
19.	<i>Wyciąg z obliczeń mostu drogowego</i>	51-55
20.	<i>Informacja do planu BIOZ</i>	56-63
21.	<i>Kopie uprawnień i zaświadczenia o przynależności do POIIB</i>	64-83

II. Część rysunkowa

1.	<i>Plan orientacyjny.</i>	<i>skala 1:10000</i>
2.3-2.6	<i>Projekt zagospodarowania terenu.</i>	<i>skala 1:500</i>
3.	<i>Przekroje konstrukcyjne.</i>	<i>skala 1:50</i>
4.1	<i>Profil podłużny drogi gminnej</i>	<i>skala 1:50/500</i>
4.2	<i>Profil podłużny drogi powiatowej</i>	<i>skala 1:50/500</i>
5.1-5.2	<i>Plan sytuacyjny sieci kanalizacji deszczowej.</i>	<i>skala 1:500</i>
5.3-5.4	<i>Profil podłużny sieci kanalizacji deszczowej.</i>	<i>skala 1:100/500</i>
6.1-6.2	<i>Plan sytuacyjny sieci kanalizacji sanitarnej- grawitacyjnej.</i>	<i>skala 1:500</i>
6.3	<i>Plan sytuacyjny sieci kanalizacji sanitarnej- ciśnieniowej.</i>	<i>skala 1:500</i>
6.4-6.5	<i>Profil podłużny sieci kanalizacji sanitarnej- grawitacyjnej.</i>	<i>skala 1:100/500</i>
6.6	<i>Profil podłużny sieci kanalizacji sanitarnej- ciśnieniowej.</i>	<i>skala 1:100/500</i>
7.1-7.2	<i>Plan sytuacyjny sieci wodociągowej.</i>	<i>skala 1:500</i>
7.3-7.5	<i>Profil podłużny sieci wodociągowej.</i>	<i>skala 1:100/500</i>
M.01	<i>Plan sytuacyjny. Most w km 1+706,15</i>	<i>skala 1:500</i>
M.02.1	<i>Rysunki ogólne mostu- Widok z góry</i>	<i>skala 1:200</i>
M.02.2	<i>Rysunki ogólne mostu- Przekrój poprzeczny</i>	<i>skala 1:50</i>
M.02.3	<i>Rysunki ogólne mostu- Przekrój podłużny</i>	<i>skala 1:50</i>
M.02.4	<i>Rysunki ogólne mostu- Widok z boku</i>	<i>skala 1:50</i>
M.03	<i>Rysunki ogólne mostu- Kolorystyka</i>	<i>skala 1:50</i>

OŚWIADCZENIE

o kompletności i poprawności dokumentacji.

Oświadczamy, że projekt budowlany:

„Budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 1+114,95 do km 2+078,10, wraz budową towarzyszącej infrastruktury technicznej.”

INWESTYCJA ZLOKALIZOWANA NA DZIAŁKACH POŁOŻONYCH W JEDNOSTCE EWIDENCYJNEJ WYSOKIE MAZOWIECKIE:

- ✓ **OBRĘB WYSOKIE MAZOWIECKIE:**
- działki objęte czasowym zajęciem terenu: **470, 538, 543, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 579/1, 579/2, 580/2, 581/2, 593/4, 627/1, 628/1, 628/2, 635/1,**
 - działki przeznaczone do podziału i przejęcia ich części: **543, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 579/1, 579/2,**
 - działki przeznaczone przejęcia w całości: **578.**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI:

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT :

*mgr inż. Marek Gwiazdowski
Bł/46/02*

*mgr inż. Adam Sosnowski
Bł/45/02*

SPRAWDZAJĄCY :

*mgr inż. Adam Jurczuk
PDL/0097/POOD/11*

Białystok, 09.04.2021r.

BRANŻA SANITARNA

PROJEKTANT:

*mgr inż. Tomasz Łukowski
PDL/0141/POOS/13*

SPRAWDZAJĄCY:

*mgr inż. Wojciech Gołaszewski
PDL/0140/POOS/10*

BRANŻA ELEKTRYCZNA

PROJEKTANT:

*mgr inż. Paweł Iwanicki
PDL/0086/PWOE/13*

SPRAWDZAJĄCY:

*mgr inż. Robert Grzeszczuk
PDL/0071/PWBE/16*

BRANŻA TELETECHNICZNA

PROJEKTANT:

*inż. Tomasz Tymiński
PDL/0136/PWOT/16*

BRANŻA MOSTOWA

PROJEKTANT:

*mgr inż. Witold Wasielewski
LOD/0426/PWOM/06*

SPRAWDZAJĄCY:

*mgr inż. Anna Wasielewska
MAZ/0191/PWOM/04*

MK.6220.3.2020

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020r. poz. 256 t.j. ze zm.) w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r. poz. 283 t.j. ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 02.04.2020r. (data wpływu 06.04.2020r.) **Burmistrza Miasta Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15, 18-200 Wysokie Mazowieckie** oraz po zapoznaniu się z Opinią nr 28/NZ/2020 znak: NZ.4461.5.26.2020 z dnia 17.04.2020r. (data wpływu 20.04.2020r.) Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wysokiem Mazowieckiem, Opinią znak: WOOŚ.4220.182.2020.PL z dnia 22.04.2020r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz Opinią znak: LU.ZZŚ.2.4360.126.2020.KK z dnia 03.06.2020r. (data wpływu 09.06.2020r.) Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim

STWIERDZAM

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na: **Budowie drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 1+114,95 do km 3+544,00 wraz z budową towarzyszącej infrastruktury technicznej.**

Uzasadnienie

W dniu 06.04.2020r. został złożony wniosek przez Burmistrza Miasta Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15, 18-200 Wysokie Mazowieckie działającego przez pełnomocnika Pana Marka Gwiazdowskiego, reprezentującego firmę „DROGOWSKAZ” s.c. M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na: **Budowie drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 1+114,95 do km 3+544,00 wraz z budową towarzyszącej infrastruktury technicznej.**

Do wniosku dołączono wymagane dokumenty, w tym kartę informacyjną przedsięwzięcia sporządzoną zgodnie z art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r. poz. 283 t.j. ze zm.).

Przedsięwzięcie objęte w/w wnioskiem zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839), w związku z art. 173 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko posiada status „przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.”

W związku z powyższym na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 realizacja przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest Burmistrz Miasta Wysokie Mazowieckie.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 cytowanej powyżej ustawy.

W dniu 07.04.2020r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie. Postępowanie to prowadzone jest z udziałem społeczeństwa. Zgodnie z art. 33 i art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r. poz. 283 t.j. ze zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020r. poz. 256 t.j. ze zm.), ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10 zawiadomienie o wszczęciu postępowania następuje przez obwieszczenie, które zostało podane do publicznej wiadomości przez zamieszczenie w publicznym wykazie danych na stronie BIP Urzędu Miasta Wysokie Mazowieckie www.wysokiemazowieckie.pl, wywieszenie na Tablicy Ogłoszeń Urzędu Miasta Wysokie Mazowieckie oraz w pobliżu miejsca planowanej inwestycji.

Zgodnie z wymogami art. 63 ust. 1 i art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie pismem MK.6220.3.2020 z dnia 07.04.2020r. zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wysokiem Mazowieckiem, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Opinią nr 28/NZ/2020 znak: NZ.4461.5.26.2020 z dnia 17.04.2020r. (data wpływu 20.04.2020r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wysokiem Mazowieckiem wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na: **Budowie drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 1+114,95 do km 3+544,00 wraz z budową towarzyszącej infrastruktury technicznej** nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie jest ujęta w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Wysokie Mazowieckie oraz Miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Wysokie Mazowieckie, ponieważ realizowana będzie zgodnie z decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019r. poz. 1839) przedsięwzięcie to zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl tego Rozporządzenia inwestycja kwalifikowana jest jako: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody”.

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie wraz z budową towarzyszącej infrastruktury technicznej. Przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie ewid. Wysokie Mazowieckie na działkach o nr ewidencyjnych: 642, 593/4, 667/1, 641/3, 654/9, 1450/2, 1452/2, 683/2, 684/3, 685/8, 470, 553, 552, 551, 550, 549, 548, 547, 546, 545, 543, 578, 579/2, 624, 627/2, 626, 627/1, 628/2, 634/3, 635/5, 636/5, 637/4, 638/4, 639/4, 640/4, 654/10, 654/6, 667/2, 667/3, 668/3, 669/3, 670/8, 670/6, 784/2, 672/2, 673/6, 673/4, 674/2, 677, 675/2, 676/3, 678/11, 679/2, 680/5, 681/3, 1450/3, 1452/3, 683/3, 684/4. Długość projektowanego odcinka wyniesie około 2429 m.

W ramach przedsięwzięcia planuje się:

- wykonanie robót przygotowawczych z ewentualną wycinką drzew kolidujących z projektowaną drogą, usunięcie krzewów i karczwy,
- budowę jezdni o szerokości 7,0 m z jednostronnym chodnikiem dla pieszych oraz ścieżką rowerową,
- budowę zjazdów indywidualnych, publicznych i na drogi boczne,
- budowę skrzyżowania projektowanej drogi gminnej z drogą powiatową 2072B ul. Ludową,
- budowę skrzyżowania projektowanej drogi gminnej z drogą powiatową 2074B ul. Brykowską,
- budowę podłączenia projektowanej drogi gminnej do drogi gminnej ul. 06 KZ,
- budowę lub przebudowę przepustów pod drogami w ciągu cieków wodnych,
- budowę obiektu mostowego na rzece Brok,
- budowę sieci kanalizacji deszczowej z wpustami ulicznymi i przykanalikami wraz z odprowadzeniem do odbiorników,
- budowę odcinków sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami,
- budowę energetycznej sieci oświetleniowej,
- budowę sieci wodociągowej,
- przebudowę infrastruktury technicznej kolidującej z projektowaną inwestycją,
- wykonanie robót wykończeniowych; m. in. umocnień i pokrycia warstwą ziemi urodzajnej (humusem) z obsianiem nasionami traw.

Zakres inwestycji obejmie tereny o powierzchni około 6,4 ha. W wyniku realizacji inwestycji obecne wykorzystanie terenu zmieni się w niewielkim stopniu - część obszarów pastwisk i gruntów rolnych ulegnie przekształceniu w pas drogowy. Budowa drogi gminnej z budową chodników dla pieszych i ścieżki rowerowej odseparuje ruch pieszych i rowerzystów od ruchu pojazdów poruszających się po drodze gminnej, co znacząco wpłynie na poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu. Na nieruchomościach objętych przedsięwzięciem występuje szata roślinna typowa dla obszarów użytkowanych rolniczo. Na terenach sąsiadujących z planowanym przedsięwzięciem występuje szata roślinna typowa dla użytków rolniczych i terenów leśnych.

Można przypuszczać, iż w trakcie realizacji przedsięwzięcia może dojść do krótko trwającego, na czas prowadzonych robót, wzrostu emisji zanieczyszczeń do środowiska w postaci pyłów w wyniku prowadzonych robót ziemnych, spalin z urządzeń drogowych oraz emisji hałasu związanego z pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Jednakże, w celu minimalizacji tych uciążliwości prace mają być wykonywane w porze dziennej z użyciem sprzętu sprawnego technicznie. Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia gromadzone będą w wyznaczonym miejscu i odbierane przez uprawnione podmioty w celu przewozu do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania. Eksploatacja przedsięwzięcia także będzie się wiązała z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącego z pojazdów poruszających się po drodze, jednak realizacja niniejszego zadania podniesie komfort i bezpieczeństwo uczestników ruchu, zwiększy płynność ruchu drogowego, a także zmniejszy emisję spalin i hałasu poprzez zastosowanie nowej nawierzchni. Realizacja przedsięwzięcia w niewielkim stopniu zmieni dotychczasowe zagospodarowanie terenu. Parametry drogi zostaną dostosowane do obecnie obowiązujących przepisów technicznych, poprawione zostanie bezpieczeństwo uczestników ruchu samochodowego, rowerowego i pieszego, poprawi się płynność ruchu drogowego, w związku z tym zmniejszy się emisja hałasu i zanieczyszczeń do środowiska.

W ocenie organu sanitarnego biorąc pod uwagę przedstawione w karcie informacyjnej rozwiązania minimalizujące oddziaływanie inwestycji na środowisko realizacja inwestycji nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko, tym bardziej, że przewiduje się wykonanie robót budowlanych zgodnie z technologią powszechnie stosowaną przy tego typu pracach. Ponadto z dokumentacji wynika, iż w strefie oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku Opinią znak: WOOŚ.4220.182.2020.PL z dnia 22.04.2020r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na: **Budowie drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 1+114,95 do km 3+544,00 wraz z budową towarzyszącej infrastruktury technicznej** nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wnioskowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do II grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839), dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Analiza przedłożonego materiału dowodowego wykazała, że przedsięwzięcie będzie polegało na „Budowie drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 1+114,95 do km 3+544,00 wraz z budową towarzyszącej infrastruktury technicznej” zlokalizowanej w obrębie ewid. Wysokie Mazowieckie, jedn. ewid. Wysokie Mazowieckie, w pow. wysokomazowieckim, woj. podlaskie.

W ramach przedsięwzięcia planuje się:

- wykonanie robót przygotowawczych z ewentualną wycinką drzew kolidujących z projektowaną drogą, usunięcie krzewów i karczcy,
- budowę jezdni o szerokości 7,0 m z jednostronnym chodnikiem dla pieszych oraz ścieżką rowerową,
- budowę zjazdów indywidualnych, publicznych i na drogi boczne,
- budowę skrzyżowania projektowanej drogi gminnej z drogą powiatową 2072B ul. Ludową,
- budowę skrzyżowania projektowanej drogi gminnej z drogą powiatową 2074B ul. Brykowską,
- budowę podłączenia projektowanej drogi gminnej do drogi gminnej ul. 06 KZ,
- budowę lub przebudowę przepustów pod drogami w ciągu cieków wodnych,
- budowę obiektu mostowego na rzece Brok,
- budowę sieci kanalizacji deszczowej z wpustami ulicznymi i przykanalikami wraz z odprowadzeniem do odbiorników,
- budowę odcinków sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami,
- budowę energetycznej sieci oświetleniowej,
- budowę sieci wodociągowej,
- przebudowę infrastruktury technicznej kolidującej z projektowaną inwestycją,
- wykonanie robót wykończeniowych; m. in. umocnień i pokrycia warstwą ziemi urodzajnej (humusem) z obsianiem nasionami traw.

Planowana inwestycja „Budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 1+114,95 do km 3+544,00 wraz z budową towarzyszącej infrastruktury technicznej” będzie realizowana na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z art. 11a, ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. (Dz. U. z 2013r. poz. 687 t.j. ze zm.). Powierzchnia zajętości terenu przyjętego do realizacji zadania wynosi około 6,4 ha. W wyniku realizacji inwestycji obecne wykorzystanie terenu zmieni się w niewielkim stopniu - część obszarów pastwisk i gruntów rolnych ulegnie przekształceniu w pas drogowy. Budowa drogi gminnej z budową chodników dla pieszych i ścieżki rowerowej odseparuje ruch pieszych i rowerzystów od ruchu pojazdów poruszających się po drodze gminnej, co znacząco wpłynie na poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu.

Na nieruchomościach objętych przedsięwzięciem występuje szata roślinna typowa dla obszarów użytkowanych rolniczo. Na terenach sąsiadujących z planowanym przedsięwzięciem szata roślinna typowa dla użytków rolniczych i terenów leśnych. W ramach realizacji inwestycji do wycinki przewidziano ok. 10 drzew. Jak wynika z karty informacyjnej drzewa będą wycinane głównie z istniejących pasów drogowych dróg publicznych, gdzie już obecnie zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego. Wycinkę drzew prowadzić należy poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 31 lipca. W przypadku stwierdzenia gatunków chronionych w obrębie wycinanych drzew należy wstrzymać prace i wystąpić o derogację do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku.

Jak wynika z karty informacyjnej, prace budowlane wykonywane będą w porze dziennej, w godzinach od 6:00 do 22:00 poza wyjątkiem w postaci elementów obiektów wymagających ciągłości prac. W fazie budowy wykorzystywany będzie głównie sprzęt samojezdny z napędem spalinowym (typu koparko - ładowarki, samochody dostawcze, walec drogowy) oraz narzędzia ręczne.

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną w zakresie budowy ciągów komunikacyjnych. Etap eksploatacji nie jest związany z użyciem technologii. Głównym źródłem uciążliwości na środowisko będzie ruch pojazdów samochodowych, w wyniku czego powstawać będą następujące oddziaływania: emisje zanieczyszczeń do powietrza, emisje hałasu, spływu wód opadowych i roztopowych.

Z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Wykorzystane do wykonania drogi materiały budowlane będą spełniać wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie, w wyniku czego będą odporne na niskie i wysokie temperatury.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r. poz. 283 t.j. ze zm.) ustalono, co następuje:

- planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na wzrost oddziaływań, które zamkną się w granicach pasa drogowego;
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne m.in.: woda, kruszywo, piasek;
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016r. poz. 138).

Dalsza analiza materiału dowodowego pod kątem wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r. poz. 283 t.j. ze zm.) wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowa droga położona jest poza obszarami chronionymi, ustanowionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004r. Nr 92 poz. 880 ze zm.).

Wnioskowane przedsięwzięcie nie będzie powodować kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami. W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia nie istnieje ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej.

Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i krótkotrwały (związany z czasem budowy). Zasięg oddziaływania na etapie eksploatacji zamknie się w granicach pasa drogowego, dlatego też nie przewiduje się zastosowania urządzeń zabezpieczających.

Po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału w przedmiotowej sprawie oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, uznano, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim Opinią znak: LU.ZZŚ.2.4360.126.2020.KK w dniu 03.06.2020r. (data wpływu 09.06.2020r.) wyraziło opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na: **Budowie drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 1+114,95 do km 3+544,00 wraz z budową towarzyszącej infrastruktury technicznej** nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne i jednocześnie wskazuje na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Na etapie realizacji inwestycji oszczędnie korzystać z terenu w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo - wodnego w szczególności przed wyciekami substancji ropopochodnych;
2. Zaplecze budowy lokalizować z dala od istniejących cieków, utwardzić wszystkie miejsca postoju maszyn, do prac używać sprawnego technicznie sprzętu;
3. Nie wykonywać napraw sprzętu budowlanego w miejscu wykonywania prac budowlanych;
4. Teren inwestycji wyposażyć w odpowiednią ilość sorbentów przeznaczonych do neutralizacji ewentualnych wycieków;
5. Podczas prowadzenia prac na istniejącym cieku, prace prowadzić w sposób maksymalnie ograniczający ewentualne mącenie wód w rzece;
6. Prace przy budowie mostu należy prowadzić w sposób zabezpieczający wody powierzchniowe (znajdujące się pod mostem) przed ich zanieczyszczeniem odpadami budowlanymi powstającymi podczas prowadzonych prac (np. zastosowanie podwieszanych rusztowań służących do zatrzymywania ww. odpadów, błatu z desek, itp.);
7. Podczas prowadzenia prac należy zapewnić przepływ nienaruszalny (biologiczny) w rzece, oraz nie zaburzyć stosunków wodnych na omawianym terenie;
8. Potrzeby sanitarne ekip prowadzących budowę należy zabezpieczyć poprzez zastosowanie przenośnych toalet z okresowym wywozem ścieków do oczyszczalni.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r. poz. 1839 t.j.). Objęta wnioskiem inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 1+114,95 do km 3+544,00 wraz z budową towarzyszącej infrastruktury technicznej zlokalizowanej w obrębie ewid. Wysokie Mazowieckie, jedn. ewid. Wysokie Mazowieckie, w pow. wysokomazowieckim, woj. podlaskie.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na następujących działkach: obręb ewidencyjny Wysokie Mazowieckie: 642 - działka stanowiąca pas drogowy drogi gminnej, 593/4 - działka stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej 2072B ul. Ludowej, 667/1, 641/3, 654/9 - działki stanowiące pas drogowy drogi powiatowej 2074B ul. Brykowskiej, 1450/2, 1452/2, 683/2, 684/3, 685/8 - działki stanowiące pas drogowy drogi gminnej 06KZ, 470 - działka będąca własnością Skarbu Państwa (rzeka Brok), 553, 552, 551, 550, 549, 548, 547, 546, 545, 543, 578, 579/2, 624, 627/2, 626, 627/1, 628/2, 634/3, 635/5, 636/5, 637/4, 638/4, 639/4, 640/4, 654/10, 654/6, 667/2, 667/3, 668/3, 669/3, 670/8, 670/6, 784/2, 672/2, 673/6, 673/4, 674/2, 677, 675/2, 676/3, 678/11, 679/2, 680/5, 681/3, 1450/3, 1452/3, 683/3, 684/4 - działki przeznaczone do podziału i przejęcia ich części lub całości pod poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej. Planuje się budowę drogi na długości ok. 2429 m, od ul. Podlaskiej do drogi gminnej ul. 06KZ w miejscowości Wysokie Mazowieckie.

W ramach przedsięwzięcia planuje się:

- wykonanie robót przygotowawczych z ewentualną wycinką drzew kolidujących z projektowaną drogą, usunięcie krzewów i karczwy,
- budowę jezdni o szerokości 7,0 m z jednostronnym chodnikiem dla pieszych oraz ścieżką rowerową,
- budowę zjazdów indywidualnych, publicznych i na drogi boczne,
- budowę skrzyżowania projektowanej drogi gminnej z drogą powiatową 2072B ul. Ludową,
- budowę skrzyżowania projektowanej drogi gminnej z drogą powiatową 2074B ul. Brykowską,
- budowę podłączenia projektowanej drogi gminnej do drogi gminnej ul. 06 KZ,
- budowę lub przebudowę przepustów pod drogami w ciągu cieków wodnych,
- budowę obiektu mostowego na rzece Brok,
- budowę sieci kanalizacji deszczowej z wpustami ulicznymi i przykanalikami wraz z odprowadzeniem do odbiorników,
- budowę odcinków sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami,
- budowę energetycznej sieci oświetleniowej,
- budowę sieci wodociągowej,

- przebudowę infrastruktury technicznej kolidującej z projektowaną inwestycją,
- wykonanie robót wykończeniowych; m. in. umocnień i pokrycia warstwą ziemi urodzajnej (humusem) z obsianiem nasionami traw.

W miejscu kolizji projektowanej drogi z rzeką Brok zaprojektowano most drogowy jednoprzęsłowy o konstrukcji żelbetowej ramowej, która zapewni większą trwałość obiektu i brak konieczności utrzymywania łożysk. Rozpiętość obiektu zapewni brak ingerencji w koryto rzeki zarówno podczas eksploatacji jak i podczas jego budowy. Nie zostanie zakłócony swobodny przepływ wody w korycie rzeki. Roboty drogowe będą prowadzone po wykonaniu mostu. Transport maszyn budowlanych z jednego brzegu na drugi będzie odbywał się po drogach publicznych, przez istniejące obiekty mostowe. Niedopuszczalne będzie jakiegokolwiek przekraczanie rzeki przez sprzęt budowlany bez wykonanego mostu. Wody opadowe i roztopowe z obiektu mostowego będą odprowadzane do rzeki Brok poprzez wyloty betonowe. Wyloty zamontowane w dwóch przeciwległych skarpach ciekłu. Wyloty nie będą ograniczały istniejącego przekroju rzeki, a tym samym nie będą utrudniały przepływu wody. W miejscach usytuowania wlotów, skarpa zostanie zabezpieczona ażurowymi płytami betonowymi.

Pod dnem rzeki Brok planuje się budowę kanalizacji sanitarnej oraz sieci wodociągowej. Planowane instalacje zostaną wykonane z rur z tworzywa sztucznego. Ułożone zostaną pod dnem rzeki w rurach osłonowych. Rury zostaną zlokalizowane tak aby ich początek zaczynał się minimum 5 m przed koroną rzeki i kończył minimum 5 m za koroną rzeki. Planuje się wykonanie instalacji metodą bezwykopową, tak aby komora startowa i końcowa były zlokalizowane poza skarpami rzeki. Projektowane instalacje nie będą ingerować w rzekę i nie zostanie zakłócony swobodny przepływ wody w korycie.

Aktualnie w obrębie opracowania, droga nie istnieje. Projektowany pas drogowy przykryty jest humusem, występują tam grunty orne, drzewa i krzewy.

Technologię robót przyjęto jako ogólnie znaną i powszechnie stosowaną, spełniającą wszystkie polskie normy. W fazie budowy, do wykonania nawierzchni zostaną wykorzystane kruszywa, które będą pozyskane z koncesjonowanych źródeł oraz masy mineralno-asfaltowej, spełniających wymagania ochrony środowiska oraz betonowa kostka brukowa i inne elementy prefabrykowane. Woda do pielęgnacji betonu pobierana będzie z sieci wodociągowej i służyć będzie zraszaniu powierzchni dojrzewającego betonu. Większość wody wsiąknie i odparuje. Konieczność pielęgnacji będzie uzależniona od warunków atmosferycznych i może okazać się zbędna. Ścieki bytowe przetrzymywane będą tymczasowo w zorganizowanych dla pracowników toaletach w zamkniętym systemie kontenerowym, będą opróżniane sukcesywnie przez specjalistyczne firmy posiadające stosowne zezwolenia. Technologie stosowane przy realizacji przedsięwzięcia nie generują ścieków technologicznych.

Wody opadowe i roztopowe będą ujmowane do projektowanej kanalizacji deszczowej i odprowadzone po podczyszczeniu do naturalnych odbiorników.

Według informacji zawartych w uzupełnieniu karty informacyjnej przedsięwzięcia, realizacja inwestycji nie będzie wymagała prowadzenia prac odwodnieniowych.

Aby zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne: roboty budowlane będą wykonywane sprzętem budowlanym sprawnym technicznie, tankowanie sprzętu ciężkiego paliwem będzie odbywać się przy zastosowaniu urządzeń zabezpieczających przed ewentualnym niekontrolowanym wypływem paliwa, wody opadowe i roztopowe wprowadzane do rzeki Brok

będą oczyszczone z zawiesiny mineralnej w osadnikach studzienek wpustów ulicznych i wirowych (osadniki wirowe zlokalizowane bezpośrednio przed separatorami i wylotami).

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016r. poz. 1911 ze zm.)), przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitej części wód o nazwie „Brok do Siennicy” o kodzie: PLRW2000172667649 i typie abiotycznym: potok nizinny piaszczysty (17). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych posiada status naturalnej części wód. Za jej cel środowiskowy uznano osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Aktualnie posiada ona zły stan, a osiągnięcie celów środowiskowych jest zagrożone ze względu na brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występują presje komunalna, przemysłowa, rolnictwo oraz presja niska emisja. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie presji rolniczej tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. W programie działań zaplanowano także działanie obejmujące przegląd pozwoleń wodnoprawnych na wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi przez użytkowników w zlewni JCWP z uwagi na zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie presji komunalnej i przemysłowej tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. W programie działań zaplanowano także działanie: weryfikacja programu ochrony środowiska dla gminy, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia tego działania, następnie konkretnych działań naprawczych, a także okres niezbędny, aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) oznaczonych kodem PLGW200055, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrażone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w granicach obszaru Głównego Zbiornika Wód Podziemnych. Inwestycja położona jest poza obszarami chronionymi, ustanowionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz.U. 2018 poz. 1614 ze zm.). Planowana inwestycja przecina rzekę Brok. Według informacji zawartych w uzupełnieniu karty informacyjnej przedsięwzięcia, najbliższe ujęcia wód podziemnych znajdują się w odległości ok. 1000 m (ujęcie zakładu Mlekovita) i 1600 m (ujęcie Zakładu Wodociągów, Kanalizacji i Energetyki Ciepłej). Według informacji zawartych w uzupełnieniu karty informacyjnej inwestycja nie będzie miała wpływu na warunki wodne na analizowanym obszarze.

Negatywne oddziaływania, jakie mogą wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia będą związane z możliwością zanieczyszczenia wód w wyniku uszkodzenia pracującego sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych do wód lub gruntu. W celu ograniczenia

możliwości wystąpienia takiej sytuacji należy używać sprzętu sprawnego technicznie i przestrzegać instrukcji obsługi poszczególnych urządzeń.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód, obszarów chronionych oraz na realizację celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”.

Przedmiotowa opinia nie zwalnia Inwestora/Wnioskodawcy od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

Zgodnie z art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020r. poz. 256 t.j. ze zm.) inwestor wystąpił z wnioskiem o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Inwestor wyjaśnił, iż nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest niezbędne ze względu na ważny interes społeczny i wyjątkowo ważny interes strony, polegający na zakończeniu postępowania administracyjnego i uzyskaniu pozwolenia na budowę jako niezbędnego dokumentu do podpisania umowy dofinansowania z Funduszu Dróg Samorządowych z Wojewodą Podlaskim.

Miasto Wysokie Mazowieckie znalazło się na liście projektów zakwalifikowanych do dofinansowania w ramach Funduszu Dróg Samorządowych (projekt: „Budowa drogi od ul. Warszawskiej do ul. Podlaskiej – poprawa bezpieczeństwa i przepustowości ruchu w mieście Wysokie Mazowieckie”), która przesłana została do premiera Polski celem akceptacji. Następnie podpisywane będą umowy i na tym etapie niezbędne będzie posiadanie prawomocnego pozwolenia na budowę. W tym celu inwestor wnioskuje o rygor natychmiastowej wykonalności dla decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia, która jest niezbędnym załącznikiem do wniosku o pozwolenie na realizację inwestycji drogowej. W przypadku opóźnień Miasto może utracić dofinansowanie, a droga, która ma wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa mieszkańców nie zostanie wybudowana.

Wykonanie ww. przedsięwzięcia jest priorytetowym działaniem gminy zapewniającym mieszkańcom podniesienie poziomu bezpieczeństwa. Budowa przedmiotowej drogi pozwoli na przekierowanie części ruchu z centrum miasta, zwłaszcza ruchu ciężkiego w związku z lokalizacją w obszarze jej oddziaływania największej mleczarni w Polsce SM Mlekovita. To droga równoległa do drogi krajowej DK 66 pozwalająca ominąć centrum miasta.

W tych okolicznościach argumentacja przedstawiona przez inwestora stanowi przesłankę do nadania niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na wyjątkowo ważny interes społeczny.

W trakcie trwania postępowania strony były zawiadamiane o wszystkich jego etapach.

Analiza przedłożonego wniosku wykazała, że jest to przedsięwzięcie, które nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska naturalnego i nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie ludzi.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Burmistrza Miasta Wysokie Mazowieckie w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r. poz. 283 t.j. ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Na podstawie art. 72 ust. 4 wyżej wymienionej ustawy złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem 6 lat od organu, który wydał decyzję, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wniosek składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020r. poz. 256 t.j. ze zm.) strony mogą w trakcie biegu terminu odwoławczego zrzec się prawa do wniesienia odwołania doręczając organowi stosowne oświadczenie. Zrzeczenie się tego prawa przez ostatnią ze stron postępowania czyni decyzję ostateczną i prawomocną.

Z up. BURMISTRZA
mgr Ewa Konarzewska
ZASTĘPCA BURMISTRZA

ZALĄCZNIKI:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

DO WIADOMOŚCI:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wysokim Mazowieckiem, ul. 1 Maja 9, 18-200 Wysokie Mazowieckie
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim, ul. Repkowska 49, 08-300 Sokołów Podlaski
4. Starosta Wysokomazowiecki, ul. Ludowa 15A, 18-200 Wysokie Mazowieckie

OTRZYMUJĄ:

1. Burmistrz Miasta Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15, 18-200 Wysokie Mazowieckie
2. a/a

Niniejsza decyzja jest ostateczna
04.08.2020r.

KIEROWNIK REFERATU MIENIA
KOMUNALNEGO INWESTYCJI I REMONTÓW
ORAZ PŁANISTWA
mgr inż. Anna Niemyjska

MK.6220.3.2020

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r. poz. 283 t.j. ze zm.).

Przedmiotem przedsięwzięcia jest: **Budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 1+114,95 do km 3+544,00 wraz z budową towarzyszącej infrastruktury technicznej.**

Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji jest „Budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 1+114,95 do km 3+544,00 wraz z budową towarzyszącej infrastruktury technicznej” zlokalizowanej w obrębie ewidencyjnym Wysokie Mazowieckie, jednostka ewidencyjna Wysokie Mazowieckie w powiecie wysokomazowieckim, województwo podlaskie.

W ramach przedsięwzięcia planuje się:

- wykonanie robót przygotowawczych z ewentualną wycinką drzew kolidujących z projektowaną drogą, usunięcie krzewów i karczwy,
- budowę jezdni o szerokości 7,0 m z jednostronnym chodnikiem dla pieszych oraz ścieżką rowerową,
- budowę zjazdów indywidualnych, publicznych i na drogi boczne,
- budowę skrzyżowania projektowanej drogi gminnej z drogą powiatową 2072B ul. Ludową,
- budowę skrzyżowania projektowanej drogi gminnej z drogą powiatową 2074B ul. Brykowską,
- budowę podłączenia projektowanej drogi gminnej do drogi gminnej ul. 06 KZ,
- budowę lub przebudowę przepustów pod drogami w ciągu cieków wodnych,
- budowę obiektu mostowego na rzece Brok,
- budowę sieci kanalizacji deszczowej z wpustami ulicznymi i przykanalikami wraz z odprowadzeniem do odbiorników,
- budowę odcinków sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami,
- budowę energetycznej sieci oświetleniowej,
- budowę sieci wodociągowej,
- przebudowę infrastruktury technicznej kolidującej z projektowaną inwestycją,
- wykonanie robót wykończeniowych; m. in. umocnień i pokrycia warstwą ziemi urodzajnej (humusem) z obsianiem nasionami traw.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 t.j.) przedsięwzięcie to zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl tego Rozporządzenia inwestycja kwalifikowana jest jako: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Lokalizacja przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie ewidencyjnym Wysokie Mazowieckie, jednostka ewidencyjna Wysokie Mazowieckie na następujących działkach:

- obręb ewidencyjny Wysokie Mazowieckie

- 642 - działka stanowiąca pas drogowy drogi gminnej,
- 593/4 - działka stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej 2072B ul. Ludowej,
- 667/1, 641/3, 654/9 - działki stanowiące pas drogowy drogi powiatowej 2074B ul. Brykowskiej,
- 1450/2, 1452/2, 683/2, 684/3, 685/8 -działki stanowiące pas drogowy drogi gminnej 06 KZ,
- 470 - działka będąca własnością Skarbu Państwa- wody płynące, rzeka Brok,
- 553, 552, 551, 550, 549, 548, 547, 546, 545, 543, 578, 579/2, 624, 627/2, 626, 627/1, 628/2, 634/3, 635/5, 636/5, 637/4, 638/4, 639/4, 640/4, 654/10, 654/6, 667/2, 667/3, 668/3, 669/3, 670/8, 670/6, 784/2, 672/2, 673/6, 673/4, 674/2, 677, 675/2, 676/3, 678/11, 679/2, 680/5, 681/3, 1450/3, 1452/3, 683/3, 684/4 działki przeznaczone do podziału i przejęcia ich części lub całości pod poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej,

powiat wysokomazowiecki, województwo podlaskie, od drogi gminnej ul. Podlaskiej do drogi gminnej ul. 06 KZ w miejscowości Wysokie Mazowieckie, na terenie gminy Wysokie Mazowieckie, długości około 2429 m. W celu realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego niezbędne jest zajęcie części działek przyległych do drogi gminnej. Drzewa i krzewy, które są planowane do wycinki, zlokalizowane są na działkach przewidzianych do włączenia w pas drogi gminnej i ich wycinka jest niezbędna do realizacji zadania. Podczas określania ilości drzew i krzewów, których wycinka jest niezbędna do realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego, kierowano się zapisami rozdziału 11 „Pasy zieleni” rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 t.j. ze zm.), zgodnie z którymi m.in. zieleń w pasie drogowym nie powinna zagrażać bezpieczeństwu uczestników ruchu, ograniczać wymaganego pola widoczności, skrajni drogi oraz utrudniać utrzymania drogi, a także nie powinna powodować niszczenia nawierzchni drogi oraz nie utrudniać użytkowania chodników przez pieszych, w szczególności przez osoby niepełnosprawne.

Do wycinki przewidziano ok. 10 drzew. W przeważającej większości to drzewa o średnicy do 35 cm, kilka drzew posiada większą średnicę, drzewa to głównie klony i olchy. Ilość karczwy jest zasadniczo taka sama jak ilość drzew wycinanych, występują pojedyncze pnie po wcześniej usuniętych drzewach, które należy wykarczować. Drzewa będą wycinane głównie z istniejących pasów drogowych dróg publicznych, gdzie już obecnie zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Podczas inwentaryzacji w terenie nie zaobserwowano drzew dziuplastych i z gniazdami ptaków. Drzewa przewidziane do wycinki znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących ciągów komunikacyjnych, gdzie odbywa się ruch pojazdów i ptaki mogą być płoszone. Część drzew i krzewów zlokalizowana jest w sąsiedztwie cieków wodnych. Nie można jednak wykluczyć, że wśród drzew przewidzianych do wycinki znajdują się drzewa, na których występują gniazda bądź dziuple.

Z uwagi na okres lęgowy ptaków wycinkę drzew zaleca się prowadzić poza okresem od 15 marca do 31 lipca. Jeżeli konieczne będzie prowadzenie wycinki w okresie od 15 marca do 31 lipca należy przed jej wykonaniem dokonać sprawdzenia czy występują gniazda ptaków oraz drzewa dziuplaste. Oceny powinien dokonać ornitolog. Jeżeli nie będą występowały gniazda ptaków lub drzewa dziuplaste można wykonać wycinkę drzew w okresie od 15 marca do 31 lipca.

Zgodnie z harmonogramem przygotowania i terminu realizacji projektu, przedmiotowa inwestycja przewidziana jest do realizacji w latach 2021-2023. Na dzień dzisiejszy nie jest możliwe jednoznaczne wskazanie terminu prowadzenia prac, ze względu na trwające procedury formalno-prawne mające na celu uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, bez której nie można rozpocząć realizacji inwestycji. Zakłada się, że podpisanie umowy z Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu nieograniczonego zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych i przekazanie terenu budowy nastąpi w pierwszym lub drugim kwartale 2021r.

W celu ochrony i zabezpieczenia istniejących drzew w okresie budowy, będą stosowane materiały do wykonania tymczasowej ochrony drzew, m. in. deski, wygradzenia, oznakowanie itp. W przypadku ewentualnego uszkodzenia drzew, będą użyte materiały pielęgnacyjne do drzew uszkodzonych.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r. poz. 283 t.j. ze zm.) planowana inwestycja nie jest usytuowana na terenach:

- obszarów wodno – błotnych, innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk lęgowych oraz ujścia rzek,
- obszarów wybrzeży, obszarów górskich lub leśnych,
- obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych,
- obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów sieci NATURA 2000 wyznaczonych w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880) oraz planowanych obszarów sieci NATURA 2000,

- obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
- obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – brak takich obszarów w bliskim sąsiedztwie inwestycji,
- gęstość zaludnienia – teren o użytkowaniu rolniczym, zabudowy brak,
- obszarów przylegających do jezior,
- uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Przedsięwzięcie nie będzie stanowić uciążliwości dla mieszkańców nieruchomości zarówno w fazie realizacji jak i późniejszej eksploatacji. Zasięg oddziaływania inwestycji zaniknie się w granicach nieruchomości. Brak transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze. Bezpośrednie oddziaływania będą miały zasięg lokalny i ograniczają się do terenu i okresu przebudowy z rozbudową drogi. Głównymi oddziaływaniami, związanymi z fazą budowy będą uciążliwości związane z hałasem pochodzącym z maszyn i urządzeń wykorzystywanych w procesie budowlanym. Główne oddziaływania, związane z fazą budowy, będą miały charakter odwracalny oraz będą występowały w relatywnie krótkim czasie. Nie przewiduje się wprowadzania zanieczyszczeń i energii do środowiska w trakcie realizacji inwestycji.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości

Planowana inwestycja budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 1+114,95 do km 3+544,00 wraz z budową towarzyszącej infrastruktury technicznej będzie realizowane na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z art. 11a, ust. 1 ustawy z dn. 10 kwietnia 2003r. (Dz. U. z 2013r. poz. 687 t.j. ze zm.). Powierzchnia zajętości terenu, przyjętego do realizacji zadania, wynosi około 6,4 ha. W wyniku realizacji inwestycji obecne wykorzystanie terenu zmieni się w niewielkim stopniu - część obszarów pastwisk i gruntów rolnych ulegnie przekształceniu w pas drogowy. Budowa drogi gminnej z budową chodników dla pieszych i ścieżki rowerowej odseparuje ruch pieszych i rowerzystów od ruchu pojazdów poruszających się po drodze gminnej, co znacząco wpłynie na poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu.

Na nieruchomościach objętych przedsięwzięciem występuje szata roślinna typowa dla obszarów użytkowanych rolniczo. Na terenach sąsiadujących z planowanym przedsięwzięciem szata roślinna typowa dla użytków rolniczych i terenów leśnych.

Rodzaj technologii – stan istniejący i planowany

Stan istniejący drogi.

W stanie istniejącym, w obrębie opracowania drogi nie występują. Projektowany pas drogowy pokryty jest humusem, występują grunty orne, drzewa i krzewy. Drzewa przeznaczone do wycinki/wykarczowania. Projektowana droga przecina drogę gminną i włącza się do drogi powiatowej.

Infrastruktura techniczna

W liniach rozgraniczających drogi gminnej i w jej sąsiedztwie znajdują się następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- wodociąg,
- napowietrzne linie energetyczne,
- kable telekomunikacyjne,
- gazociąg.

Projektuje się następujące roboty budowlane:

- wykonanie robót przygotowawczych z ewentualną wycinką drzew kolidujących z projektowaną drogą, usunięcie krzewów i karczyc,
- budowę jezdni o szerokości 7,0 m z jednostronnym chodnikiem dla pieszych oraz ścieżką rowerową,
- budowę zjazdów indywidualnych, publicznych i na drogi boczne,
- budowę skrzyżowania projektowanej drogi gminnej z drogą powiatową 2072B ul. Ludową,
- budowę skrzyżowania projektowanej drogi gminnej z drogą powiatową 2074B ul. Brykowską,
- budowę podłączenia projektowanej drogi gminnej do drogi gminnej ul. 06 KZ,
- budowę lub przebudowę przepustów pod drogami w ciągu cieków wodnych,
- budowę obiektu mostowego na rzece Brok,
- budowę sieci kanalizacji deszczowej z wpustami ulicznymi i przykanalikami wraz z odprowadzeniem do odbiorników,
- budowę odcinków sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami,
- budowę energetycznej sieci oświetleniowej,
- budowę sieci wodociągowej,
- przebudowę infrastruktury technicznej kolidującej z projektowaną inwestycją,
- wykonanie robót wykończeniowych; m. in. umocnień i pokrycia warstwą ziemi urodzajnej (humusem) z obsianiem nasionami traw.

Dokładna technologia wykonywania prac budowlanych zostanie określona w dalszym etapie prac nad dokumentacją projektową. Technologię robót przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy.

Roboty rozbiórkowe wykonywane będą mechanicznie i ręcznie. Materiały z rozbiórki przewiezione zostaną do utylizacji lub przerobu wtórnego (recyklingu) poprzez specjalne firmy bądź na specjalne składowisko materiałów odpadowych.

Przedstawiono dwa warianty budowy drogi gminnej:

Wariant 1

Projekt przewiduje rozbudowę drogi gminnej długości około 2429 m wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.

Wariant 2

Wariant nie inwestycyjny. W wariancie tym pozostawiono stan istniejący bez zmian tj. bez wykonywania jezdni drogi i wydzielonego chodnika oraz ścieżki rowerowej. Rozwiązanie takie powoduje zachowanie dotychczasowych ciągów komunikacyjnych w rejonie zachodniej części miasta Wysokie Mazowieckie. Wariant taki nie wpłynie korzystnie na poprawę bezpieczeństwa

uczestników ruchu drogowego, rowerowego i pieszego w wyniku braku odseparowania grup uczestników ruchu. W takim rozwiązaniu nie ma ingerencji w środowisko naturalne, wycinki drzew i krzaków, usunięcia warstwy humusu.

Wariantem najkorzystniejszym dla bezpieczeństwa ruchu i środowiska naturalnego jest przyjęty przez Zamawiającego na etapie Koncepcji wariant inwestycyjny Budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 1+114,95 do km 3+544,00 wraz budową towarzyszącej infrastruktury technicznej. Projektowana inwestycja podniesie dostępność komunikacyjną posesji zlokalizowanych od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie.

Z up. BURMISTRZA
mgr Ewa Konarzewska
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Wysokie Mazowieckie dn.06.08.2019 r.

DROGOWSKAZ s.c.
ul. Elewatorska 13/22
15-620 Białystok

Dotyczy : warunków technicznych przebudowy urządzeń melioracyjnych kolidujących z budową sieci dróg w zachodniej części m. Wysokie Mazowieckie.

Gminna Spółka Wodna Brok Wysokie Mazowieckie w odpowiedzi na Państwa pismo podaje warunki techniczne na budowę sieci dróg przechodzących przez tereny zmeliorowane i zdrenowane.

Zgodnie z ewidencją urządzeń melioracyjnych , w obrębie projektowanej inwestycji występują urządzenia melioracji wodnych szczegółowych tj. rowy i sieć drenarska .

W I etapie inwestycji występuje przejście drogi przez rów melioracyjny BE na dz. nr 479 obręb Wysokie Mazowieckie.

W II etapie nie występują urządzenia melioracyjne.

W III etapie występuje sieć drenarska .

Rozwiązania techniczne przy projektowaniu inwestycji powinny zapewniać prawidłowy przepływ wody w rowie . W przypadku przerwania rurociągów drenarskich /sączki zbieracze/ należy je połączyć rurą PCV o odpowiedniej średnicy opartą obustronnie o nienaruszalny grunt z uprzednim zagęszczeniem gruntu i zachowaniem spadku.

Przed zakończeniem robót urządzenia melioracyjne powinny być naprawione i doprowadzone do właściwego stanu.

Zgodnie z ar. 389 pkt. 6 w związku z art.1 pkt. 3a i pkt. 4 ustawy Prawo Wodne na odbudowę, rozbudowę, przebudowę, rozbiórkę i likwidację urządzeń wodnych , wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Gminna Spółka Wodna Brok w Wysokim Mazowieckiem zapewnia dostęp do danych ewidencyjnych dotyczących trasy inwestycji.

KIEROWNIK RKRK

Zdzisław Ostrowski



DROGOWSKAZ S.C.
ul. Elewatorska 13/22
15-620 Białystok

Dotyczy: wykonania dokumentacji technicznej na budowę obwodnicy miasta Wysokie Mazowieckie od strony zachodniej.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim, Nadzór Wodny w Wysokiem Mazowieckiem w odpowiedzi na pismo podaje warunki techniczne budowy drogi.

1. Zgodnie z ewidencją wód, urządzeń i zmeliorowanych gruntów w obrębie projektowanej inwestycji występują powierzchniowe wody płynące tj. rzeka Brok i wpadający do rzeki ciek naturalny „Dopływ z Osip Kolonii” oraz urządzenia melioracji wodnych szczegółowych tj. obszar drenowany, zbieracze drenarskie, sączki drenarskie. Utrzymaniem cieku naturalnego zajmuje się Gminna Spółka Wodna w Wysokiem Mazowieckiem. Kilometr przecięcia rzeki Brok z drogą wynosi 78+910, natomiast cieku naturalnego – 1+180.
2. Wykonanie prac budowlanych przy budowie mostu nie może spowodować podniesienia rzędnej dna cieku i zawężenia koryta rzeki, aby zapewnić swobodny przepływ wody. Dno rzeki należy odmulić i przy projektowaniu mostu uwzględnić umocnienie skarp i dna rzeki po obu stronach mostu.
3. Prace budowlane na terenie zmeliorowanym wykonać w taki sposób, aby nie przerwać i nie zniszczyć rurociągów i innych urządzeń drenarskich. System melioracyjny powinien działać prawidłowo.
4. PGW Wody Polskie nie są właścicielami urządzeń melioracyjnych, w związku z tym, projekt należy uzgodnić z właścicielami gruntów na których znajdują się te urządzenia i Gminną Spółką Wodną w Wysokiem Mazowieckiem, która działa w imieniu rolników.
5. W przypadku przebudowy lub likwidacji urządzeń wodnych należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne, gdyż zgodnie z art. 389 pkt. 6 w związku z art.17 ust. 1 pkt. 3a i pkt. 4 ustawy Prawo Wodne z dnia 20 lipca 2017, na odbudowę, rozbudowę, przebudowę, rozbiórkę lub likwidację urządzeń wodnych wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.
6. W przypadku przebudowy urządzeń melioracyjnych prace należy wykonać w taki sposób, aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie systemu melioracyjnego.
7. Na wykonanie mostu na rzece Brok należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne, gdyż zgodnie z art. 389 ust. 1, pkt 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268), prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące – obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych, wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.
8. Po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego a przed realizacją w/w przedsięwzięcia we wskazanej lokalizacji inwestor obowiązany jest do zawarcia umowy użytkowania gruntów pokrytych wodami z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie, w trybie art. 261 ustawy Prawo wodne.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie Zarząd Zlewni w Sokołowie
Podlaskim ul. Repkowska 49 , 08-300 Sokołów Podlaski

9. Wniosek o zawarcie przedmiotowej umowy inwestor powinien złożyć do RZGW Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim wraz ze wskazaniem osoby uprawnionej do jej zawarcia i wyliczoną powierzchnią zajętego gruntu Skarbu Państwa.
10. Przed przystąpieniem do robót, inwestor powinien zapewnić nadzór techniczny w zakresie kolizji z urządzeniami melioracyjnymi i wodami płynącymi oraz powiadomić o terminie wykonania Gminną Spółkę Wodną w Wysokiem Mazowieckiem i PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim.
11. Przed zakończeniem robót naruszone urządzenia melioracyjne oraz rzeka i ciek naturalny powinny być doprowadzone do właściwego stanu poprzez naprawę uszkodzeń, odmulenie i uporządkowanie terenu.


KIEROWNIK
Adam Zaremba

Otrzymuje:

1. Burmistrz Miasta Wysokie Mazowieckie
2. A/a

Wysokie Mazowieckie 18.12.2020 r.

Zakład Wodociągów Kanalizacji
i Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.
w Wysokiem Mazowieckiem
ul. 1 Maja 6
18-200 Wysokie Mazowieckie

INWESTOR: Gmina Miejska Wysokie Mazowieckie

ul. Ludowa 15

18-200 Wysokie Mazowieckie

WNIOSKODAWCA: DROGOWSKAZ S.C.

ul. Elewatorska 13/22

15- 620 Białystok

**WARUNKI TECHNICZNE PRZYŁĄCZENIA
DO MIEJSKIEJ KANALIZACJI SANITARNEJ, DESZCZOWEJ I SIECI
WODOCIĄGOWEJ
W MIEŚCIE WYSOKIE MAZOWIECKIE**

WARUNKI TECHNICZNE PRZYŁĄCZENIA do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej, deszczowej i sieci wodociągowej dla inwestycji pn: dotyczy wykonania dokumentacji technicznej na budowę ciągu dróg od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie - II etap inwestycji - droga łącząca ul. Podlaską z ul. Ludową w Wysokiem Mazowieckiem.

Na podstawie obowiązującego na terenie miasta Wysokie Mazowieckie regulaminu dostarczania wody i odprowadzania ścieków zatwierdzonego Uchwałą Rady Miasta Wysokie Mazowieckie Nr III/11/18 z dnia 20 grudnia 2018r., Zakład Wodociągów, Kanalizacji i Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Wysokiem Mazowieckiem informuje, że sieć kanalizacji sanitarnej wraz przyłączami, sieć kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami oraz sieć wodociągową wraz z przyłączami dla ww. zadania należy projektować według następujących zasad:

I. TECHNICZNE WARUNKI PRZYŁĄCZENIA:

- Kanalizację sanitarną należy projektować odprowadzając ścieki do Miejskiej Oczyszczalni Ścieków. Kanały sanitarne projektować z rur PP/PVC klasy minimum SN 8 łączonych na uszczelkę gumową o przekrojach dla kanałów głównych średnica wewnętrzna rury min. 200mm dla przyłączy sanitarnych średnica wewnętrzna rury min. 142mm. Studnie rewizyjne na skrzyżowaniach i w pasach jezdnych fi 1000 mm i

- z wjazem żeliwnym D400. Pozostałe studnie w poboczach PE/PP min fi 600 mm z teleskopem D400. W pasie drogowym należy zaprojektować boczne odejścia kanalizacyjne do granic działek. Odejścia do posesji wykonać z rur PP/PVC klasy min SN8 łączonych na uszczelkę gumową. Ilość ścieków bez ograniczeń.
- Wody opadowe z projektowanej obwodnicy łączące z ulicą Podlaską z ul. Ludową odprowadzić do rzeki Brok. Kanały deszczowe projektować z rur PP/PVC klasy min SN8 łączonych na uszczelkę gumową- przekroje wg potrzeb. Studnie rewizyjne żelbetowe fi 1200 mm z pokrywą i wjazem żeliwnym D400. Wpusty uliczne ściekowe żelbetowe z osadnikiem bez syfonu i rusztem żeliwnym kl. D400.
 - Wodę podłączyć od istniejącego wodociągu PCV fi 160 mm przebiegającego w poboczu ulicy Podlaskiej. Wodociąg projektować z rur PE 100 PN SDR 17 o przekroju wg potrzeb, Armatura firmy Hawale, AVK lub podobnej klasy producenta. Ciśnienie w sieci 0,40 Mpa. Pobór wody bez ograniczeń. Hydranty zaprojektować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych Dz. U. nr 124 poz 1030. W pasie drogowym należy projektować boczne odejścia wodociągowe do granic działek budowlanych. Odejścia projektować z rur PE PN 10 SDR 17 o przekroju wg potrzeb.

III. INFORMACJE FORMALNO-PRAWNE.

1. Budowa sieci wraz z odgałęzieniami wymaga sporządzenia projektu budowlanego, którego szczegóły rozwiązań technicznych powinny być zgodne z aktualnymi normami oraz przepisami prawa budowlanego.

Niniejsze warunki są ważne przez okres 2 lat i należy je załączyć do projektu budowlanego przedkładanego do uzgodnienia.

Jeden egzemplarz uzgodnionej dokumentacji pozostaje w archiwum Zakładu.

Całość robót wykonać pod nadzorem uprawnionego pracownika ZWKiEC Sp. z o.o. w Wysokiem Mazowieckiem.

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Andrzej Michalski

(podpis)

Do wiadomości:

- 1) Burmistrz Miasta Wysokie Mazowieckie
- 2) a/a.



Białystok, 29.01.2021 r.

Zn.spr.: ZS.224.25.2021

**Drogowskaz Sp. s.c.
ul. Elewatorska 13/22
15-620 Białystok**

Dotyczy: Budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 1+114,95 do km 2+078,10 wraz z budową towarzyszącą infrastruktury technicznej.

W związku z wystąpieniem o opinię w sprawie projektu „Budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 1+114,95 do km 2+078,10 wraz z budową towarzyszącą infrastruktury technicznej.” (pismo z dnia 25.01.2021 r.), Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Białymstoku informuje, że nie może opiniować ww. projektu, gdyż powyższa inwestycja nie obejmuje gruntów leśnych w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe. Zgodnie z art. 11d ust.1 pkt 8 e ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych RDLP może opiniować tylko te zamierzenia w zakresie budowy dróg, które swoim zasięgiem obejmują grunty leśne w zarządzie Lasów Państwowych.

Złoty
ZASTĘPCA DYREKTORA
Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych
w Białymstoku
ds. Gospodarki Leśnej
Zenon Angielczyk

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW
w BIAŁYMSTOKU
DELEGATURA w ŁOMŻY
18-400 Łomża, ul. Nowa 2
tel./fax 86/216-34-08**

Ł.5152.22.2021.MK

OPINIA W SPRAWIE REALIZACJI INWESTYCJI DROGOWEJ

„Budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 1+114,95 do km 2+078,10 wraz z budową towarzyszącą infrastruktury technicznej.”

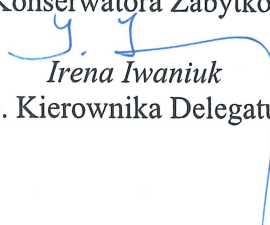
Na podstawie art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. f ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2020, poz. 1363 ze zm.) oraz w związku z art. 18 ust. 1 i 2 oraz art. 19 ust. 1a ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2020, poz. 282), po rozpatrzeniu wniosku mgr inż. Marka Gwiazdowskiego, „Drogowskaz” s.c. M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok (działającego na podstawie pełnomocnictwa Burmistrza Miasta Wysokie Mazowieckie z dn. 25.07.2019 r.), z dnia 25.01.2021 r., data wpływu: 26.01.2021 r., o wydanie opinii w sprawie przedsięwzięcia polegającego na wykonaniu zadania pod nazwą: „Budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 1+114,95 do km 2+078,10 wraz z budową towarzyszącą infrastruktury technicznej”, **opiniujemy pozytywnie ww. inwestycję drogową.**

UZASADNIENIE

Pan mgr inż. Marek Gwiazdowski, „Drogowskaz” s.c. M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok (działający na podstawie pełnomocnictwa Burmistrza Miasta Wysokie Mazowieckie z dn. 25.07.2019 r.), stosownie do przepisów art. 11d ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, wystąpił do Delegatury w Łomży Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Białymstoku o wydanie opinii w sprawie przedsięwzięcia polegającego na wykonaniu zadania pod nazwą: „Budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 1+114,95 do km 2+078,10 wraz z budową towarzyszącą infrastruktury technicznej”. Do wniosku dołączono dokumentację – Materiały do celów opiniodawczych inwestycji wraz z załącznikami graficznymi sporządzone przez mgr inż. Marka Gwiazdowskiego z zespołem, „Drogowskaz” s.c. M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok oraz pełnomocnictwo Burmistrza Miasta Wysokie Mazowieckie 25.07.2019 r.

Na podstawie dokumentów znajdujących się w posiadaniu Delegatury w Łomży WUOZ w Białymstoku ustalono, że na terenach objętych przedmiotową inwestycją drogową nie występują zabytki nieruchome wpisane do rejestru zabytków lub obszary znajdujące się w ewidencji zabytków, innymi słowy przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie stwarza zagrożeń dla zabytków.

Z up. Podlaskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków


Irena Iwaniuk
p.o. Kierownika Delegatury

Otrzymuje: P. Marek Gwiazdowski (pełnomocnik Gminy Miejskiej Wysokie Mazowieckie)

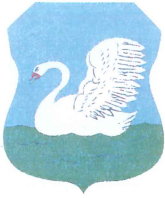
Sprawę prowadzi: M. Kuklińska

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych

Administratorem podanych danych osobowych jest Podlaski Wojewódzki Konserwator Zabytków, reprezentujący Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Białymstoku, z siedzibą przy ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok, tel.: 85 74 12 332, e-mail: sekretariat@wuozy.bialystok.pl.

We wszelkich sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych możesz skontaktować się z naszym Inspektorem Ochrony Danych dostępnym pod adresem e-mail: iod@wuozy.bialystok.pl.

Szczegółowe informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych można odnaleźć na naszej stronie internetowej w zakładce RODO.



Burmistrz Miasta Wysokie Mazowieckie

Wysokie Mazowieckie, 02 luty 2021 r.

MK.7225.5.2020

„DROGOWSKAZ” s.c.

M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowska
ul. Elewatorska 13/22
15-620 Białystok

dotyczy:

- uzyskania opinii poprzedzającej wniosek o wydanie decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej polegającej na „ Budowa drogi od strony zachodniej Miasta Wysokie Mazowieckie od km 1+114,95 do km 2+ 078,10 wraz z budową towarzyszącej infrastruktury technicznej”.

W odpowiedzi na pismo Pana Marka Gwiazdowskiego, DROGOWSKAZ s.c., M Gwiazdowski, A. Sosnowski z dnia 25 stycznia 2021 roku (data wpływu do tut. Urzędu: 27 stycznia 2021 roku) w sprawie wydania opinii dla zamierzenia inwestycyjnego pod nazwą „Budowie drogi od strony zachodniej Miasta Wysokie Mazowieckie od km 1+114,95 do km 2+078,10 wraz z budową towarzyszącej infrastruktury technicznej” informuję, że zgodnie z treścią art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 1363 t.j.) informuję, że Gmina Miejska Wysokie Mazowieckie

opiniuje pozytywnie

materiały do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla ww. zadania.

Z poważaniem


BURMISTRZ
mgr inż. Jarosław Siekierko

UCHWAŁA NR 66/350/2021
ZARZĄDU POWIATU WYSOKOMAZOWIECKIEGO

z dnia 09 lutego 2021 roku

w sprawie zaopiniowania budowy drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 1+114,95 do km 2+078,10 wraz z budową towarzyszącej infrastruktury technicznej

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r., o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 920) w związku z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363, poz. 471),

zarząd powiatu w składzie:

- | | |
|--------------------------------|------------------------------|
| 1. Bogdan Zieliński | - przewodniczący zarządu |
| 2. Waldemar Stanisław Kikolski | - wiceprzewodniczący zarządu |
| 3. Leszek Dąbrowski | - członek zarządu |
| 4. Andrzej Lubowicki | - członek zarządu |
| 5. Jerzy Pakieła | - członek zarządu |

uchwała, co następuje:

§ 1. Opiniuje się pozytywnie budowę drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 1+114,95 do km 2+078,10 wraz z budową towarzyszącej infrastruktury technicznej zgodnie z dokumentacją dołączoną do wniosku Burmistrza Miasta Wysokie Mazowieckie, reprezentowanego przez pełnomocnika Marka Gwiazdowskiego „Drogowskaz” s.c. M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, obejmującą:

- 1) analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi,
- 2) określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- 3) plan orientacyjny skala 1:10 000 (rys. nr 1),
- 4) projekt zagospodarowania terenu skala 1:1000 (rys. nr 2).

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Członkowie zarządu powiatu:

- | | |
|--------------------------------|-------|
| 1. Waldemar Stanisław Kikolski | |
| 2. Leszek Dąbrowski | |
| 3. Andrzej Lubowicki | |
| 4. Jerzy Pakieła | |

**PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU**

Bogdan Zieliński

Białystok, dnia 18 lutego 2021 r.

znak: PSŁ.432.4.2021

Postanowienie

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2020 r. poz. 1363), w związku z art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2020 r. poz. 256¹⁾), Zarząd Województwa Podlaskiego w Białymstoku w składzie:

- 1) Artur Kosicki – marszałek;
- 2) Stanisław Derehajło – wicemarszałek;
- 3) Marek Malinowski – członek zarządu;

postanawia zaopiniować pozytywnie

wniosek dotyczący inwestycji drogowej pod nazwą: „**Budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 1+114,95 do km 2+078,10 wraz z budową infrastruktury technicznej**”, miasto Wysokie Mazowieckie, przedłożony pismem z dnia 25.01.2021 r. (data wpływu do tutejszego organu 27.01.2021 r.) przez **Burmistrza Miasta Wysokie Mazowieckie**, z pełnomocnictwa którego wystąpił Pan Marek Gwiazdowski - reprezentujący firmę „Drogowskaz” s.c. M. Gwiazdowski, A. Sosnowski.

Powyższa inwestycja stanowi inwestycję lokalną i nie koliduje z zadaniami samorządu województwa wynikającymi z postanowień Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Podlaskiego stanowiącego załącznik do uchwały Nr XXXVI/330/17 Sejmiku Województwa Podlaskiego z dnia 22 maja 2017 r. w sprawie Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Podlaskiego, zmienionej uchwałą Nr XXXIX/356/17 Sejmiku Województwa Podlaskiego z dnia 28 sierpnia 2017 r. (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2017 r. poz. 2777 i 3270).

Na podstawie art. 107 § 4 Kpa w związku z art. 126 Kpa odstępuje się od uzasadnienia postanowienia, gdyż uwzględnia ono w całości żądanie strony.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku. Zażalenie do SKO wnosi się za pośrednictwem Zarządu Województwa Podlaskiego w Białymstoku w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Artur Kosicki

Otrzymują:

- 1) Burmistrz Miasta Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15, 18-420 Wysokie Mazowieckie;
- 2) Marek Gwiazdowski, „Drogowskaz” s.c. M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok;
- 3) Podlaskie Biuro Planowania Przestrzennego w Białymstoku Oddział w Łomży;
- 4) Aa.

¹⁾ zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w: Dz.U. z 2020 r. poz. 285, 695, 1298, 2320 i Dz.U. z 2021 poz. 54.



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Regionalny Zarząd
Gospodarki Wodnej
w Lublinie

LU.RPP.430.34.2021.ŁS

Burmistrz Miasta Wysokie Mazowieckie
ul. Ludowa 15
18-200 Wysokie Mazowieckie

Dotyczy: wniosku z dnia 25.01.2021 r. w sprawie wydania opinii zgodnie z art. 11d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Pan Marek Gwiazdowski, przedstawiciel firmy Drogowskaz s.c. M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, działając na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Burmistrza Miasta Wysokie Mazowieckie, wnioskiem z dnia 25.01.2020 r., zwrócił się o wydanie opinii dla inwestycji drogowej pn.: „**Budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 1+114,95 do km 2+078,10, wraz budową towarzyszącej infrastruktury technicznej**”.

Zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 1363 z późn. zm.) dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opiniuje wnioski o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Opiniowana inwestycja realizowana będzie w rejonie rzeki Brok, dla której obszary szczególnego zagrożenia powodzią określone zostały na mapach zagrożenia powodziowego (MZP) oraz dostępne są na stronie internetowej pod adresem wody.isok.gov.pl.

Z analizy MZP, arkusz nr N-34-117-B-d-2, treści wniosku oraz dokumentów załączonych do wniosku wynika, iż przedmiotowa inwestycja częściowo zlokalizowana jest na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią (km rzeki wg MZP ca 77+900). Rzędne wód powodziowych na analizowanym terenie, wg numerycznego modelu powierzchni wody, który został opracowany w ramach sporządzania MZP, wynoszą:

- powódź o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 10 lat – 135,46 m n.p.m.,
- powódź o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 100 lat – 135,72 m n.p.m.,
- powódź o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 500 lat – 135,91 m n.p.m..

W przedstawionym projekcie nie zawarto informacji czy na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią planuje się wykonanie umocnienia skarp i półek rzeki oraz wykonania umocnienia terenu oraz czy planuje się realizację nowych obiektów, które mogłyby mieć negatywny wpływ na przepływ wód powodziowych.

W celu zabezpieczenia przedmiotowej inwestycji, jak i terenów sąsiednich, w trakcie prac teren zaplecza budowy należy zlokalizować poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

Ponadto, z uwagi na erozyjną działalność wód płynących, zakres prac w korycie rzeki Brok należy uzgodnić z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim.

Dodatkowo w ramach inwestycji zaplanowano m.in. budowę nowego mostu o konstrukcji żelbetowej na rzece Brok w ciągu nowoprojektowanej drogi, prowadzenie przez wody powierzchniowe rurociągów, linii energetycznych oraz linii telekomunikacyjnych, wykonanie wylotów sieci kanalizacji deszczowej do rzeki Brok, przebudowę istniejących rowów drogowych oraz wykonanie nowych rowów drogowych. Z przesłanych materiałów nie wynika wprost czy projektowane rowy będą rowami szczelnymi.

Informujemy, iż zgodnie z art. 389 pkt 6, art. 390 ust. 1, art. 16 pkt 65 oraz art. 17 ustawy Prawo wodne wykonanie nowych obiektów budowlanych na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, wykonanie nieszczelnych rowów odwadniających wraz zabudową, budowa nowego obiektu mostowego, prowadzenie przez wody powierzchniowe rurociągów, linii energetycznych oraz linii telekomunikacyjnych, a także wykonanie wylotów służących do wprowadzania wody do wód, do ziemi lub do urządzeń wodnych wymaga uzyskania odpowiedniej formy zgody wodnoprawnej.

Wskazaniem jest również wykonanie nawierzchni projektowanej drogi z zachowaniem obecnego ukształtowania terenu w zasięgu obszaru szczególnego zagrożenia powodzią, a także wykonanie nowego obiektu mostowego, którego światło nie pogorszy przepływu wód powodziowych, a co z tym związane nie zwiększy zagrożenia powodziowego terenów sąsiednich.

Z uwzględnieniem powyższych ustaleń opiniuję pozytywnie przedmiotową inwestycję.

p.o. Zastępcy Dyrektora

David Kostecki

Rozdzielnik:

1. Adresat,
2. Marek Gwiazdowski, Drogowskaz s.c. M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, ul. Elewatorska 13/22, 25-620 Białystok – za zwrotnym potwierdzeniem odbioru,
3. a/a – RPP.

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) zwane dalej RODO, informuję iż:

1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie 00-848, ul. Żelazna 59A.

2) Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych w Państwowym Gospodarstwie Wodnym Wody Polskie możliwy jest pod adresem e-mail: iod@wodypolskie.gov.pl lub listownie pod adresem: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, 00-848 Warszawa, ul. Żelazna 59A z dopiskiem „Inspektor ochrony danych”, a także z Regionalnym Inspektorem Ochrony Danych pod adresem e-mail: riod.lublin@wodypolskie.gov.pl

3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu:

- wypełnienia obowiązków prawnych nałożonych na administratora (art. 6 ust. 1 lit c RODO);
 - wykonania zadań określonych przepisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zm.).
- 4) Odbiorcą Pani/Pana danych osobowych mogą być podmioty wykonujące zadania publiczne lub działające na zlecenie organów władzy publicznej, w zakresie i w celach, które wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa, a także podmioty, którym Administrator zleca realizację zadań zawierając umowę powierzenia przetwarzania danych osobowych.
 - 5) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanych w pkt. 3 celów przetwarzania, a następnie przez okres ustalony, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (t.j. Dz. U. z 2019 poz. 553 z późn. zm.).
 - 6) W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przysługują Pani/Panu następujące uprawnienia:
prawo dostępu do danych osobowych, prawo do żądania sprostowania, prawo do żądania ograniczenia przetwarzania, prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.;
 - 7) Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest obowiązkowe, w sytuacji, gdy przesłankę przetwarzania danych osobowych stanowi przepis prawa. Odmowa podania danych osobowych skutkuje brakiem realizacji zamierzonego celu.
 - 8) Pani/Pana dane nie będą poddane zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym automatycznemu profilowaniu, o którym mowa w art. 22 ust. 1 i 4 RODO.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie, ul. Leszka Czarnego 3, 20-610 Lublin

tel.: +48 (81) 531 03 00 | faks: +48 (81) 531 03 01 | e-mail: lublin@wody.gov.pl



PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR GN.6630.10.2021

w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Wysokim Mazowieckiem

Przedmiot narady koordynacyjnej

sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami
**wodociągowa
kanalizacyjna
elektroenergetyczna
inna**

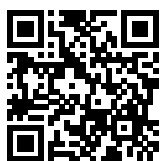
Lokalizacja obiektu	Wysokie Mazowieckie, działki nr: 470, 520/1, 538, 543, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 578, 579/1, 579/2, 593/4, 635/1.
Wnioskodawca	Marek Gwaizdowski reprezentujący(a) podmiot "DROGOWSKAZ" s. c. M.Gwaizdowski, A. Sosnowski , NIP: 5423021236 Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok
Inwestor	Burmistrz Miasta Wysokie Mazowieckie
Projektant	Marek Gwaizdowski numer uprawnień: B1/46/02
Data wpływu wniosku	2 lutego 2021 r.
Data ostatniej zmiany projektu	8 lutego 2021 r.
Data zakończenia narady	22 lutego 2021 r.
Przewodnicząca narady koordynacyjnej	Teresa Łapińska Przewodnicząca narady koordynacyjnej

Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Burmistrz Miasta Wysokie Mazowieckie	<i>Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną</i>
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Nie wyrażono stanowiska	
2	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Nadzór Wodny Ciechanowiec (RZGW Lublin)	<i>Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną</i>
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Nie wyrażono stanowiska	
3	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Nadzór Wodny w Łapach (RZGW Białystok)	<i>Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną</i>
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Nie wyrażono stanowiska	
4	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> PGE Dystrybucja S. A., Oddział Białystok, Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski	<i>Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną</i>
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Nie wyrażono stanowiska	
5	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Wysokim Mazowieckiem	<i>Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną</i>
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Nie wyrażono stanowiska	
6	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Wydział Budownictwa i Inwestycji Starostwa Powiatowego w Wysokim Mazowieckiem	<i>Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną</i>
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Nie wyrażono stanowiska	
7	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Zakład Wodociągów Kanalizacji i Energetyki Ciepłej w Wysokim Mazowieckiem Sp. z o.o.	<i>Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną</i>

	Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	
8	Oznaczenie podmiotu: Zarząd Dróg Powiatowych	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
	Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	
9	Oznaczenie podmiotu: Nadzór Wodny Wysokie Mazowieckie (RZGW Lublin)	Imię i nazwisko przedstawiciela Jarosław Święcki
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: projektowane linie przechodzą przez rzekę Brok - dz. 470. Na przejście linii projektowanych trzeba opracować operat wp. i uzyskać pozwolenie wp.+ uzgodnienia i umowa użytkowania gruntów z RZGW Lublin	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
10	Oznaczenie podmiotu: Orange Polska S. A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze	Imię i nazwisko przedstawiciela Jacek Bakota
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Opiniujemy projekt na następujących warunkach: PZT (układ drogowy) należy uzgodnić w Orange Polska, e-mail: ZZSS.przebudowa.infrastruktury.Krakow@orange.com • w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004 • w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela OPL. • w przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości od istniejących urządzeń telekomunikacyjnych należy wystąpić o warunki techniczne do Orange Polska Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie ul. Dauna 66, e-mail: ZZSS.przebudowa.infrastruktury.Krakow@orange.com • przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze OPL podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosek nadzór • każde wejście na infrastrukturę własności OPL bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca);	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
11	Oznaczenie podmiotu: Podlaska Sieć Internetowa Sp. z o.o., Dział Inwestycji	Imię i nazwisko przedstawiciela Patrycja Bagińska
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej

W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka) wnioskodawcy **Marek Gwaizdowski**.



Zeskanuj kod QR,
aby zlokalizować
wniosek na mapie

**Z up. Starosty
Teresa Łapińska
Przewodnicząca narady koordynacyjnej**

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 22 lutego 2021 roku z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika ani pieczętki urzędowej.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacja.protokoluzud.epodgik.pl>.



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Rakowicka 51, 31-510 Kraków
tel.: 12 2550637 www.hurt-orange.pl

Drogowskaz s.c.
M. Gwiazdowski, A. Sosnowski
ul. Elewatorska 13/22
15-620 Białystok

Kraków, 16 marca 2021r.

Numer pisma: TTISIKU-8090/21/JB

Temat: uzgodnienie planu budowy drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 1+878,50 do km 2+078,10 wraz z budową towarzyszącej infrastruktury technicznej

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony budowy drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie **od km 1+878,50 do km 2+078,10** wraz z budową towarzyszącej infrastruktury technicznej. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3 - Białystok
ul. Skorupska 17
15-048 Białystok
e-mail: DiSU.REWUJiiBIAL@orange.com
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Białymstoku;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszkki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby

przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP

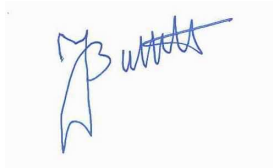
4. **Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru - nr infolinii 800 135 972. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;**
5.
 - A. W miejscach skrzyżowań planowanej drogi, zjazdów i terenów utwardzanych z doziemną siecią telekomunikacyjną **zabezpieczyć sieć telekomunikacyjną poprzez zastosowanie rur ochronnych grubościennych** (po 1,0m poza obręb kolizji).
 - B. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań projektowanej kanalizacji deszczowej z doziemną siecią telekomunikacyjną **zabezpieczyć sieć telekomunikacyjną rurami ochronnymi zbliżeniowymi** (odległość podstawowa w zbliżeniu nie mniejsza niż 1,0m, w miejscu skrzyżowania nie mniejsza niż 0,3m).
 - C. W miejscach skrzyżowań projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej z doziemną siecią telekomunikacyjną **zabezpieczyć sieć telekomunikacyjną rurą ochronną zbliżeniową** (odległość podstawowa sieci rozdzielczej i przyłączeniowej w zbliżeniu nie mniejsza niż 0,5m, w miejscu skrzyżowania nie mniejsza niż 0,15m).
 - D. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań planowanej doziemnej sieci energetycznej z doziemną siecią telekomunikacyjną **zabezpieczyć sieć energetyczną rurą ochronną zbliżeniową** (odległość podstawowa w zbliżeniu i w miejscu skrzyżowania nie mniejsza niż 0,5m, w miejscach skrzyżowań oraz zbliżeń nie mniejszych niż 0,2m zabezpieczyć sieć energetyczną rurą ochronną zbliżeniową).
 - E. Zachować szczególną ostrożność przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu. Jeśli Państwo przewidują użycie takiego sprzętu, wówczas sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć w pierwszej kolejności, a prace w miejscu kolizji należy wykonywać ręcznie. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie doziemnej sieci telekomunikacyjnej;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Białymstoku ul. Cieszyńska 5, tel. 85 664 84 90;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia w wersji elektronicznej.

Opracował: Jacek Bakota, tel. 12 2550637

Z poważaniem



Jacek Bakota
Główny Specjalista
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta

Otrzymuje:
1 x adresat,
1 x a/a
Załączniki:
1 x plan sytuacyjny



Sokołów Podlaski, dnia 23 marca 2021 r.

**Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Dyrektor
Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim**

LU.ZUZ.2.4210.13.2021.MN

DECYZJA NR 70/D/ZUZ/2021

Na podstawie art. 389 pkt 1, pkt 6 i pkt 9 w związku z art. 16 pkt 65, art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 393 ust. 4, art. 396 ust. 1, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 1, ust. 4, ust. 6 i ust. 8, art. 403 ust. 1 i ust. 2 oraz art. 407 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 310 z późn. zm.), § 17 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311) oraz art. 104, art. 107 § 1 i art. 108 § 1 ustawy dnia z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miejskiej Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15, 18-200 Wysokie Mazowieckie, w imieniu i na rzecz której działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Marek Gwiazdowski, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj. dwóch wylotów kanalizacji deszczowej: WL-1 na działce nr ewidencyjny 543 i WL-2 na działkach nr ewidencyjny 470, 578, usługi wodne polegające na odprowadzaniu do wód, wód opadowych lub roztopowych tj. odprowadzaniu poprzez wyloty WL-1 i WL-2, do rzeki Brok, wód opadowych lub roztopowych z kanalizacji deszczowej oraz prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące rurociągów tj. kanalizacji sanitarnej i wodociągu przez rzekę Brok, z lokalizacją na działkach nr ewidencyjny: 470, 543, 578, 579/1, obręb Wysokie Mazowieckie, gmina Wysokie Mazowieckie, w związku z realizacją inwestycji pn.: Budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 1+114,95 do km 2+078,10 wraz z budową towarzyszącej infrastruktury technicznej, a także o nadanie decyzji udzielającej pozwolenia wodnoprawnego rygoru natychmiastowej wykonalności,

o r z e k a m

1. Udzielić Gminie Miejskiej Wysokie Mazowieckie, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj. dwóch wylotów kanalizacji deszczowej: WL-1 na działce nr ewidencyjny 543 i WL-2 na działkach nr ewidencyjny 470, 578, obręb Wysokie Mazowieckie do rzeki Brok.
 - 1) Parametry wylotów WL1 i WL2 - kanalizacji deszczowej do rzeki Brok:
 - a) wylot WL1 – monolityczny, betonowy dedykowany do rur średnicy \varnothing 800 mm, w prawej skarpie rzeki. Brok, o parametrach: długość – 1870 mm, szerokość – 1350 mm, wysokość – 1750 mm, długość płyty wypadowej – 1570 mm, rzędna posadowienia – 135,30 m n.p.t., z lokalizacją na działce oznaczonej nr 543, obręb Wysokie Mazowieckie, określoną poprzez współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000: X 5865449,26 Y 8398035,01;

- b) wylot WL2 – monolityczny, betonowy dedykowany do rur średnicy \varnothing 800 mm, w lewej skarpie rzeki. Brok, o parametrach: długość – 1870 mm, szerokość – 1350 mm, wysokość – 1750 mm, długość płyty wypadowej – 1570 mm, rzędna posadowienia – 135,00 m n.p.t., z lokalizacją: na działkach oznaczonych nr 470, 578, obręb Wysokie Mazowieckie, określoną poprzez współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000: X 5865439,96 Y 8398035,84.
2. Udzielić Gminie Miejskiej Wysokie Mazowieckie, pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne polegające na odprowadzaniu do wód, wód opadowych lub roztopowych tj. odprowadzaniu poprzez wyloty WL-1 i WL-2, do rzeki Brok, wód opadowych lub roztopowych pochodzących z kanalizacji deszczowej.
- 1) Zlewnia wylotu WL1:
- a) Odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych w ilości:
 $Q_{\max/s} = 0,2098265 \text{ m}^3/s$,
 $Q_{\text{średnie/rok}} = 1\,656,53 \text{ m}^3/\text{rok}$.
- b) Powierzchnia zlewni odwadnianej:
rzeczywista F – 5,23 ha,
zredukowana F_{zr} – 1,699 ha.
- 2) Zlewnia wylotu WL2:
- a) Odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych w ilości:
 $Q_{\max/s} = 0,2283515 \text{ m}^3/s$,
 $Q_{\text{średnie/rok}} = 1\,802,78 \text{ m}^3/\text{rok}$.
- b) Powierzchnia zlewni odwadnianej:
rzeczywista F – 5,04 ha,
zredukowana F_{zr} – 1,85 ha.
- 3) Dopuszczalne stężenia zanieczyszczeń w wodach opadowych lub roztopowych:
- a) **zawiesiny ogólne 100 mg/l,**
b) **substancje ropopochodne 15 mg/l.**
- 4) Pozwolenie wodnoprawne na usługi wodne udziela się na czas określony, zgodnie z wnioskiem **do dnia 20 marca 2051 r.**
3. Udzielić Gminie Miejskiej Wysokie Mazowieckie, pozwolenia wodnoprawnego na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące rurociągów tj. kanalizacji sanitarnej i wodociągu przez rzekę Brok, (działka nr ewidencyjny: 470, obręb Wysokie Mazowieckie, gmina Wysokie Mazowieckie), na następujących warunkach:
- a) Przejście sieci kanalizacji sanitarnej średnicy \varnothing 200 mm pod dnem rzeki Brok, wykonać metodą przewiertu sterowanego, w rurze osłonowej odpornej na uszkodzenia, na głębokości minimum 1,5 m poniżej istniejącego dna.
- Rzędna dna rzeki w miejscu lokalizacji rurociągu: 134,17 m n.p.m.
 - Miejsce przejścia projektowanej inwestycji oznaczyć słupkami betonowymi.
 - Lokalizacja: działka oznaczona nr 470, obręb Wysokie Mazowieckie, określona poprzez współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:

pkt A - X 5865437,58 Y 8398071,17,

pkt B - X 5865460,06 Y 8398066,80.

- b) Przejście sieci wodociągowej średnicy \varnothing 160 mm pod dnem rzeki Brok, wykonać metodą przewiertu sterowanego, w rurze osłonowej odpornej na uszkodzenia, na głębokości minimum 1,5 m poniżej istniejącego dna.
- Rzędna dna rzeki w miejscu lokalizacji rurociągu: 134,07 m n. p. m.
 - Miejsce przejścia projektowanej inwestycji oznaczyć słupkami betonowymi.
 - Lokalizacja: działka oznaczona nr 470, obręb Wysokie Mazowieckie, określona poprzez współrzędne, w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:
pkt Wa 5 - X 5865452,45 Y 8398038,48,
pkt Wa 6 - X 5865436,78 Y 8398039,39.

4. **Przedmiotowej decyzji nadać rygor natychmiastowej wykonalności.**

5. Zobowiązać Wnioskodawcę do:

- a) wykonania robót, zgodnie z załączonym operatem wodnoprawnym i uzyskanym pozwoleniem wodnoprawnym,
- b) powiadomienia PGW WP Nadzór Wodny w Wysokim Mazowieckiem o terminie rozpoczęcia i zakończenia prac w obrębie wód publicznych, przynajmniej z siedmiodniowym wyprzedzeniem,
- c) prowadzenia robót budowlanych w sposób zapewniający ochronę wód przed zanieczyszczeniem oraz uporządkowanie terenu po zakończeniu robót,
- d) uporządkowania terenu przyległego do inwestycji po zakończeniu robót,
- e) pokrycia ewentualnych strat i naprawienia szkód spowodowanych wykonaniem robót objętych niniejszym pozwoleniem na koszt inwestora,
- f) ponoszenia kosztów ewentualnych szkód w stosunku do osób trzecich z tytułu złej eksploatacji,
- g) przeprowadzenia minimum dwa razy w roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających wody opadowe lub roztopowe oraz zapisywania wyników w zeszycie eksploatacji,
- h) właściwego eksploataowania sieci kanalizacji deszczowej, w oparciu o systematyczne przeglądy urządzeń oczyszczających, w szczególności po przejściu deszczy nawalnych,
- i) zapewnienia i utrzymania w sprawności technicznej wykonanych urządzeń wodnych,
- j) bezzwłocznego usuwania awarii urządzeń istotnych dla realizacji pozwolenia wodnoprawnego,
- k) zgłoszenia posiadania urządzenia wodnego do PGW WP RZGW w Lublinie w celu wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania tego urządzenia (zgodnie z art. 331 ust. 3, 4, 5 Prawa wodnego),
- l) dostarczenia do administratora rzeki powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej wykonanego przejścia.

6. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

7. Pozwolenie wodnoprawne wygasa jeżeli inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

8. Po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego a przed realizacją w/w przedsięwzięcia we wskazanej lokalizacji inwestor zobowiązany jest do zawarcia umowy użytkowania gruntów pokrytych wodami z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie, w trybie art. 261 ustawy Prawo wodne.
9. Podstawę do wydania niniejszej decyzji stanowi „OPERAT WODNOPRAWNY na wykonanie urządzeń wodnych – budowa dwóch wylotów kanalizacji deszczowej, usługę wodną – odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do rzeki Brok oraz prowadzenie rurociągów przez wody powierzchniowe na dz. o nr ew. 579/1; 578; 470; 543 w Wysokiem Mazowieckiem”, opracowany w styczniu 2021 r. przez Pana mgr inż. Tomasza Łukowskiego.
10. Nieprzestrzeganie warunków określonych w niniejszej decyzji spowoduje jej ograniczenie lub cofnięcie bez odszkodowania, stosownie do art. 415 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

Uzasadnienie

Gmina Miejska Wysokie Mazowieckie, w imieniu i na rzecz, której działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Marek Gwiazdowski, zwróciła się z wnioskiem do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj. dwóch wylotów kanalizacji deszczowej: WL-1 na działce nr ewidencyjny 543 i WL-2 na działkach nr ewidencyjny 470, 578, usługi wodne polegające na odprowadzaniu do wód, wód opadowych lub roztopowych tj. odprowadzaniu poprzez wyloty WL-1 i WL-2, do rzeki Brok, wód opadowych lub roztopowych z kanalizacji deszczowej oraz prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące rurociągów tj. kanalizacji sanitarnej i wodociągu przez rzekę Brok, z lokalizacją na działkach nr ewidencyjne: 470, 543, 578, 579/1, obręb Wysokie Mazowieckie, gmina Wysokie Mazowieckie, w związku z realizacją inwestycji pn.: Budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 1+114,95 do km 2+078,10 wraz z budową towarzyszącej infrastruktury technicznej. Do wniosku załączono operat wodnoprawny, opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych, pełnomocnictwo, prośbę o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, uproszczone wypisy z rejestru gruntów.

Tutejszy organ pismem z dnia 03 lutego 2021 r., znak: LU.ZUZ.2.4210.13.2021.MN, wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku. Strona pismem z datą wpływu 16 lutego 2021 r. złożyła stosowne uzupełnienie wniosku.

Pismem z dnia 22 lutego 2021 r., znak: LU.ZUZ.2.4210.13.2021.MN, Dyrektor Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie, możliwości zapoznania się ze zgromadzonymi aktami oraz przedstawienia stanowiska odnośnie do skompletowanych materiałów i dokumentów, czyniąc tym samym zadość normie prawnej wynikającej z art. 10 Kpa.

Zgodnie z dyspozycją art. 401 ust. 4 ustawy Prawo wodne, informacja o wszczęciu postępowania została podana do publicznej wiadomości poprzez obwieszczenie na tablicy ogłoszeń Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim oraz stronie Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, a także Urzędu Miejskiego w Wysokiem Mazowieckiem i Starostwa Powiatowego w Wysokiem Mazowieckiem.

Wobec faktu, że we wskazanym stronom terminie nie wpłynęły dodatkowe materiały, dokonano analizy całokształtu akt sprawy, na podstawie których ustalono następujący stan prawny.

Zgodnie z art. 389 pkt 6 pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na wykonanie urządzeń wodnych. Odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, zgodnie z art. 35 ust. 3 pkt 7 ustawy Prawo wodne zalicza się do usług wodnych, na które wymagane jest pozwolenie wodnoprawne - art. 389 pkt 1. Pozwolenie wodnoprawne wymagane jest również, zgodnie z art. 389 pkt 9 ustawy Prawo wodne na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące rurociągów. Na podstawie art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. b Prawa wodnego, przepisy ustawy dotyczące urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do - obiektów mostowych, rurociągów, linii energetycznych, linii telekomunikacyjnych oraz innych urządzeń, wraz z infrastrukturą towarzyszącą, prowadzonych przez wody powierzchniowe oraz przez wały przeciwpowodziowe.

W myśl art. 108 § 1 Kpa, decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Przedmiotem wniosku o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego jest wykonanie urządzeń wodnych - wylotów betonowych odprowadzających wody opadowe lub roztopowe z dwóch niezależnych, projektowanych, szczelnych systemów kanalizacji deszczowej, odwadniających projektowany układ komunikacyjny, prowadzenie infrastruktury sanitarnej przez wody powierzchniowe płynące rzeki Brok oraz usługi wodne tj. odprowadzanie ww. wód opadowych lub roztopowych, w celu zapewnienia prawidłowej gospodarki wodnej z uwzględnieniem obowiązujących wymagań ochrony środowiska.

Inwestycja będzie realizowana zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. 2020 poz. 1363).

Według rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016, poz. 1911) zamierzone korzystanie z wód, tj. odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych, znajduje się na terenie jednolitej części wód powierzchniowych, określonej poniższymi parametrami:

- nazwa JCWP: Brok do Siennicy
- kod JCWP: PLRW 2000172667649,
- status JCW: naturalna część wód,
- stan/potencjał ekologiczny: umiarkowany,
- ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: zagrożona,
- derogacje: derogacje czasowe - brak możliwości technicznych.

Warunki odprowadzania wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych określa rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311).

Wykonanie planowanej inwestycji nie narusza ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, ustaleń planów ochrony i planów zadań ochronnych dla obszarów chronionych, ustaleń planu zarządzania ryzykiem powodziowym, ustaleń planu przeciwdziałania skutkom suszy, wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska, ochrony przyrody i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z przepisów ustawy oraz przepisów odrębnych.

Zgodnie z art. 389 pkt 1, pkt 6 oraz pkt 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na: usługi wodne, wykonanie urządzeń wodnych oraz prowadzenie rurociągów przez wody powierzchniowe płynące. Po przeanalizowaniu wniosku Gminy Miejskiej Wysokie

Mazowieckie, operatu wodnoprawnego wypełniona jest dyspozycja art. 389 pkt 1, pkt 6 oraz pkt 9 ustawy Prawo wodne, i zachodzą uzasadnione podstawy do udzielenia pozwolenia wodnoprawnego.

Biorąc powyższe pod uwagę należało orzec jak w sentencji.




Dyrektor
Piotr Woźniak

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie, zgodnie z art. 14 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.) za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania.

Zgodnie z art. 398 ust. 3 ustawy Prawo wodne, opłatę za wydanie pozwolenia wodnoprawnego w wysokości 6 x 230,05 zł uiszczono na konto PGW WP Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie.

Otrzymują (ZPO):

1. Gmina Miejska Wysokie Mazowieckie, w imieniu i na rzecz której działa Pan Marek Gwiazdowski,
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie,
3. Miasto Wysokie Mazowieckie,
4. Pan Krzysztof Kołodziejcki,
5. A/a.

Do wiadomości:

1. Wydział Systemu Informacyjnego Gospodarowania Wodami PGW WP RZGW w Lublinie,
2. PGW WP Nadzór Wodny w Wysokiem Mazowieckiem.

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 ogólnego rozporządzenia* o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuję, iż:

1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest **Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie 00-848, ul. Żelazna 59A.**

2) Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych w Państwowym Gospodarstwie Wodnym Wody Polskie możliwy jest pod adresem e-mail: iod@wody.gov.pl lub listownie pod adresem: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, 00-848 Warszawa, ul. Żelazna 59A z dopiskiem „Inspektor ochrony danych”, a także z Regionalnym Inspektorem Ochrony Danych pod adresem e-mail: riod.lublin@wody.gov.pl

3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą **w celu:**

- wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na administratorze, (podstawa prawna: art. 6 ust. 1 lit c Rozporządzenia);
- wykonania umowy, której stroną jest osoba, której dane dotyczą, lub do podjęcia działań przed wykonaniem umowy, (podstawa prawna: art. 6 ust. 1 lit b Rozporządzenia);
- wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej (podstawa prawna: art. 6 ust. 1 lit. e Rozporządzenia);
- w pozostałych przypadkach Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą wyłącznie na podstawie wcześniej udzielonej zgody w zakresie i celu określonym w treści zgody, (podstawa prawna: art. 6 ust. 1 lit a Rozporządzenia).

4) **Odbiorcą** Pani/Pana danych osobowych mogą być:

- organy władzy publicznej oraz podmioty wykonujące zadania publiczne lub działające na zlecenie organów władzy publicznej, w zakresie i w celach, które wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa.

5) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanych w pkt. 3 celów przetwarzania, albo wycofania przez Panią/Pana zgody na ich przetwarzanie.

6) W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przysługują Pani/Panu następujące uprawnienia:

- prawo dostępu do danych osobowych**, w tym prawo do uzyskania kopii tych danych;
- prawo do żądania sprostowania** (poprawiania) danych osobowych – w przypadku gdy dane są nieprawidłowe lub niekompletne;
- prawo do żądania ograniczenia przetwarzania** danych osobowych – w przypadku, gdy:
 - osoba, której dane dotyczą kwestionuje prawidłowość danych osobowych,
 - administrator nie potrzebuje już danych dla swoich celów, ale osoba, której dane dotyczą, potrzebuje ich do ustalenia, obrony lub dochodzenia roszczeń,
- prawo wniesienia skargi** do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.;
- prawo do cofnięcia zgody** w przypadku gdy przetwarzanie danych osobowych odbywa się na podstawie zgody osoby na przetwarzanie danych osobowych (art. 6 ust. 1 lit a Rozporządzenia), prawo do cofnięcia zgody przysługuje Pani/Panu w dowolnym momencie, cofnięcie udzielonej zgody nie ma wpływu na zgodność przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem.

7) Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest obowiązkowe, w sytuacji gdy przesłankę przetwarzania danych osobowych stanowi przepis prawa lub zawarta między stronami umowa, w przypadku gdy przetwarzanie odbywa się na podstawie zgody, podanie danych osobowych Administratorowi jest dobrowolne jednak ich niepodanie skutkuje brakiem realizacji zamierzonego celu.

8) Pani/Pana dane mogą być przetwarzane w sposób zautomatyzowany i mogą podlegać profilowaniu.

* Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych).



Sokołów Podlaski, dnia 24 marca 2021 r.

**Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Dyrektor
Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim**

LU.ZUZ.2.4210.14.2021.MN

DECYZJA NR 73/D/ZUZ/2021

Na podstawie art. 389 pkt 6, art. 390 ust. 1 pkt 1 lit. b w związku z art. 16 pkt 65, art. 17 ust. 1 pkt 3 i pkt. 4, art. 393 ust. 4, art. 396 ust. 1, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 6 i ust. 8, art. 403 ust. 1 i ust. 2 oraz art. 407 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 310 z późn. zm.) oraz art. 104, art. 107 § 1 i art. 108 § 1 ustawy dnia z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miejskiej Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15, 18-200 Wysokie Mazowieckie, w imieniu i na rzecz, której działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Marek Gwiazdowski, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj. wykonanie mostu żelbetowego M1 na rzece Brok zlokalizowanego na działkach nr ewidencyjny: 543, 578, 470; wykonanie rowów przydrożnych na potrzeby projektowanej drogi gminnej: strona lewa rów R6÷R5 od km 1+119 do km 1+137,5 zlokalizowanego na działkach nr ewidencyjny 538, 552, oraz rów R4÷R3 od km 1+717 do km 1+855 zlokalizowanego na działkach nr ewidencyjny 470, 578, 579/1, strona prawa rów R1÷R2 od km 1+121,5 do km 1+230,5 zlokalizowanego na działkach nr ewidencyjny 551, 552; przebudowę rowów przydrożnych drogi powiatowej nr 2072B ul. Ludowej wg kilometraża roboczego: strona prawa rów R7÷R8, R9÷R10, R11÷R12 od km 0+000 do km 0+116 od km 0+162 do km 0+182, strona lewa rów R18÷R17, R16÷R15, R14÷R13 od km 0+008 do km 0+116, od km 0+162 do km 0+191, zlokalizowanych na działkach nr ewidencyjny 593/4, 628/1; wykonanie rowów krytych obustronnie na odcinku od km 0+116 do km 0+162: strona prawa rów R10÷R11, długości 46 m, strona lewa rów R15÷R14, długości 46 m, zlokalizowanych w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2072B ul. Ludowej na działce nr ewidencyjny 593/4; wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PEHD $\emptyset = 40\text{cm}$ w ciągu rowów przydrożnych drogi powiatowej nr 2072B ul. Ludowej: strona prawa R8÷R9, pod zjazdem w km 0+068,5 dł. 9,5 m, strona lewa R17÷R16, pod zjazdem w km 0+087 dł. 7,5 m, zlokalizowanych w pasie drogowym drogi powiatowej ul. Ludowej na działce nr ewidencyjny 593/4; likwidację przepustu betonowego $\emptyset = 40\text{cm}$ o dł. 7,5 m, P1÷P2 zlokalizowanego przy drodze powiatowej nr 2072B ul. Ludowej wg kilometraża roboczego od km 0+147,0 do km 0+154,3 na działce nr ewidencyjny 593/4 oraz lokalizowanie nowych obiektów budowlanych na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią rzeki Brok tj. mostu żelbetowego M1 i fragmentu drogi gminnej od km ok. 1+699 do km ok. 1+755 wraz ze ścieżką rowerową i chodnikiem dla pieszych oraz niezbędną infrastrukturą techniczną z lokalizacją na działkach nr ewidencyjny: 470, 543, 578, 579/1, 579/2 obręb Wysokie Mazowieckie, gmina Wysokie Mazowieckie, a także o nadanie decyzji udzielającej pozwolenia wodnoprawnego rygoru natychmiastowej wykonalności,

o r z e k a m

1. Udzielić Gminie Miejskiej Wysokie Mazowieckie, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj. wykonanie mostu żelbetowego M1 na rzece Brok; wykonanie rowów przydrożnych na potrzeby projektowanej drogi gminnej: strona lewa rów R6÷R5 od km 1+119 do km 1+137,5, oraz rów R4÷R3 od km 1+717 do km 1+855, strona prawa rów R1÷R2 od km 1+121,5 do km 1+230,5; przebudowę rowów przydrożnych drogi powiatowej nr 2072B ul. Ludowej wg kilometraża roboczego: strona prawa rów R7÷R8, R9÷R10, R11÷R12 od km 0+000 do km 0+116 od km 0+162 do km 0+182, strona lewa rów R18÷R17, R16÷R15, R14÷R13 od km 0+008 do km 0+116, od km 0+162 do km 0+191; wykonanie rowów krytych obustronnie na odcinku od km 0+116 do km 0+162: strona prawa rów R10÷R11, długości 46 m, strona lewa rów R15÷R14, długości 46 m, zlokalizowanych w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2072B ul. Ludowej; wykonanie przepustów z rur PEHD $\varnothing = 40\text{cm}$ w ciągu rowów przydrożnych drogi powiatowej nr 2072B ul. Ludowej: strona prawa R8÷R9, pod zjazdem w km 0+068,5 dł. 9,5 m, strona lewa R17÷R16, pod zjazdem w km 0+087 dł. 7,5 m, zlokalizowanych w pasie drogowym drogi powiatowej ul. Ludowej na działce nr ewidencyjny 593/4; likwidację przepustu betonowego $\varnothing = 40\text{cm}$ o dł. 7,5 m, P1÷P2 zlokalizowanego przy drodze powiatowej nr 2072B ul. Ludowej wg kilometraża roboczego od km 0+147,0 do km 0+154,3.

1) Podstawowe parametry projektowanego M1 na rzece Brok:

- | | |
|---|----------------------|
| a) konstrukcja żelbetowa, | |
| b) długość obiektu | 12,80 m, |
| c) szerokość całkowita | 17,70 m, |
| d) min. światło pionowe pod obiektem | 1,50 m, |
| e) światło poziome pod obiektem | min. 11,3 m, |
| f) kąt skrzyżowania z osią rzeki | ok 90,8°, |
| g) rzędna spodu konstrukcji | 136,85 m n.p.m., |
| h) rzędna dna rzeki w przekroju obiektu | ok. 134,20 m n.p.m., |
| i) rzędna zwierciadła dla Q_m | 135,10 m n.p.m., |
| j) lokalizacja mostu w osiach podpór, określona poprzez współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000: | |
| D3: X: 5865454,08 Y: 8398052,19, | |
| D4: X: 5865442,20 Y: 8398053,89. | |

2) Parametry rowów otwartych, przydrożnych:

- a) Wykonanie rowu przydrożnego, po prawej stronie drogi gminnej od km 1+121,5 do km 1+230,5.
- długość 112,6 m;
 - szerokość dna 0,5 m;
 - głębokość zmienna min. 0,5 m;
 - pochylenie skarp 1:1,5;

- spadek podłużny dna od -2,61 do 2,96 %;
 - rzędna dna początkowa: 138,60 m n. p. m.;
 - rzędna dna końcowa: 139,84 m n. p. m.;
 - lokalizacja urządzenia, określona poprzez współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:
R1: X: 5866033,59 Y: 8398127,87,
R2: X: 5865924,82 Y: 8398117,07.
- b) Wykonanie rowu przydrożnego, po lewej stronie drogi gminnej rów R6÷R5 od km 1+119 do km 1+137,5.
- długość 23,2 m;
 - szerokość dna 0,5 m;
 - głębokość zmienna min. 0,5 m;
 - pochylenie skarp 1:1,5;
 - spadek podłużny dna od 0,21 do 0,37 %;
 - rzędna dna początkowa: 138,12 m n. p. m.;
 - rzędna dna końcowa: 138,17 m n. p. m.;
 - lokalizacja urządzenia, określona poprzez współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:
R6: X: 5866029,49 Y: 8398164,07,
R5: X: 5866013,36 Y: 8398149,93.
- c) Wykonanie rowu przydrożnego, po lewej stronie drogi gminnej rów R4÷R3 od km 1+717 do km 1+855.
- długość 140,0 m;
 - szerokość dna 0,5 m;
 - głębokość zmienna min. 0,5 m;
 - pochylenie skarp 1:1,5;
 - spadek podłużny dna od 0,27 do 6,70 %;
 - rzędna dna początkowa: 135,23 m n. p. m.;
 - rzędna dna końcowa: 138,74 m n. p. m.;
 - lokalizacja urządzenia, określona poprzez współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:
R4: X: 5865445,76 Y: 8398068,24,
R3: X: 5865315,30 Y: 8398105,20.
- d) Przebudowa rowu przydrożnego, po lewej stronie drogi powiatowej nr 2072B, ul. Ludowej strona lewa rów R18÷R17, R16÷R15, R14÷R13 wg kilometraża roboczego od km 0+008 do km

0+116, od km 0+162 do km 0+191. W ramach przebudowy w ciągu zaprojektowano rów kryty oraz dwa odcinki rowu przydrożnego o długości 108 m i 29 m.

- na długości 183,0 m;
- szerokość dna 0,3 - 0,5 m;
- głębokość zmienna min. 0,5 m;
- pochylenie skarp od 1:1 do 1:1,5;
- spadek podłużny dna od – 0,20 do - 0,50 %;
- rów kryty z rur PEHD średnicy $\varnothing = 40$ cm i długości 46,0 m;
- rzędna początku rowu (odcinek 1) 143,90 m n. p. m.;
- rzędna końca rowu/ początek rowu krytego (odcinek 1) 143,44 m n. p. m.;
- rzędna początku rowu/ koniec rowu krytego (odcinek 2) 143,21 m n. p. m.;
- rzędna końca rowu (odcinek 2) 143,11 m n. p. m.;
- lokalizacja urządzenia, określona poprzez współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:
R18 : X: 5865155,20 Y: 8398309,27,
R15 : X: 5865117,20 Y: 8398208,05,
R14 : X: 5865100,78 Y: 8398165,16,
R13 : X: 5865091,42 Y: 8398137,89.

e) Przebudowa rowu przydrożnego, po prawej stronie drogi powiatowej nr 2072B, ul. Ludowej rów R7÷R8, R9÷R10, R11÷R12 wg kilometraża roboczego od km 0+000 do km 0+116 od km 0+162 do km 0+182. W ramach przebudowy w ciągu zaprojektowano rów kryty oraz dwa odcinki rowu przydrożnego o długości 116,0 m i 19,5 m.

- na długości 182,0 m;
- szerokość dna 0,3 - 0,5 m;
- głębokość zmienna min. 0,5 m;
- pochylenie skarp od 1:1,5;
- spadek podłużny dna od – 0,20 do - 0,92 %;
- rów kryty z rur PEHD średnicy $\varnothing = 40$ cm i długości 46,0 m;
- rzędna początku rowu (odcinek 1): 143,97 m n. p. m.;
- rzędna końca rowu/ początek rowu krytego (odcinek 1): 143,37 m n. p. m.;
- rzędna początku rowu/ koniec rowu krytego (odcinek 2): 143,08 m n. p. m.;
- rzędna końca rowu (odcinek 2): 142,96 m n. p. m.;
- lokalizacja urządzenia, określona poprzez współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:
R7: X: 5865170,20 Y: 8398312,31,
R10: X: 5865128,45 Y: 8398203,75,
R11: X: 5865112,02 Y: 8398160,86,

R12: X: 5865104,95 Y: 8398142,46.

- f) Wykonanie przepustów pod zjazdami, z rur PEHD $\varnothing = 40\text{cm}$ w ciągu rowów przydrożnych drogi powiatowej nr 2072B ul. Ludowej:
- strona prawa R8÷R9, pod zjazdem w km 0+068,5 długości 9,5 m, rzędna wlotu 143,81 m n. p. m., rzędna wylotu 143,72 m n.p.m., lokalizacja określona poprzez współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000: R8: X 5865147.14 Y 8398252.88, R9: X 5865143.85 Y 8398243,96;
 - strona lewa R17÷R16, pod zjazdem w km 0+087 długości 7,5 m, rzędna wlotu 143,61 m n. p. m., rzędna wylotu 143,57 m n.p.m., lokalizacja określona poprzez współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000: R17 X 5865129.30 Y 8398238.75, R16: X 5865126.61 Y 8398231.74.
- g) Likwidacja przepustu betonowego, w ciągu ul. Ludowej, $\varnothing = 40\text{cm}$ o długości 7,5 m, P1÷P2 zlokalizowanego przy drodze powiatowej nr 2072B ul. Ludowej wg kilometraża roboczego od km 0+147,0 do km 0+154,3, spadek podłużny 0,4%, rzędna wlotu 143,80 m n. p. m., rzędna wylotu 143,77 m n. p. m., lokalizacja określona poprzez współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:
wlot X 5865117,42 Y 8398175,02, wylot X 5865114,58 Y 8398167,90.

2. Udzielić Gminie Miejskiej Wysokie Mazowieckie, pozwolenia wodnoprawnego na lokalizowanie nowych obiektów budowlanych na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią rzeki Brok tj. mostu żelbetowego M1 i fragmentu drogi gminnej od km ok. 1+699 do km ok. 1+755 wraz ze ścieżką rowerową i chodnikiem dla pieszych oraz niezbędną infrastrukturą techniczną z lokalizacją na działkach nr ewidencyjne: 470, 543, 578, 579/1, 579/2 obręb Wysokie Mazowieckie, gmina Wysokie Mazowieckie.
3. Zobowiązać Wnioskodawcę do:
- a) wykonania robót, zgodnie z załączonym operatem wodnoprawnym i uzyskanym pozwoleniem wodnoprawnym,
 - b) umocnienia dna i skarp rzeki Brok, w okolicy mostu, na warunkach uzgodnionych z administratorem rzeki,
 - c) powiadomienia PGW WP Nadzór Wodny w Wysokiem Mazowieckiem o terminie rozpoczęcia i zakończenia prac w obrębie wód publicznych, przynajmniej z siedmiodniowym wyprzedzeniem,
 - d) zabezpieczenia i oznakowania terenu przeznaczonego pod planowaną przebudowę,
 - e) prowadzenia robót budowlanych w sposób zapewniający ochronę wód przed zanieczyszczeniem oraz uporządkowanie terenu po zakończeniu robót,
 - f) pokrycia ewentualnych strat i naprawienia szkód spowodowanych wykonaniem robót objętych niniejszym pozwoleniem na koszt inwestora,
 - g) uporządkowania terenu przyległego do inwestycji po zakończeniu robót,
 - h) zapewnienia i utrzymania w sprawności technicznej wykonanych urządzeń wodnych,
 - i) utrzymania obiektu mostowego w dobrym stanie technicznym,

- j) zgłoszenia posiadania urządzenia wodnego do PGW WP RZGW w Lublinie w celu wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania tego urządzenia (zgodnie z art. 331 ust. 3, 4, 5 Prawa wodnego).
4. Określić wymagania dla obiektów budowlanych zlokalizowanych na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią:
- a) prace związane z realizacją inwestycji prowadzić w okresie korzystnych warunków hydrologicznych,
 - b) w przypadku zagrożenia powodziowego usunąć z terenu sprzęt oraz materiały budowlane mogące zanieczyścić wody podczas powodzi,
 - c) realizacja inwestycji nie może doprowadzić do zmiany stosunków wodnych w skali mogącej spowodować szkody dla gruntów sąsiednich,
 - d) wszelkie szkody powstałe w wyniku realizacji inwestycji Inwestor usunie na własny koszt,
 - e) po zakończonych pracach zachować obecne ukształtowanie terenu, usunąć wszelkie naruszenia terenu, urobek ziemny, tymczasowe elementy i konstrukcje oraz opakowania i odpady,
 - f) strefę wokół inwestycji oznakować tablicą informującą o zagrożeniu zalaniem na wypadek powodzi,
 - g) nadmiar mas ziemnych pozostałych z robót usunąć poza obszar szczególnego zagrożenia powodzią,
 - h) podczas trwania robót nie dopuścić do zanieczyszczenia gruntu, wód powierzchniowych oraz podziemnych.
5. **Przedmiotowej decyzji nadać rygor natychmiastowej wykonalności.**
6. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
7. Pozwolenie wodnoprawne wygasa jeżeli inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.
8. Po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego a przed realizacją w/w przedsięwzięcia we wskazanej lokalizacji inwestor zobowiązany jest do zawarcia umowy użytkowania gruntów pokrytych wodami z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie, w trybie art. 261 ustawy Prawo wodne.
9. Wnioskodawcy nie przysługuje roszczenie wobec administratora i właściciela rzeki z tytułu strat wynikłych z powodziowego przepływu rzeki Brok oraz ewentualnych prac regulacyjnych i innych niezbędnych prac dla utrzymania wód, zgodnie z art. 222 ust. 2 ww. ustawy Prawo wodne.
10. Podstawę do wydania niniejszej decyzji stanowi „*OPERAT WODNOPRAWNY dotyczący: wykonania mostu żelbetowego na rz. Brok; wykonania rowów przydrożnych na potrzeby projektowanej drogi*

gminnej; przebudowy rowów przydrożnych drogi powiatowej nr 2072B, wykonania przepustów w ciągu rowów przydrożnych oraz rowów krytych obustronnie; likwidacji przepustu betonowego zlokalizowanego przy drodze powiatowej nr 2072B; lokalizacji mostu żelbetowego i fragmentu drogi gminnej wraz ze ścieżką rowerową i chodnikiem dla pieszych oraz niezbędną infrastrukturą techniczną na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią”, opracowany w styczniu 2021 r. przez Pana mgr inż. Marka Gwiazdowskiego.

11. Nieprzestrzeżenie warunków określonych w niniejszej decyzji spowoduje jej ograniczenie lub cofnięcie bez odszkodowania, stosownie do art. 415 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

Uzasadnienie

Gmina Miejska Wysokie Mazowieckie, w imieniu i na rzecz, której działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Marek Gwiazdowski, zwróciła się z wnioskiem do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj. wykonanie mostu żelbetowego M1 na rzece Brok zlokalizowanego na działkach nr ewidencyjny: 543, 578, 470; wykonanie rowów przydrożnych na potrzeby projektowanej drogi gminnej: strona lewa rów R6÷R5 od km 1+119 do km 1+137,5 zlokalizowanego na działkach nr ewidencyjny 538, 552, oraz rów R4÷R3 od km 1+717 do km 1+855 zlokalizowanego na działkach nr ewidencyjny 470, 578, 579/1, strona prawa rów R1÷R2 od km 1+121,5 do km 1+230,5 zlokalizowanego na działkach nr ewidencyjny 551, 552; przebudowę rowów przydrożnych drogi powiatowej nr 2072B ul. Ludowej wg kilometraża roboczego: strona prawa rów R7÷R8, R9÷R10, R11÷R12 od km 0+000 do km 0+116 od km 0+162 do km 0+182, strona lewa rów R18÷R17, R16÷R15, R14÷R13 od km 0+008 do km 0+116, od km 0+162 do km 0+191, zlokalizowanych na działkach nr ewidencyjny 593/4, 628/1; wykonanie rowów krytych obustronnie na odcinku od km 0+116 do km 0+162: strona prawa rów R10÷R11, długości 46 m, strona lewa rów R15÷R14, długości 46 m, zlokalizowanych w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2072B ul. Ludowej na działce nr ewidencyjny 593/4; wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PEHD $\varnothing = 40\text{cm}$ w ciągu rowów przydrożnych drogi powiatowej nr 2072B ul. Ludowej: strona prawa R8÷R9, pod zjazdem w km 0+068,5 dł. 9,5 m, strona lewa R17÷R16, pod zjazdem w km 0+087 dł. 7,5 m, zlokalizowanych w pasie drogowym drogi powiatowej ul. Ludowej na działce nr ewidencyjny 593/4; likwidację przepustu betonowego $\varnothing = 40\text{cm}$ o dł. 7,5 m, P1÷P2 zlokalizowanego przy drodze powiatowej nr 2072B ul. Ludowej wg kilometraża roboczego od km 0+147,0 do km 0+154,3 na działce nr ewidencyjny 593/4 oraz lokalizowanie nowych obiektów budowlanych na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią rzeki Brok tj. mostu żelbetowego M1 i fragmentu drogi gminnej od km ok. 1+699 do km ok. 1+755 wraz ze ścieżką rowerową i chodnikiem dla pieszych oraz niezbędną infrastrukturą techniczną z lokalizacją na działkach nr ewidencyjny: 470, 543, 578, 579/1, 579/2 obręb Wysokie Mazowieckie, gmina Wysokie Mazowieckie. Do wniosku załączono operat wodnoprawny, opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym, uproszczone wypisy z rejestru gruntów, pełnomocnictwo, prośbę o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia znak: MK.6220.3.2020 z dnia 02 lipca 2020 r.

Tutejszy organ pismem z dnia 04 lutego 2021 r., znak: LU.ZUZ.2.4210.14.2021.MN, wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku. Strona pismem z datą wpływu 16 lutego 2021 r. złożyła stosowne uzupełnienie wniosku.

Pismem z dnia 22 lutego 2021 r., znak: LU.ZUZ.2.4210.14.2021.MN, Dyrektor Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie, możliwości zapoznania się ze zgromadzonymi aktami oraz przedstawienia stanowiska odnośnie do skompletowanych materiałów i dokumentów, czyniąc tym samym zadość normie prawnej wynikającej z art. 10 Kpa.

Zgodnie z dyspozycją art. 401 ust. 4 ustawy Prawo wodne, informacja o wszczęciu postępowania została podana do publicznej wiadomości poprzez obwieszczenie na tablicy ogłoszeń Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim oraz stronie Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, a także Urzędu Miejskiego w Wysokiem Mazowieckiem i Starostwa Powiatowego w Wysokiem Mazowieckiem.

Wobec faktu, że we wskazanym stronom terminie nie wpłynęły dodatkowe materiały, dokonano analizy całości akt sprawy, na podstawie których ustalono następujący stan prawny.

Zgodnie z art. 389 pkt 6 pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na wykonanie urządzeń wodnych, do których zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. b zalicza się obiekty mostowe. Przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń. Pozwolenie wodnoprawne wymagane jest również, zgodnie z art. 390 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy Prawo wodne na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych.

W myśl art. 108 § 1 Kpa, decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Przedmiotowe zamierzenie dotyczy wykonania urządzeń wodnych w ramach projektu drogi biegnącej w nowym śladzie, głównie przez tereny o wykorzystaniu rolniczym- pola uprawne i łąki, przecinającej rzekę Brok. Obiekty budowlane zlokalizowane są na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią rzeki Brok. Celem planowanych do wykonania urządzeń wodnych jest umożliwienie funkcjonowania budowanej drogi gminnej oraz skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową nr 2072B poprzez odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych z ich nawierzchni do rowów, a także umożliwienie niezakłóconego przepływu wód powierzchniowych, tak jak odbywa się to dotychczas.

Teren objęty inwestycją położony jest na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią:

- nazwa: Brok,
- identyfikator z MPHP10k: 2671476,
- nazwa dorzecza: obszar dorzecza Wisły,
- nazwa regionu wodnego: region wodny Bugu,
- kod obszaru: PL2000_R_000026676_0159,
- identyfikator scenariusza: 1.

Według rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016, poz. 1911) planowane wykonanie urządzeń wodnych, znajduje się na terenie jednolitej części wód powierzchniowych, określonej poniższymi parametrami:

- nazwa JCWP: Brok do Siennicy,
- kod JCWP: PLRW 2000172667649,

- status JCW: naturalna część wód,
- stan/potencjał ekologiczny: umiarkowany,
- ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: zagrożona,
- derogacje: derogacje czasowe - brak możliwości technicznych.

Teren objęty inwestycją zawiera się w jednolitej części wód podziemnych określonej poniższymi parametrami:

- kod JCWPd: PLGW200055,
- ocena stanu chemicznego: dobry,
- ocena stanu ilościowego: dobry,
- cel stanu chemicznego: dobry,
- cel stanu ilościowego: dobry,
- ryzyko: niezagrożone.

Inwestycja będzie realizowana zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. 2020 poz. 1363).

Wykonanie planowanej inwestycji nie narusza ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, ustaleń planów ochrony i planów zadań ochronnych dla obszarów chronionych, ustaleń planu zarządzania ryzykiem powodziowym, ustaleń planu przeciwdziałania skutkom suszy, wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska, ochrony przyrody i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z przepisów ustawy oraz przepisów odrębnych.

Zgodnie z art. 389 pkt 6 oraz art. 390 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na: wykonanie urządzeń wodnych oraz lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych. Po przeanalizowaniu wniosku Gminy Miejskiej Wysokie Mazowieckie, operatu wodnoprawnego wypełniona jest dyspozycja art. 389 pkt 6 oraz art. 390 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy Prawo wodne, i zachodzą uzasadnione podstawy do udzielenia pozwolenia wodnoprawnego.

Biorąc powyższe pod uwagę należało orzec jak w sentencji.



Dyrektor
Piotr Woźniak

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie, zgodnie z art. 14 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.) za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania.

Zgodnie z art. 398 ust. 3 ustawy Prawo wodne, opłatę za wydanie pozwolenia wodnoprawnego w wysokości 7 x 230,05 zł uiszczono na konto PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie.

Otrzymują (ZPO):

1. Gmina Miejska Wysokie Mazowieckie, w imieniu i na rzecz której działa Pan Marek Gwiazdowski,
2. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie,
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Wydział Systemu Informacyjnego Gospodarowania Wodami PGW WP RZGW w Lublinie,
2. PGW Wody Polskie Nadzór Wodny w Wysokiem Mazowieckiem.

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 ogólnego rozporządzenia* o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuję, iż:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest **Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie 00-848, ul. Żelazna 59A.**
- 2) Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych w Państwowym Gospodarstwie Wodnym Wody Polskie możliwy jest pod adresem e-mail: iod@wody.gov.pl lub listownie pod adresem: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, 00-848 Warszawa, ul. Żelazna 59A z dopiskiem „Inspektor ochrony danych”, a także z Regionalnym Inspektorem Ochrony Danych pod adresem e-mail: riod.lublin@wody.gov.pl
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą **w celu**:
 - wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na administratorze, (podstawa prawna: art. 6 ust. 1 lit c Rozporządzenia);
 - wykonania umowy, której stroną jest osoba, której dane dotyczą, lub do podjęcia działań przed wykonaniem umowy, (podstawa prawna: art. 6 ust. 1 lit b Rozporządzenia);
 - wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej (podstawa prawna: art. 6 ust. 1 lit. e Rozporządzenia);
 - w pozostałych przypadkach Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą wyłącznie na podstawie wcześniej udzielonej zgody w zakresie i celu określonym w treści zgody, (podstawa prawna: art. 6 ust. 1 lit a Rozporządzenia).
- 4) **Odbiorcą** Pani/Pana danych osobowych mogą być:
 - organy władzy publicznej oraz podmioty wykonujące zadania publiczne lub działające na zlecenie organów władzy publicznej, w zakresie i w celach, które wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa.
- 5) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanych w pkt. 3 celów przetwarzania, albo wycofania przez Panią/Pana zgody na ich przetwarzanie.
- 6) W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przysługują Pani/Panu następujące uprawnienia:
 - a. **prawo dostępu do danych osobowych**, w tym prawo do uzyskania kopii tych danych;
 - b. **prawo do żądania sprostowania** (poprawiania) danych osobowych – w przypadku gdy dane są nieprawidłowe lub niekompletne;
 - c. **prawo do żądania ograniczenia przetwarzania** danych osobowych – w przypadku, gdy:
 - osoba, której dane dotyczą kwestionuje prawidłowość danych osobowych,
 - administrator nie potrzebuje już danych dla swoich celów, ale osoba, której dane dotyczą, potrzebuje ich do ustalenia, obrony lub dochodzenia roszczeń,
 - d. **prawo wniesienia skargi** do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.;
 - e. **prawo do cofnięcia zgody** w przypadku gdy przetwarzanie danych osobowych odbywa się na podstawie zgody osoby na przetwarzanie danych osobowych (art. 6 ust. 1 lit a Rozporządzenia), prawo do cofnięcia zgody przysługuje Pani/Panu w dowolnym momencie, cofnięcie udzielonej zgody nie ma wpływu na zgodność przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem.
- 7) Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest obowiązkowe, w sytuacji gdy przesłankę przetwarzania danych osobowych stanowi przepis prawa lub zawarta między stronami umowa, w przypadku gdy przetwarzanie odbywa się na podstawie zgody, podanie danych osobowych Administratorowi jest dobrowolne jednak ich niepodanie skutkuje brakiem realizacji zamierzonego celu.
- 8) Pani/Pana dane mogą być przetwarzane w sposób zautomatyzowany i mogą podlegać profilowaniu.

* Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych).

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego budowy drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 1+114,95 do km 2+078,10, wraz z budową towarzyszącej infrastruktury technicznej.

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 1+114,95 do km 2+078,10, wraz z budową towarzyszącej infrastruktury technicznej. Projektowana ulica stanowić będzie kontynuację odcinka drogi gminnej prowadzącej od DK 66 do ul. Podlaskiej i łączyć ul. Podlaską z ul. Ludową w Wysokim Mazowieckiem. Droga przebiegać będzie po nowym śladzie.

Inwestycja zlokalizowana na działkach;

✓ **OBRĘB WYSOKIE MAZOWIECKIE:**

- *działki objęte czasowym zajęciem terenu: 470, 538, 543, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 579/1, 579/2, 580/2, 581/2, 593/4, 627/1, 628/1, 628/2, 635/1,*

- *działki przeznaczone do podziału i przejęcia ich części: 543, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 579/1, 579/2,*

- *działki przeznaczone przejęcia w całości: 578.*

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe oraz konstrukcję nawierzchni. Zakresem opracowania objęto budowę drogi o przekroju ulicznym, o szerokości jezdni 7,0 m i długości ok. 963 m, wraz z chodnikiem dla pieszych i ścieżką rowerową oraz zatoką postojową o szerokości 3,5 m. Projekt przewiduje również budowę skrzyżowania projektowanej drogi gminnej z drogą powiatową 2072B oraz budowę towarzyszącej infrastruktury technicznej.

Zakres terenu objętego wnioskiem o pozwolenie na budowę oznaczono linią przerywaną koloru czerwonego na projekcie zagospodarowania terenu.

II. Podstawa opracowania.

- ✓ Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- ✓ Dokumentacja badań geotechnicznych podłoża gruntowego opracowana dla potrzeb projektu przez GEOLBUD s. c. w 2019r.,
- ✓ Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124 ze zmianami),
- ✓ Wizja lokalna w terenie.
- ✓ Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia-MK.6220.1.2020 z dn. 06.03.2020r.
- ✓ Decyzja wodnoprawna NR 70/D/ZUZ/2021 znak: LU.ZUZ.2.4210.13.2021.MN z dnia 23 marca 2021 r. (w załączeniu).
- ✓ Decyzja wodnoprawna NR 73/D/ZUZ/2021 znak: LU.ZUZ.2.4210.14.2021.MN z dnia 24 marca 2021 r. (w załączeniu).

III. Istniejący stan zagospodarowania

W stanie istniejącym, w obrębie opracowania, omawiany odcinek ulicy w zachodniej części miasta Wysokie Mazowieckie przebiega nowym śladem przez grunty rolne. Ulica stanowić będzie kontynuację odcinka drogi gminnej prowadzącej od DK 66 do ul. Podlaskiej i łączyć ul. Podlaską z DP 2072B ul. Ludową w Wysokim Mazowieckim. W kolejnym etapie realizowany będzie kolejny odcinek, aż do połączenia z ul. 06KZ (wybudowaną w 2019r.) Wzdłuż drogi zlokalizowane są tereny przeznaczone w MPZP na cele rolne oraz przemysłowo- usługowe. Część pasa drogowego projektowanej drogi gminnej i przebudowywanego odcinka drogi powiatowej pokryta jest humusem, drzewami i krzewami. Drzewa przeznaczono są do wycinki/wykarczowania. Ok. km 1+712 zlokalizowana jest rzeka Brok.

Odcinek drogi powiatowej będący przedmiotem opracowania zlokalizowany jest w kierunku zachodnim od miasta Wysokie Mazowieckie. W stanie istniejącym, w obrębie opracowania, DP 2072B przebiega przez obszar niezabudowany znajdujący się w obrębie Wysokie Mazowieckie. W otoczeniu drogi znajdują się łąki, pola uprawne, oraz niewielkie skupiska drzew i krzewów.

W sąsiedztwie projektowanego włączenia droga powiatowa posiada przekrój szlakowy. Jezdnia bitumiczna o szerokości 6,2 m- 7,0 m posiada dwa pasy ruchu dla przeciwnych kierunków po 3,0 m- 3,5 m każdy i obustronne pobocza gruntowe o szerokości ok. 1,0 m- 1,35 m. Po obu stronach drogi występują rowy przydrożne.

Warunki widoczności są dobre – droga przebiega na odcinku prostym.

Przy drodze powiatowej oraz przy ul. Podlaskiej w rejonie włączenia projektowanej drogi gminnej zlokalizowane są przewody telekomunikacyjne.

W podłożu zalegają głównie grunty wysadzinowe w postaci gliny, gliny piaszczystej, piasków gliniastych z przewarstwieniami w postaci piasków drobnych o zróżnicowanej miąższości, pod warstwą humusu o miąższości 0,1÷0,5 m. Pod warstwą piasku znajdują się gliny i piski gliniaste. Poziom wody gruntowej znajduje się na głębokości ok. 1,2 ppt w rejonie ciekłu.

W sąsiedztwie włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej nie występuje oznakowanie poziome. Oznakowanie pionowe składa się ze znaków D-42, D-43 i E-13.

IV. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Opracowanie przewiduje poprawę warunków użytkowania sieci drogowej na terenie miasta Wysokie Mazowieckie poprzez następujące zmiany w odniesieniu do stanu istniejącego:

- przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 2072B polegającą na poszerzeniu korony drogi, poszerzeniu jezdni drogi powiatowej, przebudowie rowów przydrożnych,
- budowę drogi gminnej o bitumicznej nawierzchni jezdni,
- pas postojowy o nawierzchni z kostki kamiennej,
- budowę zjazdów indywidualnych na sąsiadujące z projektowaną drogą działki, o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- budowę chodników dla pieszych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej;
- budowę ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej;
- budowę sieci: oświetleniowej, wodociągowej, kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej;
- budowę mostu w ciągu drogi gminnej na rzece Brok,
- przepustów pod zjazdami z drogi powiatowej nr 2072B,
- przebudowę (zabezpieczenie) kolidujących urządzeń towarzyszącej infrastruktury technicznej.

1. Parametry techniczne ulicy:

- kategoria drogi - *droga gminna*,
- klasa drogi - L,
- kategoria ruchu – *KR4*,
- prędkość projektowa - *Vp=40km/h*,
- szerokość jezdni - *7,0m*,
- pochylenie poprzeczne jezdni - *dwustronne 2%*

- szerokość chodnika dla pieszych - 2,0m (*jednostronny*),
- pochylenie poprzeczne chodnika - 2% w kierunku jezdni,
- szerokość ścieżki rowerowej - 2,0m,
- pochylenie poprzeczne ścieżki - 2% w kierunku jezdni,
- szerokość zatoki postojowej - 3,5m,
- pochylenie poprzeczne zatoki postojowej - 2% w kierunku jezdni,

2. Parametry techniczne drogi powiatowej nr 2072B:

- kategoria drogi - *droga powiatowa*,
- klasa drogi – Z
- kategoria ruchu – *KR4*,
- prędkość projektowa - $V_p=50\text{km/h}$,
- szerokość jezdni – 7,0m,
- pochylenie poprzeczne jezdni - *dwustronne 2%*,
- szerokość pobocza – 1,0m,
- pochylenie poprzeczne pobocza gruntowego - 6% w kierunku od jezdni.

3. Rozwiązania sytuacyjne.

Włączenie projektowanego fragmentu drogi gminnej zlokalizowano w kilometrze roboczym 0+145,76, po stronie prawej drogi powiatowej nr 2072B. Zaprojektowano drogę gminną klasy Z o długości 963,15 m, z jezdnią bitumiczną o szerokości 7,0 m. Droga posiada przekrój uliczny z jezdnią ograniczoną krawężnikiem kamiennym. Po stronie lewej, za zieleńcem o szerokości 1,5 m, zlokalizowane zostały chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości 2,0 m oraz ścieżka rowerowa o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości 2,0m. Przewidziano zjazdy indywidualne do sąsiadujących działek o szerokości 4,0 m - 5,0 m. W miejscu przecięcia projektowanej ulicy z ul. Podlaską zastosowano wyokrąglenia krawędzi jezdni o promieniu $R=12\text{ m}$ (z wybrukowaniem do promienia $R=17\text{ m}$).

W ciągu drogi gminnej zlokalizowano jezdno przejście dla pieszych z przejazdem dla rowerów.

W miejscu włączenia projektowanej ulicy do ul. Ludowej (DP 2072B) zastosowano wyokrąglenia krawędzi jezdni o promieniu $R=12\text{ m}$ i $R=13\text{ m}$ z wybrukowaniem do promienia $R=18\text{ m}$, które ułatwi manewry skrętu w sytuacji ich jednoczesnego wykonywania na sąsiednich relacjach. Jako pojazd miarodajny przyjęto ciągnik siodłowy z naczepą.

Z uwagi na włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej przewidziano wykonanie przebudowy odcinka drogi powiatowej o długości 181,96 m. W związku z przebudową zaprojektowano poszerzenie jezdni drogi powiatowej do szerokości 7,0 m z obustronnymi poboczami o szerokości 1,0 m.

W ramach inwestycji zaprojektowano oświetlenie skrzyżowania i projektowanej ulicy. Projektowane słupy oświetleniowe będą posiadały cechy bezpieczeństwa biernego 100NE2–ustawione przy drodze gminnej i powiatowej. W miejscu ustawienia słupów w sąsiedztwie korony drogi powiatowej należy zapewnić lokalne poszerzenie pobocza na potrzeby posadowienia słupów.

Na odcinku drogi powiatowej zaprojektowano konstrukcję nawierzchni KR4 analogiczną do konstrukcji zaprojektowanej w ciągu drogi gminnej. W ciągu drogi powiatowej zaprojektowano oświetlone przejście dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów.

W związku z budową skrzyżowania drogi gminnej od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie z drogą powiatową nr 2072B zaprojektowano przebudowę zlokalizowanych w jej ciągu rowów przydrożnych :

- strona prawa wg kilometraża roboczego od km 0+000,0 do km 0+116 od km 0+162 do km 0+182
- strona lewa wg kilometraża roboczego od km 0+008 do km 0+116, od km 0+162 do km 0+191,0

oraz wykonanie rowów krytych obustronnie na odcinku od km 0+116 do km 0+162

W związku z budową drogi gminnej od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie zaprojektowano budowę pod drogą gminną mostu żelbetowego M1 na rz. Brok zlokalizowanego w kilometrze 1+712,15 oraz wykonanie rowów przydrożnych na potrzeby projektowanej drogi gminnej;

- strona lewa od km 1+119 do km 1+137,5
- strona prawa od km 1+121,5 do km 1+230,5

W związku z występowaniem mostu pod drogą gminną zaprojektowano bariery stalowe H2W2A od km 1+619 do km 1+763 po stronie prawej oraz od km 1+619 do km 1+759 po stronie lewej. Na obiekcie mostowym zastosowano bariery mostowe H2W2A od km 1+701 do km 1+723.

W rejonie zwiększonej wysokości skarp, przy ścieżce rowerowej, zaprojektowano balustradę U-11a o wys. 1,20m.

4. Rozwiązania wysokościowe.

Zasadniczo niweleta DP2072B nie uległa zmianie. W związku z zaprojektowaniem nowej konstrukcji na całej szerokości jezdni, łącznie z poszerzeniami, niweleta DP2072B nie została zmieniona. Profil DP2072B pokazano w części rysunkowej.

Wysokościowo projektowaną nawierzchnię dowiązano do rzędnych drogi powiatowej 2072B, do rzędnych istniejących dróg gminnych w tym wcześniejszego odcinka drogi gminnej od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie. Zaprojektowano spadki nawierzchni zapewniające prawidłowe odwodnienie. Opracowano profil projektowanej jezdni. Zaprojektowano spadki podłużne od -1,27% do 2,89%, w załamania niwelety wpisano łuki pionowe $R=700\div 2000$ m.

5. Konstrukcja i technologia nawierzchni.

W oparciu o dokumentację badań geotechnicznych podłoża pod projektowaną nawierzchnię jezdni oraz „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

a) projektowana ulica:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm, ułożona na całej szerokości jezdni,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 6 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego grub. 10 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa $C_{50/30}$ stabilizowanego mechanicznie grub. 22 cm,
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym grub. 22 cm lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem grub. 25 cm,

Obramowanie nawierzchni stanowi krawężnik kamienny 20*30 cm, na ławie betonowej z oporem lub opornik kamienny 12*25 cm na ławie betonowej z oporem.

b) droga powiatowa 2072B:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm, ułożona na całej szerokości jezdni,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 6 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego grub. 10 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa $C_{50/30}$ stabilizowanego mechanicznie grub. 22 cm,
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym grub. 22 cm lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem grub. 25 cm,

c) ścieżka rowerowa:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm,
- warstwa technologiczna z kruszywa CNR

Obramowanie nawierzchni stanowi obrzeże betonowe 8*30 cm.

d) chodniki:

- nawierzchnia betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,
- podsypka piaskowa grub. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm,
- warstwa technologiczna z kruszywa CNR

Obramowanie nawierzchni stanowi obrzeże betonowe 8*30 cm.

e) zatoka postojowa i wybrukowania na łukach wyokrąglających:

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej 14/16 cm,
- podsypka piaskowa grub. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie grub. 22 cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym grub. 22 cm lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem grub. 25 cm,

Obramowanie nawierzchni stanowi krawężnik kamienny 20*30 cm, na ławie betonowej z oporem lub opornik kamienny 12*25 cm na ławie betonowej z oporem.

6. Odwodnienie.

Odwodnienie jezdni projektuje się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych poprzez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych do studzienek ściekowych, zlokalizowanych przy krawężniku lub między jezdnią a zatoką postojową.

7. Roboty ziemne.

Przed wykonaniem zasadniczych robót ziemnych należy zdjąć warstwę humusu średniej gr. 30 cm. Roboty ziemne przy omawianej inwestycji wynikają głównie z konieczności zniwelowania różnic terenu oraz wykonania koryta pod projektowane nawierzchnie. Nadmiar gruntu należy odwieźć na odkład.

Grunty podłoża w stanie luźnym i średniozagęszczonym należy dogęścić.

V. Dane informacyjne.

Inwestycja zlokalizowana na działkach;

✓ **OBRĘB WYSOKIE MAZOWIECKIE:**

- działki objęte czasowym zajęciem terenu: **470, 538, 543, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 579/1, 579/2, 580/2, 581/2, 593/4, 627/1, 628/1, 628/2, 635/1,**

- działki przeznaczone do podziału i przejęcia ich części: **543, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 579/1, 579/2,**

- działki przeznaczone przejęcia w całości: **578.**

Wymienione działki nie znajdują się na terenie górniczym, nie są też objęte ochroną konserwatorską ani żadną formą ochrony przyrody.

VI. Zajętość terenu.

Inwestycja zlokalizowana jest na wyżej wymienionych działkach, stanowiących własność Miasta Wysokie Mazowieckie bądź podlegających podziałowi i przejęciu przez Inwestora.

VII. Zagrożenia dla środowiska.

Inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko, ani na zmianę istniejących stosunków wodnych. Przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany standardów jakości środowiska oraz nie wprowadzi nowych czynników wpływających negatywnie na środowisko, nie wpłynie też negatywnie na zdrowie i życie ludzi.

Występuje konieczność wycięcia drzew oraz krzewów. Drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki pokazano w części rysunkowej.

VIII. Obszar oddziaływania.

Na podstawie §13a Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami) obszar oddziaływania projektu zamyka się w obrębie działek przedmiotowej inwestycji i nie będzie miał wpływu oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania działek sąsiednich.

IX. Infrastruktura techniczna.

Z uwagi na przebiegające w granicach opracowania linie telekomunikacyjne, w rejonie projektowanych skrzyżowań przewidziano zastosowanie zabezpieczeń w postaci:

- rur ochronnych dwudzielnych na przewodach telekomunikacyjnych:

- w rejonie ul. Podlaskiej rura ochronna AROT PS110/6,3 dł. 42,5m na przewodzie stanowiącym własność PSI Sp. z.o.o.,
- w rejonie ul. Ludowej rura ochronna dwudzielna A 110 PS ϕ 110mm dł. 40,0m na przewodzie stanowiącym własność Orange Polska S.A. (uzgodnienie w załączeniu)

Przedstawione rozwiązania pokazano w części rysunkowej.

B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY **DO PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY SANITARNEJ**

1. Rozwiązania projektowe kanalizacji deszczowej.

Projektuje się odwodnienie projektowanego pasa drogowego drogi z zachodniej strony miasta Wysokie Mazowieckie w postaci szczelnego systemu kanalizacji deszczowej. Inwestycja ta stanowi II etap opracowania. Etapy I i III zostały zawarte w odrębnych dokumentacjach projektowych.

Projektowane odwodnienie będzie polegało na zbieraniu wód deszczowych z korony jezdni po przez studnie deszczowe z zamontowanymi wpustami deszczowymi. Następnie zebrane wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone przykanalikami deszczowymi do projektowanego szczelnego systemu kanalizacji deszczowej. Do projektowanych rurociągów kanalizacji deszczowej zostaną wpięte rurociągi prowadzące wody opadowe z I i III etapu inwestycji.

Zebrane w ten sposób wody zostaną odprowadzone projektowanym kanałem do odbiornika w postaci rzeki Brok.

W pasie projektowanej drogi projektuje się dwa niezależne szczelne systemy kanalizacji deszczowej:

- Kanalizacja deszczowa nr 1 – zlokalizowana w projektowanym pasie drogowym od km 1+114,95 do km 1+712 tj. od ul. Podlaskiej do rzeki Brok. Zebrane wszystkie wody ze zlewni tej kanalizacji zostaną transportowane projektowanym kanałem oraz zrzucone po przez wylot WL1 do rzeki Brok. Projektowana kanalizacja deszczowa przejmie wody opadowe i roztopowe z zakorkowanego rurociągu pochodzącego z I etapu inwestycji w km. 1+114,95.

- Kanalizacja deszczowa nr 2 – zlokalizowana w projektowanym pasie drogowym od km 2+078,10 do km 1+712 tj. od ul. Ludowej do rzeki Brok. Zebrane wszystkie wody ze zlewni tej kanalizacji zostaną transportowane projektowanym kanałem oraz zrzucone po przez wylot WL2 do rzeki Brok. Projektowana kanalizacja deszczowa w przyszłości przejmie wody opadowe i roztopowe z zakorkowanego rurociągu pochodzącego z III etapu inwestycji w km 2+078,10.

Projektowaną trasę sieci kanalizacji deszczowej wraz z lokalizacją studni deszczowych i przykanalików przedstawiono w projekcie zagospodarowania terenu i na planach sytuacyjnych w skali 1:500 zieloną linią przerywaną. Wszystkie kanały deszczowe projektuje się w projektowanym pasie drogowym w terenach nieutwardzonych, w większości po za jezdnią.

Projektowana kanalizacja deszczowa została także oznaczona na planach sytuacyjnych punktami:

a) kanalizacja deszczowa nr 1:

- KD1-1, KD1-2, KD1-3 itd. - studnie połączeniowo-rewizyjne,
- od W1 do W35 – ujęcia wód opadowych - wpusty deszczowe,
- SEP1 - separator z wkładem koalescencyjnym,
- OS1 - osadniki zawiesin mineralnych,
- WL1 - monolityczny wylot betonowy,
- B1 i B2 – studnie betonowe w by-pasie,
- KD19a – studnia z włączonym osadnikiem poziomym-piaskownik KPED 0.14,
- K6 – korkowanie/ połączenie kanału deszczowego z I etapem inwestycji.

b) kanalizacja deszczowa nr 2:

- KD2-1, KD2-2, KD2-3 itd. - studnie połączeniowo-rewizyjne,
- od W36 do W60 – ujęcia wód opadowych - wpusty deszczowe,
- SEP2 - separator z wkładem koalescencyjnym,
- OS2 - osadniki zawiesin mineralnych,
- WL2 - monolityczny wylot betonowy,
- B3 i B4 – studnie betonowe w by-pasie,
- K7 – korkowanie/ połączenie kanału deszczowego z III etapem inwestycji.

Spadki zostały ustalone tak, aby zostały zachowane prawidłowe wartości zagłębienia oraz aby był uzyskany grawitacyjny przepływ. Zagłębienia i spadki określono w nawiązaniu do nowoprojektowanej nawierzchni pasa drogowego. Zachowano także wymagane odległości projektowanej kanalizacji deszczowej od istniejącego uzbrojenia podziemnego.

1.2 Studnie kanalizacji deszczowej.

Projektuje się studnie kanalizacyjne Ø1200, Ø1500 i Ø2000mm wykonane jako szczelne produkowane w oparciu o normę zharmonizowana PN-EN 1917:2004.

Składają się z elementów wykonanych z betonu klasy C35/45 o nasiąkliwości do 4%, mrozoodporności F150 i stopniu wodoszczelności W8, łączonych przy pomocy uszczelki z gumy.

Podstawę studni stanowi prefabrykowana dennica z kinetą przepływową-monolityczną lub z kinetą „ślepa” –osadnikiem. Elementy te wykonane z betonu wraz ze szczelnymi gniazdami przyłączeniowymi na dowolny rodzaj rury.

Elementami pośrednimi trzonu studni będą betonowe kręgi wibroprasowane.

Zwieńczenie studni należy wykonać jako płytę nastudzienną lub w studniach w terenach najazdowych montować pokrywę odciażającą wykonaną jako monolityczny odlew. Elementy te wykonane z betonu produkowane w jednym cyklu produkcyjnym w fabryce.

We wszystkich rodzajach zwieńczeń należy zamontować włazy żeliwne typu ciężkiego K1.D400 wykonane zgodnie z normą PN-93/H-74124/DIN EN124.

Studnie powinny być wyposażone w szerokie szczeble żłazowe montowane w układzie drabinkowym.

Regulację włazów studni rewizyjnych wykonać przy użyciu betonowych pierścieni regulacyjnych.

Uwaga!

Górne rzędne włączów w pokrywach projektowanych studni należy dostosować do projektowanej niwelety pasa drogowego.

1.3 Kanały główne i przykanaliki wpustów deszczowych.

Zaprojektowano sieć kanalizacji deszczowej w systemie grawitacyjnym. Kanały główne i przykanaliki łączące wpusty uliczne ze studniami kanalizacyjnymi zaprojektowano z rur typu PP-B o klasie sztywności SN8 kN/m². Zastosować rurociągi o średnicy nominalnej odniesionej do średnicy wewnętrznej DN/ID, z wewnętrzną ścianką gładką i profilowaną (korugowaną) ścianką zewnętrzną o profilu trapezowym, tzw. typ B o połączeniach kielichowych, łączonych na uszczelkę.

Zaprojektowano rurociągi o średnicach: DN/ID800, DN/ID400, DN/ID300 dla kanałów głównych oraz DN/ID200 dla przykanalików.

Z uwagi na występowanie na rynku rur różnych producentów, zastosowane rury powinny posiadać atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Kanał i przykanaliki po wytyczeniu spadków należy ułożyć na podłożu z warstwy piasku.

Włączenia projektowanych przykanalików z rur PP-B do projektowanego kanału deszczowego wykonać po przez studnie połączeniowo-rewizyjne.

Spadki i długości projektowanych kanałów podano na profilu i planie sytuacyjnym.

1.4 Ujęcie wód opadowych i roztopowych.

Wpusty deszczowe

Dla ujęcia wód deszczowych z ulicy zaprojektowano typowe studnie betonowe z zamontowanymi wpustami ulicznymi. Studnie wpustowe wykonane z kręgów betonowych Ø500 mm z osadnikiem o gł. 1m produkowane w oparciu o normę zharmonizowaną PN-EN 1917:2004. Składają się z elementów wykonanych z betonu klasy C35/45, o nasiąkliwości do 5%, mrozoodporności F150 i stopniu wodoszczelności W10, łączonych na felc przy pomocy zaprawy klejowej.

Podstawę studni wpustowej stanowi prefabrykowana dennica monolityczna o średnicy 500mm wykonana z betonu.

Wpust deszczowy zwieńczony będzie za pomocą pokrywy z symetrycznie usytuowanym otworem o średnicy 500 mm, pod wpusty żeliwne kl. D400 typu krawężnikowo-jezdniowe i typowe wpusty płaskie.

Studnie deszczowe z kratowłazami

Do ujęcia wód projektuje się typowe studnie betonowe Ø1200 ozn. W33 i W59 z osadnikiem o budowie jak dla całej inwestycji.

W zwieńczeniach studni należy zamontować włazy DN600 ażurowe-wpustowe tzw. kratowłazy żeliwne typu ciężkiego Kl.D400 wykonane zgodne z normą PN-93/H-74124/DIN EN124.

Studnia z piaskownikiem wg KPED 01.14.

Projektuje się urządzenie do ujmowania wód z projektowanego rowu przydrożnego w postaci studni deszczowej Ø1200 oznaczonej jako KD1-19a z włączonymi z obu stron dwoma osadnikami poziomymi tzw. piaskownikami.

Urządzenie- osadnik poziomy (piaskowniki) wykonany wg KPED 01.14 (Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych) jako monolit w całości w zakładzie produkcyjnym.

Do odebrania wód z piaskowników zastosować studnię deszczową KD1-19a jako betonową z częścią osadczą o parametrach jak dla projektowanych studni dla całego przedsięwzięcia, przykryte płytą pokrywową typu DIN wraz z włazem typu D400.

1.5 Wyloty betonowe

Na projektowanych kanałach deszczowych obsługujących kanalizację deszczową nr 1 i nr 2 odprowadzających wody opadowe i roztopowe do rzeki Brok” zaprojektowano dwa urządzenia typu wylot betonowy oznaczony jako: WL1 i WL2.

Wyloty zamontować za projektowanym obiektem mostowym –zgodnie z kierunkiem przepływu wód.

Projektowane wyloty w postaci dwóch gotowych prefabrykatów betonowych-monolitycznych posadowić w dwóch przeciwległych skarpach rzeki Brok.

Zastosować prefabrykaty betonowe wykonane w całości w zakładzie produkcyjnym wg KPED 02.16 (Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych) dla średnicy $\varnothing 800\text{mm}$.

W obu wylotach zamontować kłapy końcowe.

Przy prowadzeniu robót budowlanych związanych z wykonaniem wylotów betonowych w miejscu ich usytuowania umocnić skarpy na długości 2m w przeciwnym kierunku wód płynących oraz 5m za posadowionym wylotem zgodnie z wodami płynącymi licząc od osi wylotów.

1.6. Zespół osadników z separatorami.

W celu zabezpieczenia odbiornika wód opadowych i roztopowych – rzeka Brok przed zanieczyszczeniami mogącymi znajdować się na terenie zlewni kanalizacji deszczowej nr 1 i nr2 na kanale zrzutowym wód opadowych zaprojektowano:

- osadniki OS1 i OS2 zawieszin mineralnych o pojemności czynnej - 3000 l każdy służące do oczyszczania wód z zawieszin mineralnych,

- koalescencyjne separatory substancji ropopochodnych z obejściem burzowym – SEP1 i SEP2 o przepływie nominalnym: 30 l/s i przepływie hydraulicznym: 300 l/s.

Dobre separatory składają się ze zbiorników monolitycznych mających formę cylindryczną, które wykonane są z żelbetu na bazie betonu C35/45. Głównym elementem separatora jest wewnętrzne obejście burzowe zapewniające rozdział dopływającego strumienia ścieków na przepływ nominalny i maksymalny i zabezpieczające znajdujący się wewnątrz wkład koalescencyjny przed dopływem nadmiarowego strumienia wód (powyżej Q_n , a nie większego niż Q_{max}).

Dobre urządzenia podczyszczające do oddzielenia substancji ropopochodnych z wód opadowych, zapewniają parametry jakości podczyszczonych wód opadowych wprowadzonych do odbiornika zgodnie Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. (Dz. U. z 2019 r.,poz. 1311).

Dla zabezpieczenia rzeki Brok przed wyplukaniem substancji ropopochodnych z separatorów w czasie długotrwałego deszczu oraz przy przekroczeniu Q_{max} , przy obu wylotach wykonać by-passy omijające separatory i osadniki. By-passy prowadzić ze studni przed osadnikami (KD1-3 i KD2-4) kanałem deszczowym PP-B DN600 o parametrach jak dla całej inwestycji przez studnie połączeniowe betonowe $\varnothing 1200$ ozn.: B1, B2, B3, B4 –o parametrach jak dla całej inwestycji, do studni betonowych KD1-2 i KD2-3 (zlokalizowane przed wylotem WL1 i WL2).

1.7. Zestawienie podstawowych projektowanych elementów kanalizacji deszczowej.

Projektuje się:

- kanalizację deszczową z rur PP-B SN8 DN/ID $\varnothing 800$, L= 830m,
- kanalizację deszczową z rur PP-B SN8 DN/ID $\varnothing 600$, L= 149m,
- kanalizację deszczową z rur PP-B SN8 DN/ID $\varnothing 400$, L= 24m,
- kanalizację deszczową z rur PP-B SN8 DN/ID $\varnothing 300$, L= 33,5m,
- kanały deszczowe (przykanaliki) z rur PP-B SN8 DN/ID $\varnothing 200$, L= 366,5m,
- Ilość studni betonowych $\varnothing 2000$ z włazem żeliwnym DN 600, kl. D400 – 4 szt
- Ilość studni betonowych $\varnothing 1500$ z włazem żeliwnym DN 600, kl. D400 – 30 szt
- Ilość studni betonowych $\varnothing 1200$ z włazem żeliwnym DN 600, kl. D400 – 12 szt
- Ilość studni betonowych $\varnothing 500$ z osadnikiem, z wpustem deszczowym kl.D400 - 58szt.,
- Osadnik zawieszin mineralnych-betonowy $\varnothing 1500$ – 2kpl.
- Separator koalescencyjny-betonowy $\varnothing 2000$ typ 30/300 = 2kpl
- Wyloty wód opadowych wg KPED 02.16 na rurę $\varnothing 800$ – 2szt.
- Umocnienia skarp przed i za wylotami

– Osadnik poziomy-piaskownik wg KPED 01.14 – 2szt

2. Rozwiązania projektowe kanalizacji sanitarnej.

Projektuje się sieć kanalizacji sanitarnej w systemie grawitacyjno-ciśnieniowym w projektowanej drodze z zachodniej strony miasta Wysokie Mazowieckie. Inwestycja ta stanowi II etap opracowania. Etapy I i III zostały zawarte w odrębnych dokumentacjach projektowych.

Projektowana sieć kanalizacji sanitarnej składa się z trzech odcinków:

- Odcinek nr 1 – zlokalizowany w projektowanym pasie drogowym od km 1+114,95 do km 1+767, tj. od ul. Podlaskiej, gdzie ścieki sanitarne transportowane w technologii grawitacyjnej trafią do pompowni ścieków sanitarnych PS. Odcinek ten w km 1+114,95 zostanie połączony z rurociągiem kanalizacji sanitarnej transportującym ścieki sanitarne z I etapu inwestycji. Połączenie rurociągu zostanie wykonane w pkt K1.

- Odcinek nr 2 – zlokalizowany w projektowanym pasie drogowym od km 2+078,10 do km 1+767, tj. od ul. Ludowej, gdzie ścieki sanitarne transportowane w technologii grawitacyjnej trafią do pompowni ścieków sanitarnych PS.

Odcinek ten w km 2+078,10 w przyszłości zostanie połączony z rurociągiem kanalizacji sanitarnej transportującym ścieki sanitarne z III etapu inwestycji. Połączenie rurociągu zostanie wykonane w pkt K2. Również do tego odcinka zostaną podłączone odejścia boczne projektowanych kanałów sanitarnych stanowiących przyszłą rozbudowę sieci, zakończonych korkowaniem K3 i K4.

- Odcinek nr 3 – rurociąg ciśnieniowy prowadzony w terenach nieutwardzonych, nie zabudowanych od projektowanej pompowni PS do studni rozprężnej SR. Następnie ścieki z tej studni prowadzone będą rurociągiem grawitacyjnym, który zostanie włączony do istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej ks200 przez istniejącą studnię KSi na terenie oczyszczalni ścieków w Wysokiem Mazowieckiem.

Do projektowanych odcinków kanalizacji sanitarnej nr 1 i nr 2 projektuje się boczne odejścia kanałów sanitarnych prowadzonych i korkowanych na granicy projektowanego pasa drogowego. Odejścia boczne będą stanowiły alternatywę rozbudowy sieci kanalizacji sanitarnej.

Odcinek kanału grawitacyjnego pomiędzy studniami KS3-KS4 prowadzony będzie w przejściu poprzecznym pod dnem rzeki Brok. Prace te należy prowadzić metodą bez wykopową w rurze osłonowej.

Rurociągi należy układać po trasie wg planu sytuacyjnego. Projektowane rurociągi kanalizacji sanitarnej oznaczono na planie sytuacyjnym w skali 1:500:

- sieć sanitarną-grawitacyjną – ozn. ciemno brązową linią przerywaną,
- sieć sanitarną-ciśnieniową – ozn. różową linią przerywaną.

Projektowana kanalizacja sanitarna jest także oznaczona na planie sytuacyjnym punktami:

- KS1, KS2, KS3 itd. jako studnie połączeniowo-rewizyjne,
- P1, P2, P3 itd. jako odejścia boczne sieci sanitarnych projektowane w zakresie od kanału głównego do korkowania na granicy pasa drogowego,
- K1 – korkowanie/ połączenie kanału sanitarnego z I etapem inwestycji,
- K2 - korkowanie/ połączenie kanału sanitarnego z III etapem inwestycji,
- K3, K4 – korkowanie kanału grawitacyjnego-przyszła rozbudowa kanału sanitarnego,
- PS-pompownia ścieków,
- SR-studnia rozprężna,
- Z1, Z2, Z3 itd. zmiany kierunku trasy na rurociągu ciśnieniowym,
- SP – studnia betonowa przeznaczona w przyszłości do montażu zestawu pomiarowego,
- KSi – istniejąca studnia kanalizacji sanitarnej.

Lokalizacja, zagłębienia i spadki nowoprojektowanych kanałów grawitacyjnych zostały ustalone w nawiązaniu do nowoprojektowanej niwelety nawierzchni pasa drogowego. Natomiast zagłębienie kanału sanitarnego-ciśnieniowego zostały ustalone w nawiązaniu do istniejących rzędnych terenu.

Projektowane kanały sanitarne prowadzone tak aby zachowane zostały prawidłowe wartości zagłębienia oraz aby uzyskany został grawitacyjny przepływ. Zachowano także wymagane odległości projektowanej kanalizacji sanitarnej od istniejącego i projektowanego uzbrojenia podziemnego.

2.1. Studnie kanalizacji sanitarnej.

Projektuje się studnie kanalizacyjne Ø1000, Ø1200 i Ø1500 wykonane jako szczelne, produkowane są w oparciu o normę zharmonizowaną PN-EN 1917:2004.

Składają się z elementów wykonanych z betonu klasy C35/45 o nasiąkliwości do 4%, mrozoodporności F150 i stopniu wodoszczelności W8, łączonych przy pomocy uszczelki z gumy.

Podstawę studni stanowi prefabrykowana dennica z kinetą monolityczną, wykonana z betonu, wraz ze szczelnymi gniazdami przyłączeniowymi na dowolny rodzaj rury.

W studni ozn. SP jako podstawę zastosować z osadnikiem typu ślepego.

Elementami pośrednimi trzonu studni będą betonowe kręgi wibroprasowane.

Zwieńczenia studni stosować jako płyty nastudzienne typu DIN wykonane z betonu z włazem żeliwnym typu ciężkiego Kl.D400 wykonane zgodnie z normą PN-93/H-74124/DIN EN124.

Studnie wyposażone w szerokie szczeble złazowe montowane w układzie drabinkowym.

Regulację włazów studni rewizyjnych wykonać przy użyciu betonowych pierścieni regulacyjnych.

2.2. Kanały główne i przyłącza sanitarne.

Zaprojektowano sieć kanalizacji sanitarnej w systemie grawitacyjno-ciśnieniowym.

Rurociągi główne i odcjęcia boczne pracujące w technologii grawitacyjnej zaprojektowano z rur typu PP-B o klasie sztywności SN8 kN/m². Zastosować rurociągi o średnicy nominalnej odniesionej do średnicy wewnętrznej DN/ID, z wewnętrzną ścianką gładką i profilowaną (korugowaną) ścianką zewnętrzną o profilu trapezowym, tzw. typ B o połączeniach kielichowych, łączonych na uszczelkę. Zaprojektowano rurociągi o średnicach: DN/ID 250 i DN/ID 200.

Z uwagi na występowanie na rynku rur różnych producentów, zastosowane rury powinny posiadać atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Projektowane odcjęcia boczne o statusie sieci kanalizacji sanitarnej ujęte są w zakresie od kanału głównego do granic pasa drogowego. Odcjęcia boczne na granicy pasa drogowego zakończyć korkami PP.

Włączenia projektowanych odcjęć bocznych z rur PP do projektowanego kanału głównego wykonać po przez studnie połączeniowo-rewizyjne.

Kanał główny ciśnieniowy transportujący ścieki z projektowanej pompowni ścieków PS zaprojektowano z rur i kształtek PE 100 SDR 17 PN 10 Ø160.

Rury do budowy przewodów ciśnieniowych powinny spełniać poniższe warunki:

- produkowane zgodnie z PN-EN 12201,
- posiadać dopuszczenie do stosowania w drogownictwie – aprobatę techniczną IBDiM,
- posiadać jednolitą pod względem odcienia i intensywności na całej powierzchni barwę,

Kanały ciśnieniowe łączone metodą zgrzewania np. za pomocą kształtek elektrooporowych lub doczołowo.

Odcinek kanału grawitacyjnego pomiędzy studniami KS3-KS4 prowadzić w przejściu poprzecznym pod dnem rzeki Brok. Prace te należy prowadzić metodą bez wykopową w rurze osłonowej stalowej zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym i profilem podłużnym. Zastosować rurę osłonową jako stalową Ø323.

Kanały grawitacyjne i ciśnieniowe po wytyczeniu spadków należy ułożyć na podłożu z warstwy piasku.

Spadki i długości projektowanych kanałów podano na profilu i planie sytuacyjnym.

2.3. Pompownia ścieków PS

Pompownia ścieków PS zlokalizowana z lewej strony projektowanego pasa drogowego w km 1+767 w poboczu. Pompownia zaprojektowana jako, zbiornikowa o średnicy 1500mm z zatapialnymi dwoma pompami.

Teren pompowni ogrodzić siatką wys. 2 m na słupkach stalowych z podmurówką. Ogrodzenie wyposażone w bramę wjazdową o szer. 2m.

Teren pompowni utwardzić kostką brukową betonową na podsypce cementowo-piaskowej i warstwie konstrukcyjnej - podbudowa z kruszywa łamanego.

Na trasie projektowanego przewodu ciśnieniowego, na terenie pompowni posadzić studnię betonową Ø1500 ozn. jako SP wg wytycznych budowy studni jak dla całego przedsięwzięcia. Zadaniem studni będzie umożliwienie w przyszłości zamontowanie układu pomiarowego na przewodzie ciśnieniowym.

2.4. Zestawienie projektowanych elementów kanalizacji sanitarnej.

Projektuje się:

- Kanały grawitacyjne z rur PP SN 8 Ø 200 o łącznej długości, L= 1230m,
- Kanały grawitacyjne z rur PP SN 8 Ø 250 o łącznej długości, L= 6m,
- Kanał ciśnieniowy PE 100 SDR 17 PN 10 Ø160 – o łącznej długości L= 211m,
- Rura osłonowa stalowa RS Ø323, L=20m,
- Ilość studni betonowych Ø 1500 z włazem żeliwnym DN 600, kl. D400 – 2 szt.,
- Ilość studni betonowych Ø 1200 z włazem żeliwnym DN 600, kl. D400 – 27 szt.,
- Ilość studni betonowych Ø 1000 z włazem żeliwnym DN 600, kl. D400 – 2 szt.,
- Ilość studni betonowych Ø 1000 rozprężnych – 1szt.
- Pompownia ścieków z oprzyrządowaniem i sterowaniem – 1 kpl.

3. Rozwiązania projektowe sieci wodociągowej.

Zaprojektowano sieć wodociągową w projektowanym pasie drogowym prowadzoną od ul. Podlaskiej w przecięciu z rzeką Brok i do ul. Ludowej w Wysokim Mazowieckiem.

Projektowane rurociągi oznaczono w projekcie zagospodarowania terenu i na planie sytuacyjnym w skali 1:500 niebieską przerywaną linią.

Na planie sytuacyjnym projektowaną sieć wodociągową oznaczono również punktami:

- W1, W2, W3 itd. jako węzły wodociągowe,
- KW2, KW3, KW4 itd. jako korkowanie przewodu wodociągowego, jako odejścia boczne jako odejścia boczne sieci wodociągowej projektowane w zakresie od przewodu głównego do korkowania na granicy pasa drogowego, gdzie:
 - KW1 – korkowanie/ połączenie sieci wodociągowej z I etapem inwestycji,
 - KW18 - korkowanie/ połączenie sieci wodociągowej z II etapem inwestycji,
- Z1, Z2, Z3 itd. jako zmiana kierunku trasy wodociągu,
- Hp1, Hp2, Hp3 jako odejścia hydrantowe z hydrantami.
- KO1, KO2 – komora z zaworem napowietrzająco-odpowietrzającym,

Zakres opracowania obejmuje sieć wodociągową wraz z odejściami bocznymi przewodów o statusie sieci prowadzonymi od przewodu głównego do granicy projektowanego pasa drogowego.

Sieć wodociągową w przejściu poprzecznym prowadzoną pod dnem rzeki Brok na odcinku Z15-Z16 należy prowadzić metodą bezwykopową-przeciskiem lub przewiertem sterowanym w rurze osłonowej.

Natomiast odcinki sieci wodociągowej i odejść bocznych w przejściach poprzecznych projektowanego pasa drogowego można wykonać metodą wykopu otwartego ułożonych w rurach osłonowych.

Projektuje się:

- Sieć wodociągową z rur PE 100RC SDR 17 Φ160x9,5 mm o łącznej długości 987 m,
- Odejścia boczne sieci wodociągowej z rur PE 100RC SDR 17 Φ110x6,6 mm o łącznej

długości 278 m,

- Odejścia boczne do hydrantów z rur PE 100RC SDR 17 Φ 90x5,4 mm o łącznej długości 18,5 m
- Hydranty nadziemne DN 80 – 7szt.
- Rury osłonowe PE Φ 250 o łącznej długości, L= 45,5m
- Rury osłonowe PE Φ 200 o łącznej długości, L= 183,5m
- Komora betonowa Φ 1000mm z włazem żeliwnym D400 wyposażona w zawór napowietrzająco-odpowietrzający z zasuwą klinową DN 80 – 2 kpl

Zastosowane przewody sieci wodociągowej oraz odejść sieciowych i hydrantowych projektowane są z rur o klasie materiału PE 100 SDR 17 PN 10 o podwyższonej odporności na powolną propagację pęknięć oraz obciążenia punktowe np. RC, TS o długościach wg planu sytuacyjnego.

Rury do budowy wodociągowych przewodów ciśnieniowych powinny spełniać poniższe warunki:

- produkowane zgodnie z PN-EN 12201,
- posiadać dopuszczenie do stosowania w drogownictwie – aprobatę techniczną IBDiM,
- rury powinny być projektowane do stosowania do budowy sieci wodociągowej i dostarczane przez producenta posiadającego wdrożony do stosowania system ISO 9001 i ISO 14001 potwierdzony posiadaniem certyfikatu,
- powinny posiadać atest PZH ze znakiem CE lub europejską aprobatę techniczną
- posiadać jednolitą pod względem odcienia i intensywności na całej powierzchni barwę,
- być dostarczone do producenta posiadającego własne laboratorium zakładowe, umożliwiające bieżące przeprowadzenie badań dla każdej serii produkcyjnej.

Projektowany rurociąg wodociągowy łączyć metodą zgrzewania np. przy pomocy kształtek elektrooporowych.

3.1. Uzbrojenie sieci wodociągowej

Włączenie nowoprojektowanej sieci do projektowanej (na tym etapie opracowania niniejszego projektu) PE-RC Φ 160 w ul. Podlaskiej w pkt. KW1 zaprojektowano po przez połączenie zgrzewane – elektrooporowe.

Natomiast w pkt.: KW18, KW19 i KW20 zastosować korki elektrooporowe w przypadku dalszej rozbudowy sieci wodociągowej.

Na odejściach bocznych sieciowych oraz do odejść hydrantowych jako włączenie do projektowanej sieci PE-RC Φ 160 stosować trójniki redukcyjne.

Na całej projektowanej sieci wodociągowej oraz w odejściach sieciowych i hydrantowych w miejscu włączenia do rurociągu, wskazanych na planach sytuacyjnych i profilach zaprojektowano zasuwy wodociągowe klinowe, żeliwne: DN150, DN100, DN80 z końcówkami PE z obu stron.

Zasuwy węzłowe posadzić bezpośrednio w gruncie na blokach podporowych z przedłużeniem trzpienia z zakończeniem pod klucz umieszczonym w rurze ochronnej zamkniętej skrzynką uliczną.

Jako skrzynki uliczne zaprojektowano z pokrywami z żeliwa szarego z oznaczeniem „W” malowane na czarno lub bitumizowane.

Uwaga!

W terenie utwardzonym pokrywy skrzynek wodociągowych należy zlicować z powierzchnią ich niwelety, natomiast w terenie nieutwardzonym skrzynki obłożyć prefabrykowanymi betonowymi pierścieniami.

3.2. Komory z zaworem napowietrzająco-odpowietrzającym.

Zaprojektowano dwie komory z zaworami napowietrzająco-odpowietrzającymi jako szczelne studnie betonowe o średnicy Φ 1000mm, produkowane w oparciu o normę zharmonizowaną PN-EN

1917:2004. Składają się z elementów wykonanych z betonu klasy C35/45 o nasiąkliwości do 4%, mrozoodporności F150 i stopniu wodoszczelności W8, łączonych przy pomocy uszczeliek z gumy.

Podstawę studni stanowi prefabrykowana dennica typu ślepego, wykonana z betonu.

Przejścia szczelne do rur wykonać przez uszczelnienia łańcuchowe.

Elementami pośrednimi trzonu studni będą betonowe kręgi wibroprasowane.

Zwieńczenia studni stosować jako płyty nastudzienne typu DIN wykonane z betonu samozageszczalnego z włazem żeliwnym typu ciężkiego Kl.D400 wykonane zgodnie z normą PN-93/H-74124/DIN EN124.

Studnie wyposażone w szerokie szczeble żłazowe w układzie.

Regulację włazów studni rewizyjnych wykonać przy użyciu betonowych pierścieni regulacyjnych.

W komorach zamontować zawory napowietrzająco-odpowietrzające.

3.3. Odejścia hydrantowe.

Do celów p. poż. w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym ozn. „Hp-n” na sieci wodociągowej zamontować hydranty p.poż. nadziemne DN80 z owierceniem kołnierza przyłącza PN10 o ciśnieniu roboczym PN10.

Zastosowane hydranty powinny posiadać:

- Aktualny Certyfikat Instytutu Badawczego Pożarnictwa w Józefowie.
- Hydranty muszą posiadać aktualny atest PZH.
- min dwie nasady typ B (75).
- nominalną wydajność hydrantu $10\text{dm}^3/\text{s}$ przy ciśnieniu 0,2Mpa zgodnie z PN-B02863

3.4. Oznakowanie armatury, sieci wodociągowej i przyłączy wodociągowych.

Trasa sieci i przyłączy wodociągowych należy oznakować taśmą lokalizacyjno-ostrzegawczą montowaną 30 cm ponad wierzchem rury koloru niebieskiego z wkładką stalową.

Sieć wodociągową w rurach osłonowych należy oznaczyć taśmą ostrzegawczo-lokalizacyjną przez prowadzenie jej pomiędzy płozami dystansowymi.

Do oznakowania armatury stosować tablice orientacyjne z tworzyw sztucznych montowane w miejscach widocznych na elewacjach, ogrodzeniach lub na słupkach oznaczeniowych betonowych.

3.5. Próba szczelności.

Po ułożeniu rurociągów wodociągowych i zabezpieczeniu przed przesunięciem należy wykonać badanie szczelności według wytycznych zawartych w normie PN-B 10725:1997 oraz wytycznych producentów.

Próbę szczelności przewodów wodociągowych przeprowadzić w obecności przedstawiciela ZWKiEC Sp z o.o. Wysokie Mazowieckie.

3.6. Dezynfekcja i płukanie sieci wodociągowej.

Przed włączeniem sieci wodociągowej do istniejącej sieci rozdzielczej oraz przed włączeniem odcinków bocznych sieciowych i hydrantowych do projektowanej sieci należy przeprowadzić dezynfekcję i płukanie przewodów.

4. Uwagi końcowe

Teren budowy powinien być ogrodzony i zagospodarowany zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP. Teren naruszony w trakcie robót związanych z budową, należy przywrócić do stanu pierwotnego.

Całość robót montażowych oraz ziemnych wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi oraz zgodnie z przepisami BHP.

Odbiory robót zanikowych oraz odbiór końcowy przed zasypaniem winny być dokonane przy udziale Inspektora Nadzoru ze strony Inwestora oraz przedstawiciela administratora sieci wodociągowej. Na okoliczność odbioru robót należy sporządzić protokół.

5. Warunki realizacji inwestycji.

- stosować odpowiednie oznakowanie i zabezpieczenie wykopów
- stosować właściwe nachylenie skarp wykopów w zależności od rodzaju gruntu lub umocnienia ścian wykopów
- roboty winne być prowadzone pod stałym nadzorem kierownika budowy.
- w przypadku uszkodzenia urządzeń podziemnych należy natychmiast powiadomić właściciela urządzeń oraz zabezpieczyć miejsce uszkodzenia
- pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie BHP robót ziemnych i instalacyjnych

UWAGA:

Trasa budowanych rurociągów winna być wytyczona przed rozpoczęciem robót przez uprawnionego geodetę i podlegać w zakresie lokalizacyjnym i wysokościowym powykonawczej inwentaryzacji stanowiącej podstawę końcowego odbioru.

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów i urządzeń niż te ujęte w projekcie pod warunkiem, że ich właściwości i parametry są takie same lub lepsze oraz zostaną potwierdzone odpowiednimi certyfikatami i aprobatami technicznymi, jak również potwierdzone protokołem uzgodnieniowym podpisanym przez Wykonawcę, Inwestora, Projektanta oraz administratora sieci wodociągowej.

OPIS TECHNICZNY **DO PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY ELEKTRYCZNEJ**

1. Podstawa opracowania

Zlecenie inwestora na opracowanie dokumentacji

2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęte są instalacja oświetlenia drogowego. Projektuje się budowę nowego oświetlenia drogowego i budowę nowej linii zasilającej oświetlenie drogi. Zasilanie nowego oświetlenia odbywać się będzie z nowej szafki zasilająco sterującej.

3. Projektowane rozwiązania

Szafka SO-1 sterująco-zasilająca oświetlenia

Projektuje się szafkę zasilająco-sterującą oświetlenie drogi. Szafka wykonana z tworzywa termoutwardzalnego (estrodurowa) lakierowana z daszkiem skośnym. Szafka zamontowana zostanie na fundamencie z przedziałem kablowym. Pomiedzy przedziałem a szafką zamontowana zostanie przegroda a kable wprowadzone zostaną przy pomocy dławików szczelnych.

Szafka oświetleniowa wyposażona zostanie w:

1. Listwy zaciskowe do podłączenia kabli
2. Rozłącznik główny
3. Stycznik oświetlenia
4. Cyfrowy programator czasowy
5. Czujnik zmierzchowy
6. Zabezpieczenia poszczególnych obwodów
7. Softstarty ograniczające prąd rozruchowy
8. Ogranicznik przepięć

Układ sterowania oświetlenia umożliwiać będzie ręczne załączenie stycznika do celów remontowych.

Linie kablowe - wytyczne montażowe

Do wykonania linii kablowej zastosować kabel typu YAKXS 4x35mm².

Do wykonania linii kablowej do zasilania doświetlenia przejść dla pieszych zastosować kabel typu YKY3x6mm².

W słupach stosować złączki IZK lub TB11.

Zakres prac związanych z montażem linii kablowych:

- wykonanie wykopów pod kable, trasy zaprojektowano tak, aby ilość wykopów była minimalna,
- ułożenie linii kablowych,
- założenie termokurczliwych palczatek z klejem uszczelniających zakończenia kabli
- dokręcenie żył do kostek podłączeniowych.

Kable układać w wykopach na głębokości min 70cm na 10cm warstwie piasku. Ułożone kable zasypać warstwą 10cm piasku, następnie warstwą gruntu rodzimego o grubości około 30cm. Po wykonaniu powyższych czynności w wykopie rozłożyć folię igelitową niebieską a następnie całość zasypać gruntem rodzimym.

Jeśli w wykopie kładzionych jest więcej niż jeden kabel, minimalny odstęp między przewodami wynosi 10cm dla kabli o różnych napięciach.

Przy podejściach do budynku zastosować rury przepustowe karbowane na odległość od fundamentu min 1m. Przy skrzyżowaniach z instalacją uziemiającą kable odsunąć na odległość min 1m.

Na całej długości trasy kablowej, należy stosować oznaczniki kablowe (opaski kablowe) rozmieszczone na kablu w odstępach nie większych niż 10 m oraz przy mufach i w miejscach charakterystycznych. Na oznacznikach (opaskach kablowych) należy umieścić trwałe napisy zawierające: numer ewidencyjny linii, typ kabla, znak użytkownika kabla, rok ułożenia, symbol wykonawcy oraz długość kabla. Oznaczniki należy wykonać techniką zapewniającą odporność napisów i mocować na warunki ułożenia.

Po ułożenie kabli należy przeprowadzić inwentaryzację geodezyjną.

Po ułożenie kabli teren doprowadzić do stanu nie gorszego niż początkowy. Wyrównać teren i zasiać trawę.

Na skrzyżowaniach i zbliżeniach z innymi sieciami i obiektami należy stosować rury osłonowe. Przy wejściu kabla do słupa i skrzynek kablowych kable ułożyć w rurach osłonowych.

Uwaga:

Linie kablowe prowadzić zgodnie ze schematami elektrycznymi i rysunkami tras kablowych!

Instalacja uziomowa

Razem z kablem należy ułożyć płaskownik FeZn 25x4. Płaskownik układać w odległości min 10cm od kabla. Wszystkie połączenia odcinków płaskownika wykonać jako spawane, miejsca spawania zabezpieczyć przed korozją. Dopuszcza się skręcanie odcinków płaskownika przy pomocy złącz płaskownik/płaskownik, śrubami nierdzewnymi 2x M8 lub 1x M10 z podkładkami, miejsca skręcania zabezpieczyć przed korozją.

Do uziomu podłączyć wszystkie metalowe słupy i przewód PEN kabla zasilającego.

Słupy i oprawy

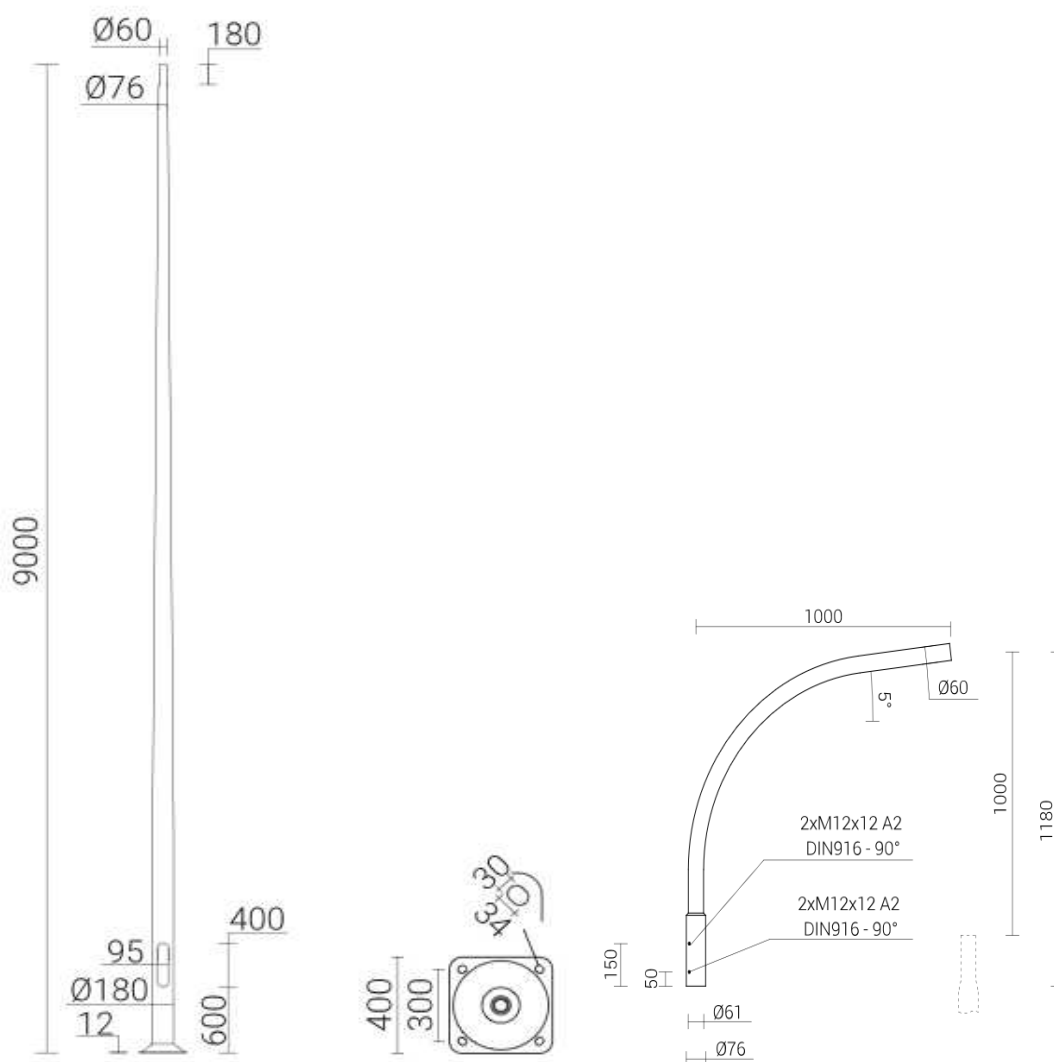
Słup typ A – słup 9 z wysięgnikiem 1-1,0-5 i oprawą led 72W 4000K

Słupy aluminiowe anodowane cylindryczno-stożkowe o wysokości 9m z wysięgnikiem o długości 1,0m, kąt nachylenia wysięgnika 5 stopni. Kształt słupa oraz wysięgnika przedstawiony na załączonych do dokumentacji rysunkach technicznych. Wysokość zawieszenia oprawy 10,0m. Słup i wysięgnik anodowany na kolor inox potwierdzony z inwestorem na bazie wzorników kolorów anodowania producenta. Średnica słupa przy podstawie minimum ϕ 180, podstawa słupa o wymiarach 400 x 400, rozstaw śrub 300 x 300, co zapewnia stabilność całej konstrukcji. Słup i wysięgnik zabezpieczony technologią anodowania o minimalnej grubości powłoki anodowej w zakresie od 20 do 25 mikronów. Słup powinien posiadać deklaracje właściwości użytkowych sygnowaną znakiem CE wystawioną przez producenta. Minimalny okres gwarancji producenta na słup 5 lat z możliwością wydłużenia do 20 lat.

W celu dodatkowej ochrony antykorozyjnej w dolnej części słupa, wymaga się pokrycia podstawy wraz z otworami na śruby mocujące oraz fragmentem części walcowanej do wysokości 350 mm, elastomerem poliuretanowym. Grubość powłoki zabezpieczającej w granicach od 0,7mm do 1 mm o twardości ok. 90°sh. Powierzchnia elastomeru malowana farbą odporną na działanie promieni UV, na kolor zbliżony do barwy powłoki anodowanej słupa. Klasa bezpieczeństwa biernego 100NE2.

Przykładowy wizerunek słupa

Przykładowy wizerunek wsięgnika

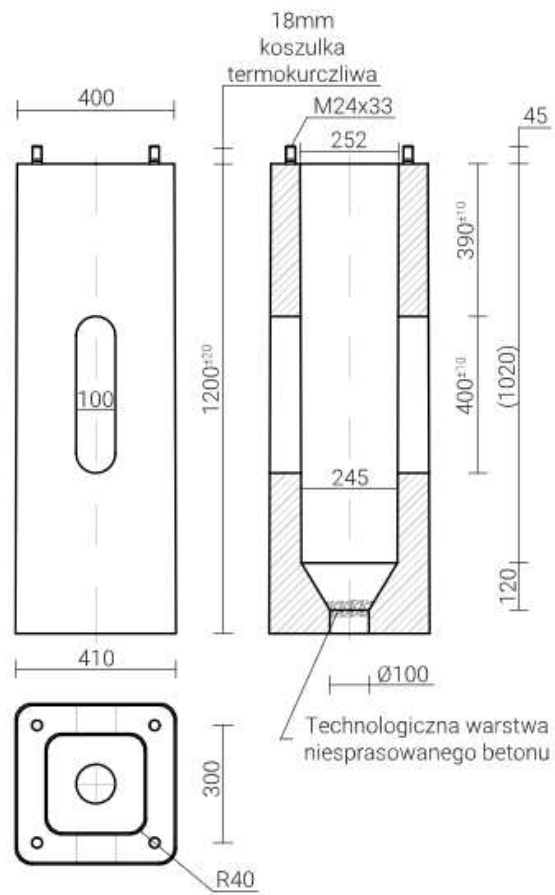


Fundamenty

Dane techniczne:

- beton klasy C25/30 wg normy EN 206-1,
- kosz zbrojeniowy wykonany ze stali B500,
- końce śrubowe cynkowane ogniowo,
- w fundamentach betonowych do słupów i masztów aluminiowych zastosowano tulejki termokurczliwe założone na końcach śrubowych w miejscu osadzenia podstawy słupa, co stanowi dodatkowe zabezpieczenie końca śrubowego przed powstaniem ogniwa korozyjnego
- otwory boczne i otwór pionowy do wprowadzania kabli zasilających,
- powierzchnia zewnętrzna pokryta środkiem impregnującym (hydroizolacyjna emulsja bitumiczna).

Przykładowy wizerunek fundamentu

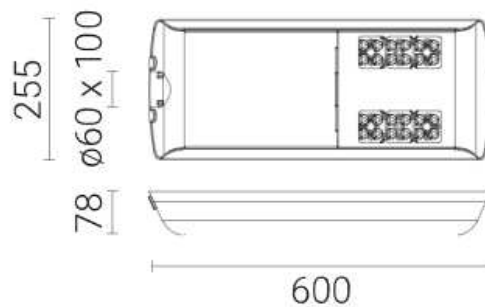


Oprawa typ A - led 72W 4000K DW

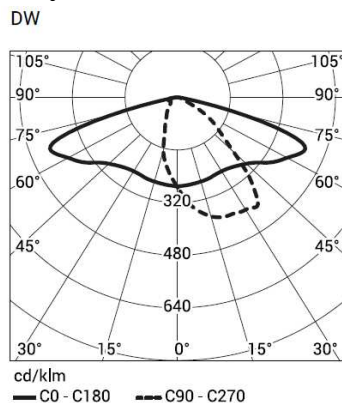
Oprawy LED

- konstrukcja oprawy samoczyszcząca z profili oraz blach aluminiowych, zabezpieczona przez anodowanie,
- moc całkowita oprawy max 79W,
- strumień świetlny oprawy min. 10300 lm, efektywność świetlna 131 lm/W,
- temperatura barwy światła 4000 K,
- oprawa przystosowana do pracy w temperaturach od -40°C do +40°C,
- zasilacz wyposażony w zabezpieczenia: zwarciove, rozwarciowe, temperaturowe,
- moduł LED wyposażony w czujnik termiczny zabezpieczający diody przed przegrzaniem,
- IP66 modułu optycznego i zasilacza,
- wymaga się zabezpieczenia pozaprzepięciowego poza zasilaczem min. 10kV,
- oprawa wyposażona w programowalny zasilacz umożliwiający zaprogramowanie na etapie produkcji stosowanych profili czasowych oraz zmianę mocy oprawy,
- gwarancja producenta na oprawę minimum 5 lat z możliwością wydłużenia do 10 lat

Przykładowy wizerunek oprawy



Krzywa rozsyłu projektowanej oprawy

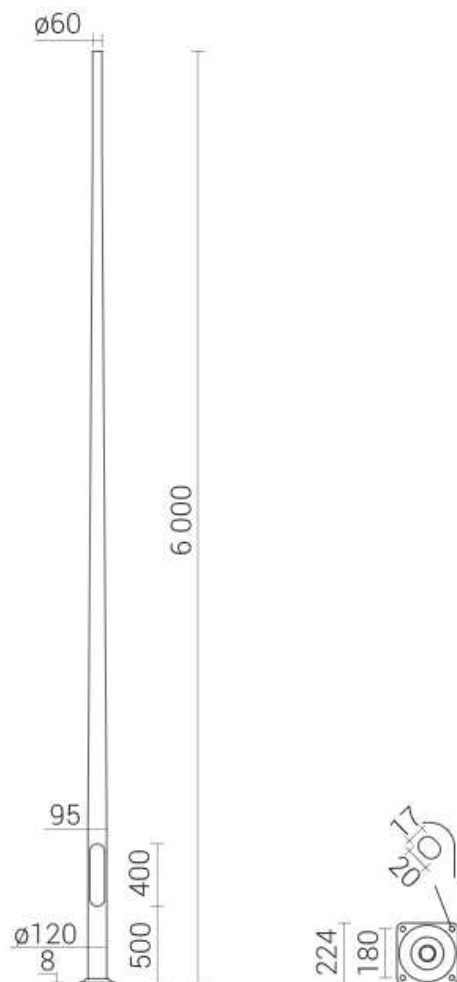


Słupy typ C – doświetlenie przejść dla pieszych

Słupy aluminiowe anodowane cylindryczno-stożkowe o wysokości 6m z. Wysokość zawieszenia oprawy 6 m. Słup anodowany na kolor INOX, potwierdzony z inwestorem na bazie wzorników kolorów anodowania producenta. Średnica słupa przy podstawie minimum $\phi 120$, podstawa słupa o wymiarach 224 x 224, rozstaw śrub 180 x 180, co zapewnia stabilność całej konstrukcji. Słup zabezpieczony technologią anodowania o minimalnej grubości powłoki anodowej w zakresie od 20 do 25 mikronów. Słup powinien posiadać deklaracje właściwości użytkowych sygnowaną znakiem CE wystawioną przez producenta. Minimalny okres gwarancji producenta na słup 5 lat z możliwością wydłużenia do 20 lat.

W celu dodatkowej ochrony antykorozyjnej w dolnej części słupa, wymaga się pokrycia podstawy wraz z otworami na śruby mocujące oraz fragmentem części walcowanej do wysokości 350 mm, elastomerem poliuretanowym. Grubość powłoki zabezpieczającej w granicach od 0,7mm do 1 mm o twardości ok. 90°sh. Powierzchnia elastomeru malowana farbą odporną na działanie promieni UV, na kolor zbliżony do barwy powłoki anodowanej słupa.

Przykładowy wizerunek słupa

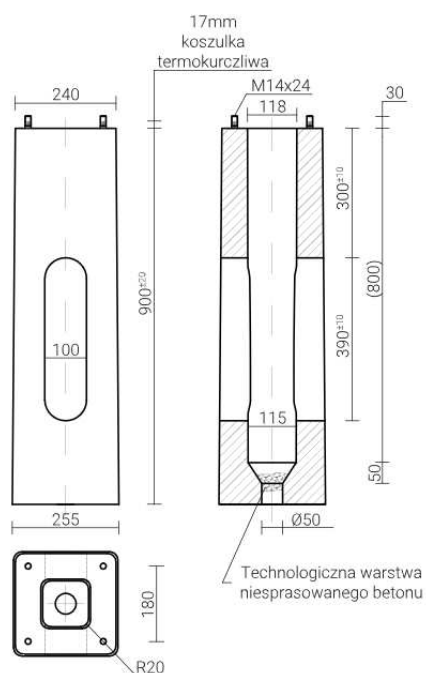


Fundamenty

Dane techniczne:

- beton klasy C25/30 wg normy EN 206-1,
- kosz zbrojeniowy wykonany ze stali B500,
- końce śrubowe cynkowane ogniowo,
- w fundamentach betonowych do słupów i masztów aluminiowych zastosowano tulejki termokurczliwe założone na końcach śrubowych w miejscu osadzenia podstawy słupa, co stanowi dodatkowe zabezpieczenie końca śrubowego przed powstaniem ogniwa korozyjnego
- otwory boczne i otwór pionowy do wprowadzania kabli zasilających,
- powierzchnia zewnętrzna pokryta środkiem impregnującym (hydroizolacyjna emulsja bitumiczna).

Przykładowy wizerunek fundamentu

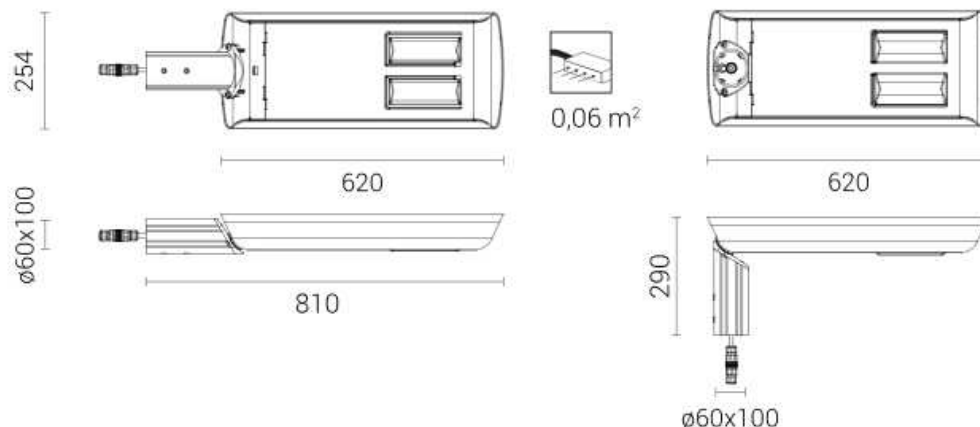


Oprawy C – doświetlenie przejść dla pieszych

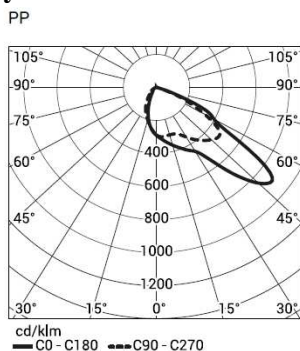
Oprawy LED

- konstrukcja oprawy z profili oraz blach aluminiowych, zabezpieczona przez anodowanie w kolorze słupa,
- moc całkowita oprawy max 55W,
- strumień świetlny oprawy min. 7100lm, efektywność świetlna 129 lm/W,
- temperatura barwy światła 5000 K,
- oprawa przystosowana do pracy w temperaturach od -40°C do +40°C,
- zasilacz wyposażony w zabezpieczenia: zwarciove, rozwarciowe, temperaturowe,
- moduł LED wyposażony w czujnik termiczny zabezpieczający diody przed przegrzaniem,
- IP66 modułu optycznego i zasilacza,
- wymaga się zabezpieczenia pozaprzepięciowego poza zasilaczem min. 10kV,
- oprawa wyposażona w programowalny zasilacz umożliwiający zaprogramowanie na etapie produkcji stosowanych profili czasowych oraz zmianę mocy oprawy,
- gwarancja producenta na oprawę minimum 5 lat z możliwością wydłużenia do 10 lat

Przykładowy wizerunek oprawy



Krzywa rozsyłu projektowanej oprawy



4. Pomiary odbiorcze

W trakcie budowy należy wykonywać oględziny, sprawdzenia i pomiary odbiorcze. Po zakończeniu prac montażowych należy wykonać następujące sprawdzenia i pomiary:

- pomiar rezystancji izolacji kabli i przewodów,
- pomiar ciągłości przewodów ochronnych, fazowych i neutralnych,
- skuteczność ochrony przeciwporażeniowej,
- pomiar rezystancji uziemienia,
- spadek napięcia,
- przeprowadzenie prób działania urządzeń.

Badania instalacji przeprowadzić minimum dwuosobowo. Badania potwierdzić protokołami podpisanymi przez osobę z uprawnieniami dozoru nad eksploatacją D grupy 1 - zakres pomiarów ochronnych.

5. Uwagi końcowe

- Wszystkie prace prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP oraz Polskimi Normami;
- Stosować wyroby stosowane w instalacjach elektrycznych dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie ;
- **Dopuszcza się stosowanie zamienników do urządzeń wymienionych w projekcie pod warunkiem zachowania parametrów technicznych nie gorszych niż wymienione.**

OPIS TECHNICZNY **DO PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ**

1. Opis techniczny.

1.1. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne.

W ramach budowy drogi od zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 1+114,95 do km 2+078,10 projektowany jest kanał technologiczny na potrzeby zarządcy drogi.

Projektowany kanał technologiczny zostanie wykonana w postaci jednej wiązki ściśłych mikrorurek 7x12/8mm ułożonych w ziemi na głębokości około 1,0m. Wzdłuż całej trasy, w połowie głębokości zakopania kanału technologicznego należy ułożyć taśmę ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym, a bezpośrednio nad kanałem technologicznym należy ułożyć taśmę lokalizacyjną. Wiązka mikrorur powinna być ułożona w możliwie linii prostej, na podsypce piaskowej o grubości min. 10 cm i przysypana warstwą przesianej ziemi o grubości nie mniejszej niż 10 cm. Dno wykopu powinno być równe, pozbawione kamieni i grud.

Na trasie kanału technologicznego zostaną wybudowane studnie kablowe typu SKR-1 o wymiarach 1,08x0,64x0,81m. Przed umieszczeniem studni w ziemi należy wykonać niwelację dna wykopu, wykonać podsypkę grubości 10cm z piasku grubego, a następnie po zagęszczeniu dna wykopu można przystąpić do posadowienia studni oraz całego osprzętu z nimi związanego. Dno wykopu powinno być równe, pozbawione kamieni i grud. Dla studni kablowych zlokalizowanych w ciągach pieszych i kołowych należy zastosować ramy z pokrywą typu ciężkiego. Wprowadzenie kanalizacji kablowej do studni kablowych należy uszczelnić zapewniając ochronę wnętrza przed zamulaniem.

1.2. Uwagi końcowe.

Podczas wykonywania prac ziemnych związanych z posadowieniem studni należy przestrzegać przepisów BHP dotyczących przemieszczania ładunku przy pomocy urządzeń dźwigowych i przepisów dotyczących prac ziemnych.

Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenu zostaną wykonane wg normy zakładowej ZN-96/TP S.A.-004/T oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2005 (Dz.U. nr 219/2005 poz. 1864) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie. W pobliżu innych obiektów uzbrojenia terenu wykopy należy prowadzić ręcznie. Wszystkie naruszone nawierzchnie doprowadzone będą do stanu sprzed rozpoczęcia robót. Trasę projektowanych urządzeń telefonicznych zaznaczono na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 kolorem pomarańczowym.

Trasa projektowanych urządzeń telekomunikacyjnych zostanie wytyczona geodezyjnie - trasowo i wysokościowo na podstawie projektu budowlanego.

Przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się i spełnić wymogi zawarte w poszczególnych uzgodnieniach zawartych w projekcie budowlanym.

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY MOSTOWEJ

INFORMACJE OGÓLNE

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest część projektu budowlano-wykonawczego budowy drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowiecki od km 1+114,95 do km 3+544,00, wraz z budową towarzyszącej infrastruktury dotycząca mostu MD-01 nad rzeką Brok, realizowanego w ramach zadania:

Budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowiecki od km 1+114,95 do km 2+078,10, wraz z budową towarzyszącej infrastruktury

2. Podstawa opracowania

Podstawami opracowania są następujące akty prawne:

[1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2019 poz. 1186 z późn. zm.),

- [2] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2018 poz. 1474 z późn. zm.),
- [3] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470),
- [4] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2020 poz. 283 z późn. zm.),
- [5] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2019 poz. 1396 z późn. zm.),
- [6] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2020 poz. 310 z późn. zm.),
- [7] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- [8] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.),
- [9] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2018 poz. 1935),
- [10] inne, nie wymienione akty prawne.

3. Materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do opracowania stanowią następujące opracowania:

- [11] Warunki Umowy,
- [12] opis przedmiotu zamówienia,
- [13] inwentaryzacja stanu istniejącego,
- [14] mapa do celów projektowych w skali 1:1000,
- [15] Dokumentacja geotechniczna,,

4. Materiały pomocnicze i uzupełniające

Podczas projektowania korzystano z następujących materiałów pomocniczych i uzupełniających.

normy:

- [16] PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia.
- [17] PN-91/S-10042 Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- [18] PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- [19] PN 83/B-02482 Fundamenty budowlane. Nośność pali i fundamentów palowych.
- [20] PN-83/B-03010 Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- [21] PN-EN 1992-1-1 - Eurokod 2 -Projektowanie konstrukcji z betonu - Część 1-1: Reguły ogólne i reguły dla budynków
- [22] PN-EN 206- Beton - Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność.
- [23] PN-EN 1317-2 - Systemy ograniczające drogę - Część 2: Klasy działania, kryteria przyjęcia badań zderzeniowych i metody badań barier ochronnych.

wytyczne:

- [24] Ustawa z 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (z późniejszymi zmianami),
- [25] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120 poz.1133),
- [26] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2004 r. nr 202, poz. 2072)

- [27] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno - kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. nr 25 poz.133),
- [28] Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463),
- [29] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 5 czerwca 2014 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. 2014, poz. 867).
- [30] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania
- [31] Zarządzenie Nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2010 r. w sprawie wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych (Dz. Urz. MI z 2010 r. Nr 13, poz. 37),
- [32] Zarządzenie Ministra Infrastruktury Nr 2z dnia 17 stycznia 2017 roku w sprawie wdrażania wymagań techniczno-obronnych w zakresie projektowania i użytkowania dróg i obiektów inżynierskich (Dz. Urz. Urz. MliB z 2017 roku, poz. 3),

Opis techniczny

1. Wstęp

Nazwa

Most drogowy MD-01.

Lokalizacja

Numer i kategoria drogi	droga gminna, zbiorcza
Usytuowanie	nad rzeką Brok
Kilometraż (przecięcie osi jezdni z osią przeszkody)	1+712,15

Typ obiektu

most drogowy, o schemacie ramownicy jednoprzęsłowej, o konstrukcji żelbetowej monolitycznej.

Rodzaj obiektu budowlanego

Obiekt inżynierski

2. Urządzenia obsługi uczestników ruchu i program użytkowy obiektu budowlanego

Przekrój drogowy na obiekcie:

Bariera skrajna lewa:	min 0,7 m
Ścieżka rowerowa:	2,0 m
Chodnik:	2,2 m
Pasy ruchu:	2 x 3,50 m = 7,0 m
Zatoka postojowa:	3,50 m
Bariera skrajna lewa:	min 0,7m
Razem szerokość obiektu	17,70 m

Skrajnia przeszkód pod obiektem (szerokość x wysokość):

Rzeka Brok nie jest rzeką żeglowną na tym odcinku. Brak szlaków wędrówek zwierząt. Niemniej, dla zapewnienia lokalnej migracji zwierząt zapewniono obustronne przejścia wzdłuż koryta rzeki o szerokości min 1,20 m i wysokości ok. 1,5 m.

3. Charakterystyczne parametry techniczne, geometryczne i architektoniczne obiektu budowlanego

Długość obiektu:	13,78m (mierzone wzdłuż osi drogi pomiędzy końcami konstrukcji ramy żelbetowej)
Ilość przęseł:	1
Rozpiętości przęseł:	12,0 m (mierzone wzdłuż osi drogi)
Szerokość całkowita obiektu:	17,70 m
Wysokość konstrukcyjna:	0,60 – 0,75 mm
Wysokość obiektu w świetle (min):	1,5m
Kąt skrzyżowania:	ca 90,0°
Spadek podłużny niwelety drogi:	0,76 %
Spadek poprzeczny:	na jezdni 2,5% jednostronny; na zabudowach chodnikowych 4%
Klasa obciążenia:	A wg [16] STANAG 2021 klasy 150
Klasa drogi na obiekcie	droga zbiorcza Z

4. Dostosowanie do krajobrazu

Obiekt jest prawidłowo wkomponowany w otoczenie. Architektonicznie obiekt nie dominuje nad krajobrazem, stanowiąc kompromis pomiędzy funkcją a formą.

Geometria obiektu została dobrana odpowiednio do technologii wykonywania konstrukcji nośnej, ukształtowania terenu oraz przeszkód, które należy ominąć. Zastosowano konstrukcję prostą w formie i utrzymaniu. Konstrukcja obiektu jest wyniesiona względem rzeki Brak i terenów przyległych do niej..

Dla obiektu określono następującą kolorystykę:

- belki policzkowe RAL 60378 (zielony)
- bariery skrajne i poręcz schodów skarpowych– naturalny ocynk
- beton w naturalnym kolorze RAL 7035 (szary)

5. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Zaprojektowano ustrój w postaci ramownicy jednoprzęsłowej. Konstrukcja monolityczna żelbetowa.

Konstrukcja mostu drogowego:

- pomost żelbetowy monolityczny
Konstrukcję żelbetową należy wykonywać stosując szczelne deskowania. Przed betonowaniem płyty żelbetowej wymagane jest osadzenie stalowych elementów mocujących kapy (tzw. kotew talerzowych).

Przyczółki:

- masywne, żelbetowe
- skrzydła oddylatowane od korpusu przyczółka posadowione na wspólnej z przyczółkiem ławie zwieńczone kapą chodnikową z prefabrykowanymi deskami gzymsowymi.

Płyty przejściowe:

- grubości 0,3 m, na całej szerokości nasypu między skrzydłami

6. Kategoria geotechniczna obiektu, warunki i sposób jego posadowienia

Charakter inwestycji, rodzaj projektowanego obiektu inżynierskiego oraz warunki geotechniczne i hydrogeologiczne pozwalają na przyjęcie II kategorii.

Posadowienie obiektu przewidziano bezpośrednio na gruncie rodzimym wraz z zabezpieczeniem ław przed podmyciem poprzez ścianki szczelne tracone.

Odwodnienie wykopów oraz zabicie ścian szczelnych wszystkich podpór należy do Wykonawcy robót.

Dopuszcza się zmianę materiału zastosowanych ścianek szczelnych po przedstawieniu projektu technologicznego fundamentowania i jego akceptacji przez Projektanta.

7. Rozwiązania konstrukcyjno- materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu

Dane materiałowe

Element konstrukcyjny:	Klasa betonu wg: PN-91/S-10042	Klasa wytrzymałości wg: PN-EN 206-1 PN-EN 1992-1-1	Klasa ekspozycji
Żelbetowa płyta pomostu	B35	C 30/37	XC4+XD1
Korpusy przyczółków ze ścianami bocznymi	B35	C 30/37	XC4+XD1+XF1
Kapy chodnikowe	B35	C 30/37	XC3+XF2
Ławy fundamentowe	B35	C 30/37	XC2+XA1
Płyta przejściowa	B35	C 30/37	XC2

Beton podkładowy i ochronny:

C12/15

Beton kap chodnikowych - wymagania dodatkowe:

- beton kap klasy wytrzymałości, z tym że nie może być ona niższa niż C30/37,
- odporności na działanie mrozu, oznaczonej stopniem mrozoodporności według PN-B-06265, wynoszącym nie mniej niż F200,
- odporność na penetrację wody pod ciśnieniem, mierzonej maksymalną głębokością penetracji według PN-EN 12390-8, nie większą niż 40 mm.

Stal zbrojeniowa: $f_y=500\text{MPa}$ (A-IIIN),
klasa ciągliwości C wg [21]

Nawierzchnia:

- Wg opracowania drogowego

Izolacja pomostu:

- papa termozgrzewalna 0.5cm wywijana na ścianki boczne

Zabezpieczenie antykorozyjne betonu:

- kapy - nawierzchnia chemoutwardzalna grubości min. 5mm,
- powierzchnie bezpośrednio stykające się z gruntem oraz wyniesione 10cm ponad teren – zabezpieczenie materiałami bitumicznymi, nakładanymi na zimno lub gumowo-lateksowymi, min. 3-krotne zabezpieczenie
- wszystkie odkryte powierzchnie przęsła oraz odkryte powierzchnie podpór – zabezpieczenie poprzez impregnację hydrofobową

Umocnienia skarp oraz terenu w obrębie przyczółków:

- stożki nasypów w obrębie przyczółków o pochyleniu 1:1,5 - umocnienie darnią układaną z rolki.
- skarpy rzeki pod obiektem nie będą naruszone i pozostają bez dodatkowego umocnienia.

8. Rozwiązania techniczno- budowlane i instalacyjne występujące na trasie obiektu i miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych

Obiekt nie koliduje z istniejącymi sieciami niemniej niezbędne przebudowy w celu zapewnienia wymaganych stref ochronnych oraz parametrów użytkowych sieci od okolicznych elementów projektowanego układu drogowego zawarte są w opracowaniach poszczególnych branż.

9. Wyposażenie obiektu w odwodnienie i oświetlenie

Odwodnienie pomostu:

Odwodnienie płyty pomostu zapewniono poprzez spadki podłużne 2%.

Odprowadzenie wody:

Woda z jezdni i chodników odprowadzana jest zgodnie z opracowaniem drogowym.

Oświetlenie:

Oświetlenie drogi jest zgodnie z opracowaniem drogowym.

10. Urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej nie związane z funkcjonowaniem obiektu

Urządzenia obce związane z drogą:

Wszelkie uzbrojenie terenu zgodnie z opracowaniem branżowym.

Urządzenia obce niezwiązane z drogą:

–brak

11. Pozostałe wyposażenie techniczne

Wyposażenie obiektu:

- deski gzymsowe prefabrykowane z polimerobetonu o wysokości 60 cm zostaną zastosowane na kapach chodnikowych od strony zewnętrznej i stanowią jednocześnie szalunek tracony. Wypuszczone na zewnątrz zbrojenie deski gzymsowej należy powiązać z prętami zbrojeniowymi elementów monolitycznych.
- kapy chodnikowe. Na zewnętrznych krawędziach ustroju zaprojektowano kapy chodnikowe ze spadkiem poprzecznych w kierunku jezdni. Na kapach zaprojektowano bariery skrajne. Przed betonowaniem poszczególnych kap wymagane jest osadzenie prefabrykowanych desek gzymsowych oraz zamontowanie górnych elementów kotew talerzowych stosowanych do zakotwienia kap.
- bariera stalowa skrajna z pochwytem szer. min 8 cm na wysokości 1,2 m od strony ścieżki rowerowej z wypełnieniem szczeblinkowym, wykonana zgodnie z § 272.1 pkt 3 Dz. U. nr 63 o parametrach: H2, W2A.
- bariera stalowa skrajna, wysokość min. 1,1 m, wykonana zgodnie z § 272.1 pkt 3 Dz. U. nr 63 o parametrach : H2, W2A.
- schody skarpowe dla obsługi z balustradą z prawej strony, przestrzeń między słupkami od obrzeża na szerokości 0,5m zabezpieczona przed erozyjnym działaniem wody
- znaki wysokościowe na obiekcie i stały znak wysokościowy poza obiektem.

12. Realizacja obiektu

Przewidziano przerwy technologiczne w betonowaniu na styku ław fundamentowych z korpusami podpór przyczółków i skrzydeł oraz na styku ścianek pomostu z kapami.

Dopuszcza się inne przerwy technologiczne na podstawie projektu technologii betonowania, po zatwierdzeniu ich przez Projektanta.

Zasyпка za obiektem może być realizowana po zabetonowaniu płyty pomostu.

13. Sposób spełnienia warunków technicznych dotyczących bezpieczeństwa użytkowania

Na obiekcie przewidziano stosowanie barier skrajnych o parametrach H2W2A. Dopuszcza się zastosowanie bariery skrajnej H2W3 w przypadku spełnienia wymogów normy PN-EN 1317 [24] dla poziomu powstrzymywania bariery dotyczącego niedopuszczenia wyjechania koła pojazdu poza obiekt.. Za obiektem na dojazdach zaprojektowano bariery ochronne zgodnie z projektem branży drogowej. Na schodach dla obsługi zastosowano balustrady. Zapewniono właściwe odprowadzenie wody z obiektu. Zastosowano płyty przejściowe. Obiekt znajduje się nad rzeką i jest przystosowany do ruchu osób niepełnosprawnych.

14. Sposób ochrony dóbr kultury

Obiekt znajduje się w znacznej odległości od istniejących obiektów zabytkowych oraz obiektów cennych kulturowo – nie nastąpi oddziaływanie bezpośrednie i pośrednie. Obiekt nie znajduje się na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

15. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Wymiary obiektu pozwalają na swobodny dostęp służb ratowniczych. Informacje dotyczące bezpieczeństwa użytkowania całości inwestycji drogi ekspresowej zostały zawarte w opracowaniu branży drogowej.

16. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko

Obiekt nie wpłynie w sposób niekorzystny na środowisko. Obiekt nie przyczyni się do emisji hałasu, zanieczyszczenia powietrza, zanieczyszczenia wód powierzchniowych i środowiska gruntowo-wodnego, odpadów w czasie eksploatacji.

Obszar oddziaływania obiektu – czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie obowiązujących przepisów prawa, w całości mieści się na działkach, na których zaprojektowano przedmiotową inwestycję, wymienionych w wykazie działek objętych inwestycją w Projekcie Zagospodarowania Terenu.

Przy remoncie lub likwidacji obiektu może wystąpić przekroczenie dopuszczalnych, równoważnych poziomów dźwięku oraz wzrost zapylenia. Powstaną również odpady, m.in. beton, gruz betonowy, stal oraz asfalt. Możliwe także będzie zanieczyszczenie wód gruntowych i ziemi.

Odpady powstające podczas robót budowlanych będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. gromadzenie selektywne, z placu budowy niezwłocznie usuwane, w pierwszej kolejności przekazywane do odzysku, a następnie podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich dalsze zagospodarowanie lub unieszkodliwienie. Grunt z wykopu, zostanie w maksymalnym stopniu zagospodarowany na miejscu, w celu ograniczenia emisji związanej z jego transportem.

Odpady komunalne związane z przebywaniem osób na placu budowy będą gromadzone i przekazywane na składowiska odpadów przez wyspecjalizowane firmy.

Realizacja inwestycji nie prowadzi do powstawania odpadów niebezpiecznych.

17. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren w pobliżu projektowanego obiektu jest płaski o charakterze nieużytków rolnych. W miejscu projektowanego obiektu znajduje się rzeka Brok i łąki.

18. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowany obiekt stanowi element w ciągu projektowanej drogi powiatowej i zagospodarowanie terenu wynika z jej parametrów.

Uzbrojenie terenu pokazano na Projekcie Zagospodarowania Terenu. W przypadku kolizji z sieciami uzbrojenia, sposób ich usunięcia jest określony w oddzielnym opracowaniu branżowym.

19. Warunki górnicze

Obszar projektowanej inwestycji nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

PUNKTY GEODEZYJNE

Geodezyjne punkty główne znajdują się na Planie fundamentowania, rysunku Projektu Budowlano-Wykonawczego (oznaczenie E=.....; N=.....).

Na obiekcie przewidziano zamontowanie znaków pomiarowych w następujących miejscach:

- przyczółki: 12x2x2=4 sztuk

- skrzydła: 1x2x2= 4 sztuk

BHP

Prace będące przedmiotem niniejszego opracowania to prace szczególnie niebezpieczne. Należy zastosować rozwiązania techniczne i zabezpieczenia aby zapewnić maksymalny poziom bezpieczeństwa każdemu pracownikowi. Należy przestrzegać wszelkich przepisów BHP odnośnie kwalifikacji i przeszkolenia personelu, nadzoru nad pracami, sprzętu oraz pozostałych wytycznych w szczególności Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003 nr 169 poz. 1650) z późn. zm.

PROJEKTANCI:

BRANŻA DROGOWA

mgr inż. Marek Gwiazdowski

B1/46/02

BRANŻA SANITARNA

mgr inż. Tomasz Łukowski

PDL/0141/POOS/13

BRANŻA ELEKTRYCZNA

mgr inż. Paweł Iwanicki

PDL/0086/PWOE/13

BRANŻA TELETECHNICZNA

inż. Tomasz Tymiński

PDL/0136/PWOT/16

BRANŻA MOSTOWA

mgr inż. Witold Wasielewski

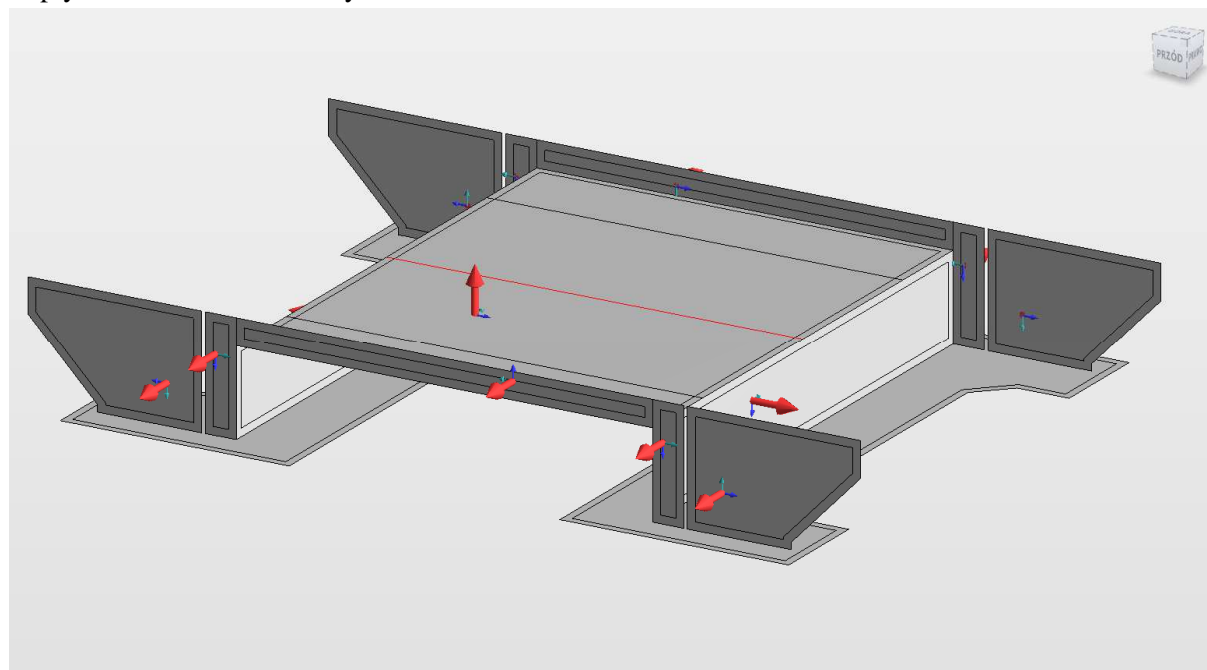
LOD/0426/PWOM/06

WYCIĄG Z OBLICZEŃ MOSTU DROGOWEGO

Wyciąg z obliczeń statyczno-wytrzymałościowych stanowi integralną część przedmiotowego opracowania.

1. Zastosowane schematy statyczne

Do obliczeń statycznych konstrukcji nośnej przyjęto model płytowy w postaci ramy otwartej u dołu opartej na płytach ław fundamentowych.



Założenia przyjęte do obliczeń

Obliczenia statyczno-wytrzymałościowe przeprowadzono w zakresie liniowo-sprężystym według [18] metodą naprężeń liniowych w konwencji rozdzielonych współczynników bezpieczeństwa. Do obliczenia posadowień wykorzystano założenia i wzory według [19], [20], [21].

Obciążenia

Obciążenia przyjęto wg normy PN-85/S-10030 [17] oraz Rozporządzenia MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Podstawowe zestawienie pokazano w poniższych tabelach.

Ciężary własne	Ciezar jednostkowy
beton konstrukcji	26 kN/m ³
nawierzchnia	23 kN/m ³
izolacja bitumiczna	14 kN/m ³
zabudowa chodnikowa	26 kN/m ³
krawężniki	27 kN/m ³
bariero-poręcz	0,6 kN/m
obciążenie q wg PN-85/S-10030 [17] klasa A	4,0 kN/m ²
pojazd K wg PN-85/S-10030 [17] klasa A	800 kN
pojazd specjalny 150 wg STANAG 2021	1514 kN

Pozostałe obciążenia	Założenia
wywołane zmianami temperatury wg PN-85/S-10030 [17]	Temperatura odniesienia: 10°C Różnica temperatur równomierna:

	<input type="checkbox"/> T1 (max) – +20°C <input type="checkbox"/> T1 (min) – -25°C Różnica temperatur nierównomierna: <input type="checkbox"/> T2 – +5°C
odkształcenia skurczowe wg PN-91/S-10042	wilgotność względna 80% wiek betonu 28 dni
parcie gruntu wg PN-85/S-10030 oraz PN-83/B-03010	Ø=32°, ciężar objętościowy 18,5 kN/m ³

Parametry gruntu rodzimego przyjęto zgodnie z dokumentacją geologiczną.

Współczynniki obciążenia i współczynnik dynamiczny przyjęto zgodnie z PN-85/S-10030 [17]

Podstawowe wyniki obliczeń i ich interpretacja.

Wartości dopuszczalne:

- Naprężenia dla betonu monolitycznego C30/37 ściskające:

$$\sigma_{\max} < R_{b1} = 20,2 \text{ MPa}$$

Maksymalne naprężenia w projektowanej konstrukcji nie przekraczają naprężeń dopuszczalnych

- Ugięcia dopuszczalne:

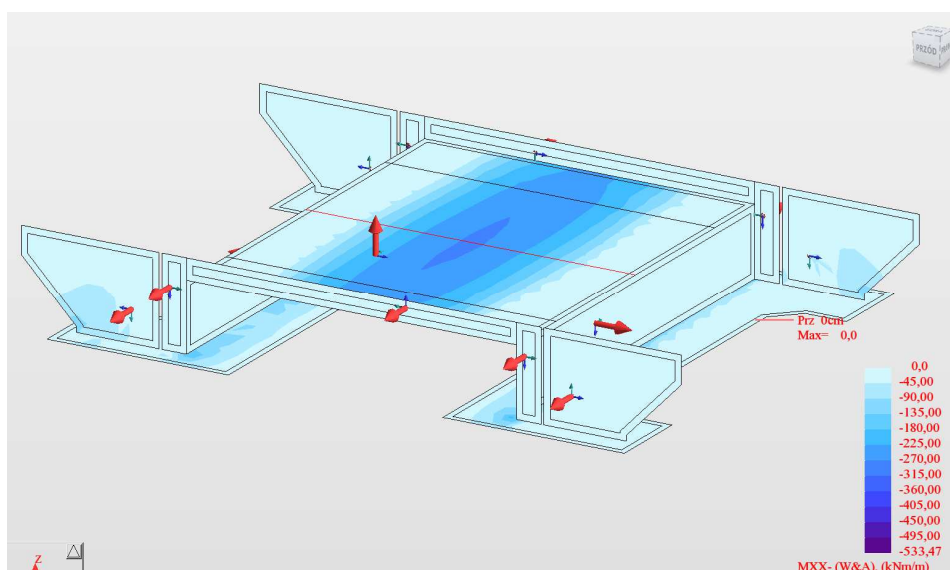
$$1/1200 L = 1200/1200 = 1,0 \text{ cm}$$

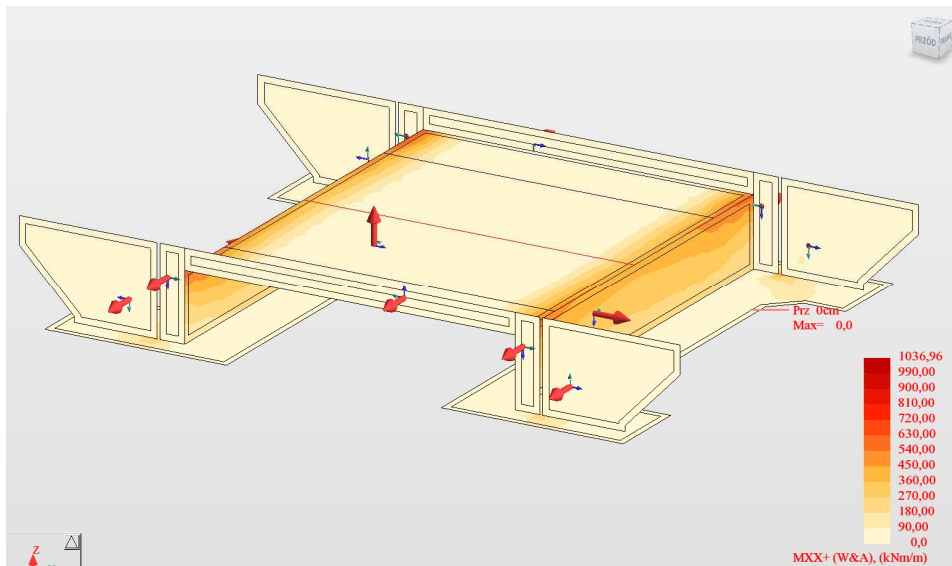
Maksymalne ugięcie projektowanej konstrukcji nie przekracza dopuszczalnego ugięcia

Ustrój nośny

W poniższej tabeli przedstawiono maksymalne siły obliczeniowe występujące w charakterystycznych przekrojach ustroju.

	Układ obc. podstawowy	
Lokalizacja	M _{min} [kN/m]	M _{max} [kN/m]
Moment zginający w przęśle		575
Moment zginający nad podporą	-850	



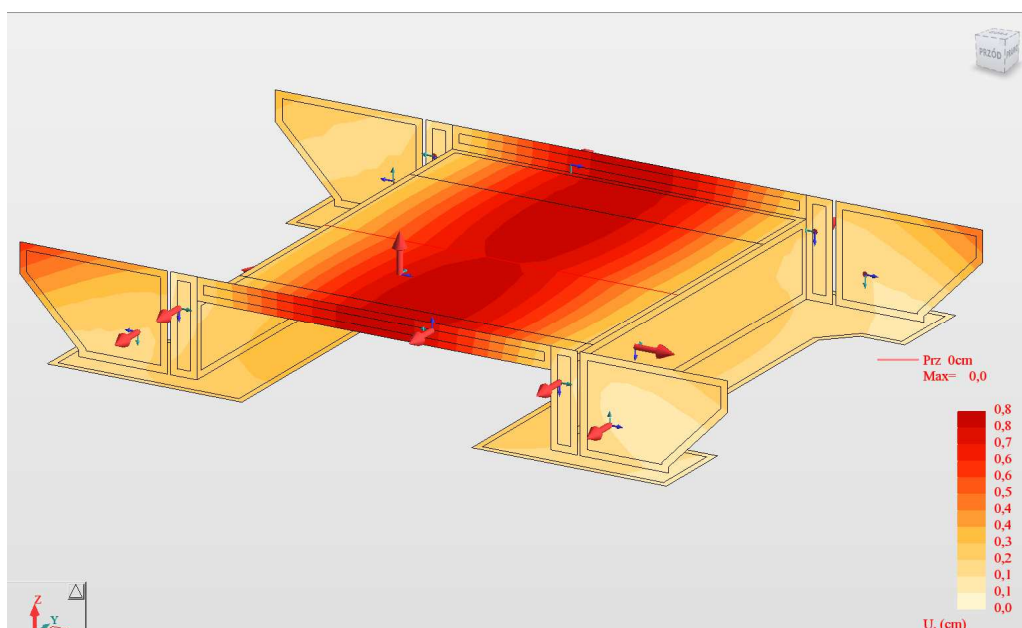


Ugięcia przęseł (max):

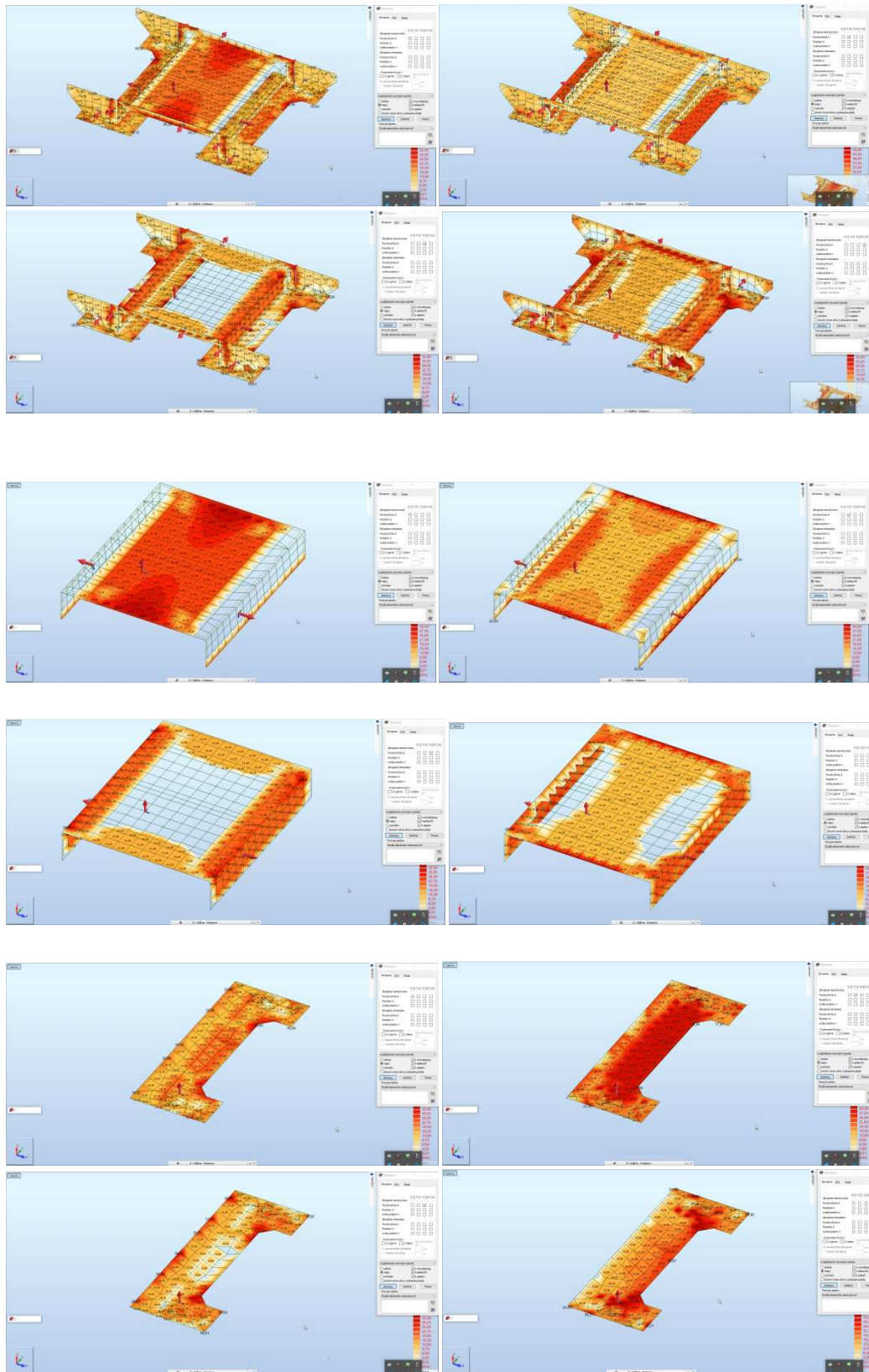
Przęsło	U(K+q)max
	[mm]
1	8

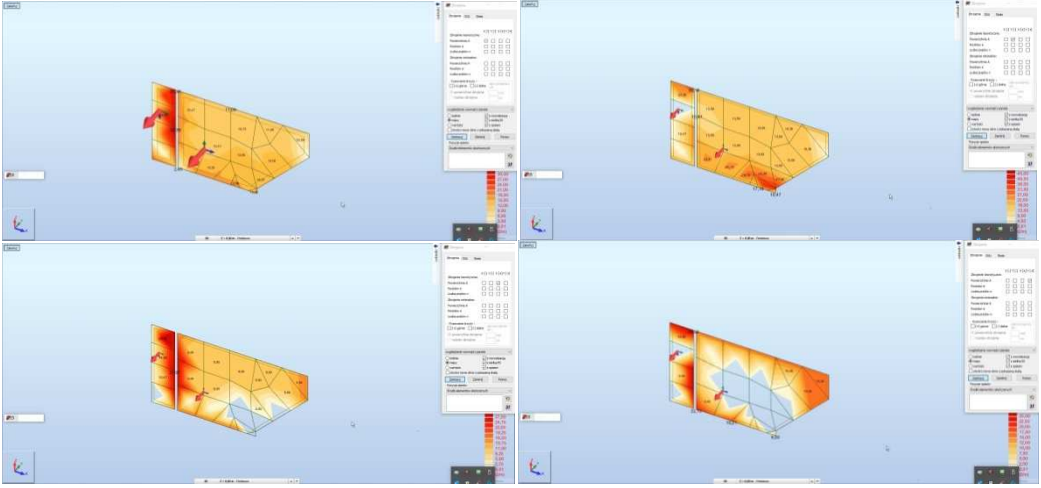
Wychylenia skrzydeł od parcia gruntem obciążonym pojazdem (max):

Skrzydła	Umaxx
	[mm]
1	6
2	6



Zbrojenie





INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY

z dnia 23 czerwca 2003 r.

w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Nazwa i adres obiektu:

*„Budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie
Mazowieckie od km 1+114,95 do km 2+078,10, wraz budową
towarzystwającą infrastruktury technicznej.”*

Stadium: *Projekt budowlany*

Nazwa inwestora oraz jego adres: *Burmistrz Miasta Wysokie Mazowieckie
ul. Ludowa 15
18-200 Wysokie Mazowieckie*

Projektant sporządzający informacje: *Drogowskaz s. c.
Adres: ul. Elewatorska 13/22
15-620 Białystok*

ZESPÓŁ AUTORSKI:

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT : *mgr inż. Marek Gwiazdowski
Bł/46/02*

*mgr inż. Adam Sosnowski
Bł/46/02*

SPRAWDZAJĄCY : *mgr inż. Adam Jurczuk
PDL/0097/POOD/11*

BRANŻA SANITARNA

PROJEKTANT: *mgr inż. Tomasz Łukowski
PDL/0141/POOS/13*

SPRAWDZAJĄCY :

mgr inż. Wojciech Gołaszewski
PDL/0140/POOS/10

BRANŻA ELEKTRYCZNA

PROJEKTANT:

mgr inż. Paweł Iwanicki
PDL/0086/PWOE/13

SPRAWDZAJĄCY :

mgr inż. Robert Grzeszczuk
PDL/0071/PWBE/16

BRANŻA TELETECHNICZNA

PROJEKTANT:

inż. Tomasz Tymiński
PDL/0136/PWOT/16

BRANŻA MOSTOWA

PROJEKTANT:

mgr inż. Witold Wasielewski
LOD/0426/PWOM/06

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Anna Wasielewska
MAZ/0191/PWOM/04

BRANŻA DROGOWA

I. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT DROGOWYCH

Włączenie projektowanego fragmentu drogi gminnej zlokalizowano w kilometrze roboczym 0+145,76, po stronie prawej drogi powiatowej nr 2072B. Zaprojektowano drogę gminną klasy Z o długości 963,15 m, z jezdnią bitumiczną o szerokości 7,0 m. Droga posiada przekrój uliczny z jezdnią ograniczoną krawężnikiem kamiennym. Po stronie lewej, za zieleńcem o szerokości 1,5 m, zlokalizowane zostały chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości 2,0 m oraz ścieżka rowerowa o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości 2,0m. Przewidziano zjazdy indywidualne do sąsiadujących działek o szerokości 4,0 m - 5,0 m. W miejscu przecięcia projektowanej ulicy z ul. Podlaską zastosowano wyokrąglenia krawędzi jezdni o promieniu $R=12$ m (z wybrukowaniem do promienia $R=17$ m).

W ciągu drogi gminnej zlokalizowano jezdno przejście dla pieszych z przejazdem dla rowerów.

W miejscu włączenia projektowanej ulicy do ul. Ludowej (DP 2072B) zastosowano wyokrąglenia krawędzi jezdni o promieniu $R=12$ m i $R=13$ m z wybrukowaniem do promienia $R=18$ m, które ułatwi manewry skrętu w sytuacji ich jednoczesnego wykonywania na sąsiednich relacjach. Jako pojazd miarodajny przyjęto ciągnik siodłowy z naczepą.

Z uwagi na włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej przewidziano wykonanie przebudowy odcinka drogi powiatowej o długości 181,96 m. W związku z przebudową zaprojektowano poszerzenie jezdni drogi powiatowej do szerokości 7,0 m z obustronnymi pobocznymi o szerokości 1,0 m.

W ramach inwestycji zaprojektowano oświetlenie skrzyżowania i projektowanej ulicy. Projektowane słupy oświetleniowe będą posiadały cechy bezpieczeństwa biernego 100NE2–ustawione przy drodze gminnej i powiatowej. W miejscu ustawienia słupów w sąsiedztwie korony drogi powiatowej należy zapewnić lokalne poszerzenie pobocza na potrzeby posadowienia słupów.

Na odcinku drogi powiatowej zaprojektowano konstrukcję nawierzchni KR4 analogiczną do konstrukcji zaprojektowanej w ciągu drogi gminnej. W ciągu drogi powiatowej zaprojektowano oświetlone przejście dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów.

W związku z budową skrzyżowania drogi gminnej od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie z drogą powiatową nr 2072B zaprojektowano przebudowę zlokalizowanych w jej ciągu rowów przydrożnych :

- strona prawa wg kilometraża roboczego od km 0+000,0 do km 0+116 od km 0+162 do km 0+182
- strona lewa wg kilometraża roboczego od km 0+008 do km 0+116, od km 0+162 do km 0+191,0

oraz wykonanie rowów krytych obustronnie na odcinku od km 0+116 do km 0+162

W związku z budową drogi gminnej od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie zaprojektowano budowę pod drogą gminną mostu żelbetowego M1 na rz. Brok zlokalizowanego w kilometrze 1+712,15 oraz wykonanie rowów przydrożnych na potrzeby projektowanej drogi gminnej;

- strona lewa od km 1+119 do km 1+137,5

- strona prawa od km 1+121,5 do km 1+230,5

W związku z występowaniem mostu pod drogą gminną zaprojektowano bariery stalowe H2W2A od km 1+619 do km 1+763 po stronie prawej oraz od km 1+619 do km 1+759 po stronie lewej. Na obiekcie mostowym zastosowano bariery mostowe H2W2A od km 1+701 do km 1+723.

W rejonie zwiększonej wysokości skarp, przy ścieżce rowerowej, zaprojektowano balustradę U-11a o wys. 1,20m.

II. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W stanie istniejącym, w obrębie opracowania, omawiany odcinek ulicy w zachodniej części miasta Wysokie Mazowieckie przebiega nowym śladem przez grunty rolne. Ulica stanowić będzie kontynuację odcinka drogi gminnej prowadzącej od DK 66 do ul. Podlaskiej i łączyć ul. Podlaską z DP 2072B ul. Ludową w Wysokim Mazowieckim. W kolejnym etapie realizowany będzie kolejny odcinek, aż do połączenia z ul. 06KZ (wybudowaną w 2019r.) Wzdłuż drogi zlokalizowane są tereny przeznaczone w MPZP na cele rolne oraz przemysłowo- usługowe. Część pasa drogowego projektowanej drogi gminnej i przebudowywanego odcinka drogi powiatowej pokryta jest humusem, drzewami i krzewami. Drzewa przeznaczono są do wycinki/wykarczowania. Ok. km 1+712 zlokalizowana jest rzeka Brok.

Odcinek drogi powiatowej będący przedmiotem opracowania zlokalizowany jest w kierunku zachodnim od miasta Wysokie Mazowieckie. W stanie istniejącym, w obrębie opracowania, DP 2072B przebiega przez obszar niezabudowany znajdujący się w obrębie Wysokie Mazowieckie. W otoczeniu drogi znajdują się łąki, pola uprawne, oraz niewielkie skupiska drzew i krzewów.

W sąsiedztwie projektowanego włączenia droga powiatowa posiada przekrój szlakowy. Jezdnia bitumiczna o szerokości 6,2 m- 7,0 m posiada dwa pasy ruchu dla przeciwnych kierunków po 3,0 m- 3,5 m każdy i obustronne pobocza gruntowe o szerokości ok. 1,0 m- 1,35 m. Po obu stronach drogi występują rowy przydrożne.

Warunki widoczności są dobre – droga przebiega na odcinku prostym.

Przy drodze powiatowej oraz przy ul. Podlaskiej w rejonie włączenia projektowanej drogi gminnej zlokalizowane są przewody telekomunikacyjne.

W podłożu zalegają głównie grunty wysadzinowe w postaci gliny, gliny piaszczystej, piasków gliniastych z przewarstwieniami w postaci piasków drobnych o zróżnicowanej miąższości, pod warstwą humusu o miąższości 0,1÷0,5 m. Pod warstwą piasku znajdują się gliny i piski gliniaste. Poziom wody gruntowej znajduje się na głębokości ok. 1,2 ppt w rejonie cieku.

W sąsiedztwie włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej nie występuje oznakowanie poziome. Oznakowanie pionowe składa się ze znaków D-42, D-43 i E-13.

Infrastruktura techniczna: W pasie drogowym występują następujące sieci:

- o kable telekomunikacyjne,

III. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- a) istniejące uzbrojenie terenu takie jak urządzenia telekomunikacyjne;

- b) droga – możliwość wypadków drogowych spowodowanych wykonywaniem robót pod ruchem;
- c) roboty budowlane, montażowe w pobliżu cieków wodnych;
- d) roboty związane z wycinką i karczowaniem drzew i krzewów.

IV. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

- a) prace wykonywane w pasie drogowym
Roboty należy wykonywać przy zastosowaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu z prawidłowym oznakowaniem robót na czas budowy wg „Warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu Dz.U. RP Zał. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.
- b) zagrożenia przy pracy sprzętu zmechanizowanego: koparki, spycharki, zagęszczarki, rozkładarki mas bitumicznych,
- c) przy wykonywaniu prac drogowych, budowie, przebudowie urządzeń infrastruktury technicznej może wystąpić ryzyko przerwania istniejących przewodów podziemnych takich jak przewody telekomunikacyjne, i energetyczne,
- d) silne wiatry, huragany i ulewy,
- e) ryzyko wypadków drogowych, podczas prowadzonych robót budowlanych.

V. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nieposiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej, niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do

poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się, bowiem zdarzyć, iż występują niezaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu wykopów, wbudowania warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

VI. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

- a) instruktaż pracowników,
- b) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych,
- c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- d) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych działek,
- f) wykonanie oznakowania robót na czas budowy zgodnie z warunkami technicznymi Dz. U. RP Zał. nr 220.

BRANŻA SANITARNA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do projektu budowy kanalizacji deszczowej z przykanalikami, kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej w ramach budowy drogi z zachodniej strony miasta Wysokie Mazowieckie od km 1+114,95 do km 2+078,10.

2. ZAKRES ROBÓT.

Całe zamierzenie budowlane obejmuje następujące roboty:

- roboty rozbiórkowe nawierzchni pod budowę infrastruktury sanitarnej,
- roboty ziemne,
- roboty zabezpieczające istniejące uzbrojenie podziemne,
- budowa i roboty montażowe kanalizacji deszczowej,
- budowa i roboty montażowe kanalizacji sanitarnej,
- budowa i roboty montażowe sieci wodociągowej,
- odbudowa zagospodarowania terenu inwestycji i przygotowanie pod budowę układu drogowego.

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW.

Nowo projektowany układu drogowy, a tym samym trasy sieci sanitarnych z zachodniej strony miasta Wysokie Mazowieckie prowadzone będą w skrzyżowaniu z istniejącymi drogami tj. z:

- ul. Podlaską o nawierzchni gruntowej,
- ul. Ludową o nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych,

W ulicach tych występuje sieć telekomunikacyjna.

Projektowana sieci sanitarne (kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna i sieć wodociągowa) prowadzone będą także po terenach nieurbanizowanych, nieuzbrojonych w istniejąca infrastrukturę techniczną.

Jedynie kanał sanitarny pracujący w technologii ciśnieniowej będzie się krzyżował z istniejącym kanałem deszczowym oraz prowadzony będzie w pobliżu istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej.

Projektowana infrastruktura będzie się krzyżować z naturalną przeszkodą terenową – rzeką Brok.

4. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

- drogi komunikacyjne – przejścia rurociągami pod drogami miejskimi,
- wykopy liniowe i punktowe – powyżej 1,50 m.

5. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH OKREŚLAJĄCYCH SAKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA.

- a) Wykonanie wykopów pod rurociągi o głębokości 0,9 – 2,5 m wymaga obudowy ścian wypraskami stalowymi wbijanymi pionowo i rozpartymi. Odeskowanie i rozparcie ścian wykopu powinno następować stopniowo w miarę głębienia wykopu, przy czym przestrzeń czasowo nieodeskowana nie powinna przekraczać w gruntach luźnych 0.40 m ; w gruntach średnio zwartych i zwartych wysokość ta może być większa 0.5 - 0.7 m. Górna krawędź obudowy powinna wystawać ponad powierzchnię terenu co najmniej 0.15 m celem zabezpieczenia przed obsuwaniem się gruntu lub kamieni oraz spływu wód opadowych do wnętrza wykopu. Podczas trwania robót montażowych powinno się przynajmniej przed rozpoczęciem zmiany sprawdzić sztywność zabitych rozpór. Rozdeskowanie ścian wykopu powinno następować z zachowaniem ostrożności równocześnie z zasypką, ze względu na możliwość obsunięcia się ścian wykopu – zagrożenie przysypania ziemią. Koparka w czasie pracy powinna być ustawiona w odległości od wykopu co najmniej 0.6 m poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio je oznakować. **Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu, a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.**
- b) Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu,

krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem , a w razie potrzeby podwieszane w sposób zapewniający ich eksploatację. W miejscu skrzyżowania z gazociągiem wykopy wykonywać ręcznie – zagrożenie wybuchem. Wykonywanie robót w bezpośrednim sąsiedztwie tych sieci powinno być poprzedzone ustaleniem przez kierownika budowy, w porozumieniu z właściwą jednostką w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci.

- c) W warunkach ruchu już w momencie rozkładania wykopów należy przewidzieć konieczność przykrywania wykopów pomostami z bali dla przejścia pieszych lub przejazdu. Wykop powinien być zabezpieczony barierką o wysokości 1.1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu - zagrożenie wpadnięcia do wykopu. Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.
- d) Osoby zatrudnione przy obsłudze urządzeń elektroenergetycznych powinny posiadać zaświadczenia kwalifikacyjne do obsługi tych urządzeń. W przypadku zastosowania urządzeń ochronnych różnicowoprądowych w instalacji rozdziału energii elektrycznej na terenie budowy należy sprawdzić ich działanie każdorazowo przed przystąpieniem do pracy. Dokonywane naprawy i przeglądy urządzeń elektrycznych powinny być odnotowane w książce konserwacji urządzeń.
- e) Wszyscy zatrudnieni muszą używać odzieży i środków ochronnych ubrania robocze, buty , rękawice , osłony głowy i twarzy oraz inne). Dobór środków ochrony indywidualnej musi być oparty o dokładną analizę zagrożeń na konkretnych stanowiskach roboczych i uwzględniać czynności wykonywane przez poszczególnych pracowników.

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW I INNE PROCEDURY.

Kierownik Budowy na podstawie niniejszej informacji oraz dokumentacji budowlano-wykonawczej obowiązany jest do przeprowadzenia dla podległego personelu monterskiego instruktażu z zakresu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na prowadzonej budowie. Przeprowadzenie instruktażu winno zostać udokumentowane odpowiednią notatką a jego przyjęcie podpisem złożonym przez każdego instruowanego pracownika. Fakt przeprowadzenia instruktażu, należy wpisać do Dziennika Budowy a tekst notatki winien przechowywany być w dokumentacji budowy, a następnie archiwizowany w archiwum firmy budowlanej.

W trakcie prowadzenia robót muszą być zachowane warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych” (Dz. U. Nr 47).

Muszą być spełnione wymagania:

- przeprowadzenie instruktażu dotyczącego bezpiecznego wykonywania pracy oraz zasad postępowania w przypadku występowania zagrożeń,
- wskazanie zasad stosowania środków ochrony indywidualnej oraz odpowiedniego wyposażenia pracowników w ubrania ochronne,
- inwestor jest zobowiązany zawiadomić o terminie rozpoczęcia robót właściwego Inspektora Pracy,
- teren budowy powinien być oznakowany oraz ogrodzony przed dostępem z zewnątrz,

- pracownicy powinni mieć zabezpieczone odpowiednie warunki socjalne i higieniczne (m. in. umywalnia, ubikacja, szatnia),
- przy wykonywaniu robót w strefach szczególnego zagrożenia należy stosować środki techniczne zgodnie z zaleceniami Specyfikacji Technicznych dla tych robót,
- budowa powinna mieć zapewnione odpowiednie środki łączności.

7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

W strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, przy robotach ziemnych i montażowych, należy bezwzględnie zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybka ewakuację na wypadek awarii, pożaru i innych zagrożeń.

Kierownik budowy powinien opracować „Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” pracowników dostosowany do harmonogramu przewidywanych robót. Kierownik budowy powinien, przed przystąpieniem do robót, przeprowadzić szkolenie pracowników w sprawach BHP.

Budowa powinna być zabezpieczona przed wstępem osób niepowołanych i oznakowana tablicami informacyjnymi i ostrzegawczymi. Kierownik budowy winien przechowywać dokumentację budowy oraz dokumentację eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych

w miejscu przewidzianym na siedzibę kierownictwa budowy.

Zapewnić komunikację telefoniczną ze służbami ratownictwa medycznego, pożarowego technicznego, celem udzielenia sprawnej pomocy w przypadku zagrożenia życia lub zdrowia uczestników robót.

PODSUMOWANIE:

Zachodzi potrzeba opracowywania Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przez kierownika budowy z uwagi na to, iż występują roboty wymienione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r (Dz. U. 03.120.1126 z dnia 10 lipca 2003 r.).

BRANŻA TELETECHNICZNA

I. Zakres robót.

Przedmiotem opracowania jest budowa kanalizacji kablowej wraz ze studniami kablowymi.

Roboty telekomunikacyjne:

- wykopy wykonane metodą odkrywkową;
- ułożenie doziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej;
- zasypanie wykopów;

II. Istniejące obiekty budowlane.

W obrębie planowanych robót występują nie występują inne obiekty budowlane. W ramach projektu budowy drogi projektowane są:

- doziemna linia energetyczna;
- wodociąg;

- kanalizacja sanitarna i deszczowa;
- drogi publiczne.

III. Elementy stwarzające zagrożenie.

Skrzyżowania z następującymi obiektami:

- doziemna linia energetyczna;
- wodociąg;
- kanalizacja sanitarna i deszczowa;
- drogi publiczne.

IV. Zagrożenia występujące podczas wykonywania prac.

Podczas wykonywania robót w pobliżu elementów wymienionych powyżej mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- zagrożenie porażeniem prądem przy uszkodzeniu linii energetycznych;
- zagrożenie podtopieniem przy uszkodzeniu wodociągu, kanalizacji sanitarnej lub deszczowej;
- zagrożenia wypadków przy pracach w pobliżu dróg publicznych.
- zagrożenia przy pracy sprzętu zmechanizowanego: koparki, spycharki, zagęszczarki, piły mechaniczne, dźwigi;

V. Szkolenie pracowników.

Pracownicy muszą zostać przeszkoleni przed przystąpieniem do robót przez kierownika budowy w zakresie przepisów BHP dotyczących zagrożeń ogólnobudowlanych oraz szkoleń bieżących (codziennych).

VI. Zapobieganie zagrożeniom.

- Prace w pobliżu czynnych urządzeń podziemnych wykonywać bez sprzętu ciężkiego, z przekopami próbnymi oraz pod nadzorem właściciela.

Przestrzegać norm i uwag zawartych w uzgodnieniach.

BRANŻA ELEKTRYCZNA

I. Zakres rzeczowy robót:

- wykonanie tras kablowych
- montaż słupów i opraw oświetleniowych
- wykonanie uziemienia słupów
- wykonanie pomiarów elektrycznych

II. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Czynny pas ruchu
- Czynne linie kablowe i napowietrzne nN i SN
- Sieci gazowe

III. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji następujących robót:

- prace na wysokościach
- prace na urządzeniach elektrycznych

IV. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed każdym przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż pracowników, zgodnie z rozporządzeniem MPiPS w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy.

V. Osoba odpowiedzialna za instruktaż pracowników- kierownik budowy

Kierownik budowy powinien:

- zapoznać pracowników z zakresem robót oraz określić strefy szczególnie niebezpieczne
- określić zasady postępowania w celu eliminacji zagrożeń zdrowia i życia
- określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia tych zagrożeń
- zapoznać pracowników z przepisami BHP

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie:

Instalacje rozdziału energii elektrycznej na terenie budowy powinny być zaprojektowane i wykonane oraz utrzymywane i użytkowane w taki sposób, aby nie stanowiły zagrożenia pożarowego lub wybuchowego, lecz chroniły pracowników przed porażeniem prądem elektrycznym.

Roboty związane z podłączeniem, sprawdzaniem, konserwacją i naprawą instalacji i urządzeń elektrycznych mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

Rozdzielnice budowlane prądu elektrycznego znajdujące się na terenie budowy należy zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych.

Rozdzielnice powinny być usytuowane w odległości nie większej niż 50,0 m od odbiorników energii.

Przewody elektryczne zasilające urządzenia mechaniczne powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a ich połączenia z urządzeniami mechanicznymi wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujących takie urządzenia.

Okresowe kontrole stanu stacjonarnych urządzeń elektrycznych pod względem bezpieczeństwa powinny być przeprowadzane, co najmniej jeden raz w miesiącu, natomiast kontrola stanu i oporności izolacji tych urządzeń, co najmniej dwa razy w roku, a ponadto:

- przed uruchomieniem urządzenia po dokonaniu zmian i napraw części elektrycznych i mechanicznych,
- przed uruchomieniem urządzenia, jeżeli urządzenie było nieczynne przez ponad miesiąc,
- przed uruchomieniem urządzenia po jego przemieszczeniu.

W przypadkach zastosowania urządzeń ochronnych różnicowoprądowych w w/w instalacjach, należy sprawdzać ich działanie każdorazowo przed przystąpieniem do pracy. Dokonywane naprawy i przeglądy urządzeń elektrycznych powinny być odnotowywane w książce konserwacji urządzeń.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne,
- gazowe,
- telekomunikacyjne,

- ciepłownicze,
- wodociągowe i kanalizacyjne,

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno – inżynierska.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

BRANŻA MOSTOWA

W zakresie branży mostowej prace będące przedmiotem niniejszego opracowania to prace szczególnie niebezpieczne. Należy zastosować rozwiązania techniczne i zabezpieczenia aby zapewnić maksymalny poziom bezpieczeństwa każdemu pracownikowi. Należy przestrzegać wszelkich przepisów BHP odnośnie kwalifikacji i przeszkolenia personelu, nadzoru nad pracami, sprzętu oraz pozostałych wytycznych w szczególności Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003 nr 169 poz. 1650) z późn. zm.

Roboty przy budowie obiektu będą trwały przez okres dłuższy niż 30 dni, przy zatrudnieniu przekraczającym 20 pracowników.

W związku z powyższym Wykonawca robót zobowiązany zostanie do:

- umieszczenia na tablicy informacyjnej stosownych zapisów,
- opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na okres wykonywania robót budowlanych.

Całość prac wykonać z zachowaniem przepisów określonych w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47/2003, poz. 401 (§55)).
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003, poz. 1126).
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dn. 17.09.1999 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. nr 80/99 poz. 912 (§55)).

RR.V.7131/21/02

Białystok, 2002.05.16

DECYZJA

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89 z dnia 25.08.1994 roku, poz.414 z późn. zm.) w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pana Marka Gwiazdowskiego z dnia 16.11.2001r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową, oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

n a d a j ę

Panu MARKOWI GWIAZDOWSKIEMU

magistrowi inżynierowi

specjalność: drogi, ulice i lotniska

ur. 14 lipca 1969r.

w Białaszewie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. BI/46/02

DO PROJEKTOWANIA

W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

BEZ OGRANICZEŃ

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Podlaskiego zarządzeniem nr 12/99 z dnia 22 lutego 1999r., posiadania przez Pana mgr inż. Marka Gwiazdowskiego wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Podlaskiego.

Otrzymują:

1. Pan Marek Gwiazdowski
ul. Rzymowskiego 4 m 47
15-349 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Bud.
3. a/a



Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO
Kazimierz Martynow
p.o. Z-cy Dyrektora Wydziału
Rozwoju Regionalnego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-AV1-5UH-TDR *

Pan Marek Gwiazdowski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/1968/02
adres zamieszkania Grabówka ul. Morelowa 21, 15-523 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-07 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

RR.V.7131/22/02

Białystok, 2002.05.16

DECYZJA

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89 z dnia 25.08.1994 roku, poz.414 z późn. zm.) w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku **Pana Adama Sosnowskiego** z dnia 11.12.2001r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową, oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

n a d a j ę
Panu ADAMOWI SOSNOWSKIEMU
magistrowi inżynierowi
specjalność: drogi, ulice i lotniska
ur. 28 maja 1968r.
w Białymstoku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. BI/45/02
DO PROJEKTOWANIA
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
BEZ OGRANICZEŃ

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Podlaskiego zarządzeniem nr 12/99 z dnia 22 lutego 1999r., posiadania przez Pana mgr inż. Adama Sosnowskiego wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Podlaskiego.

Otrzymują:

1. Pan Adam Sosnowski
ul. Gajowa 64A/65
15-794 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Bud.
3. a/a



Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO
Kazimierz Martynow
p.o. Z-cy Dyrektora Wydziału
Rozwoju Regionalnego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-QL4-BDM-SV6 *

Pan Adam Sosnowski o numerze ewidencyjnym PDL/BO/2145/02
adres zamieszkania ul. Gajowa 64 A m.65, 15-794 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

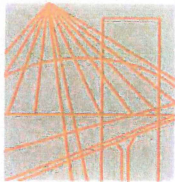
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-16 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 9 grudnia 2011 r.

POIIB.KK.7131/029/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami), art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan ADAM JURCZUK
magister inżynier
o kierunku: budownictwo
urodzony dnia 9 września 1972 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0097/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**

- II. Zgodnie z § 18 ust. 1 oraz § 3 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

[Handwritten signatures of the seven members of the Commission, each on a dotted line.]



Otrzymują:

1. Pan Adam Jurczuk
ul. Świętojańska 13/2 m 95
15-082 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-14A-ZFA-FME *

Pan Adam Jurczuk o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0034/12
adres zamieszkania ul. Świętojańska 13/2 m 95, 15-082 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

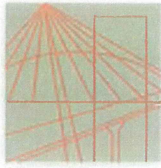
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-03 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131/027/13

Białystok, dnia 9 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz został złożony egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan TOMASZ ŁUKOWSKI
magister inżynier inżynierii środowiska
urodzony dnia 22 września 1977 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0141/POOS/13

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 23 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....



Orzeczenie

1. Pan Tomasz Łukowski
ul. Kraczi 24 m 18
16-010 Wasilbówa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. m.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-L1U-BVK-4SY *

Pan Tomasz Łukowski o numerze ewidencyjnym PDL/IS/0168/13
adres zamieszkania ul. Krucza 24/18, 16-010 Wasilków
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

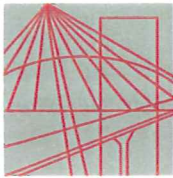
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-30 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 10 grudnia 2010 r.

POIIB.KK.7131/022/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan WOJCIECH GOŁASZEWSKI

magister inżynier

o kierunku: inżynieria środowiska

urodzony dnia 5 maja 1972 r. w Zambrowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0140/POOS/10

do projektowania bez ograniczeń

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**

- II. Zgodnie z § 23 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci i instalacje ciepłne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołaniu decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

Mikołaj Malesza
.....
Jakub Grzegorzczak
.....
Bogdan Siuda
.....
Jerzy Tadeusz Drapa
.....
Bogdan Jan Bański
.....
Wiktor Ostasiewicz
.....
Mirosław Jerzy Szumski
.....



Otrzymują:

1. Pan Wojciech Gołaszewski
ul. Mazowiecka 37 C m 86
15-302 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-NPT-8U2-9MQ *

Pan Wojciech Gołaszewski o numerze ewidencyjnym PDL/IS/0211/10
adres zamieszkania ul. Mazowiecka 37 C m 86, 15-302 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

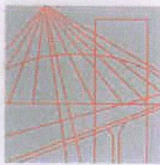
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-13 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131-7132/007/12

Białystok, dnia 28 maja 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz został złożony egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan PAWEŁ IWANICKI
magister inżynier elektrotechniki
urodzony dnia 14 maja 1982 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0086/PWOE/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 24 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

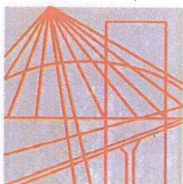
1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

Malesza
.....
Grzegorzczak
.....
Siuda
.....
Drapa
.....
Bański
.....
Ostasiewicz
.....
Szumski
.....



Otrzymują:

1. Pan Paweł Iwanicki
ul. Dębowa 4
16-020 Czarna Białostocka
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Białystok, dnia 14 czerwca 2016 r.

POIIB.KK. 7131-7132/009/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan ROBERT GRZESZCZUK
magister inżynier elektrotechniki
urodzony dnia 2 maja 1979 r. w Białymstoku
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0071/PWBE/16

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. 2016 r. poz. 23), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz

[Handwritten signatures of the seven members of the Qualification Commission]

Otrzymują:

1. Pan Robert Grzeszczuk
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Uprawnienia budowlane nadane

Panu ROBERTOWI GRZESZCZUKOWI
magistrowi inżynierowi elektrotechniki
urodzonemu dnia 2 maja 1979 r. w Białymstoku

numer ewidencyjny PDL/0071/PWBE/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

upoważniają do:

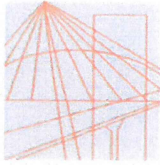
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w zakresie ww. specjalności,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego,
- 5) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi w zakresie ww. specjalności,
- 6) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów w zakresie ww. specjalności,
- 7) wykonywania nadzoru inwestorskiego w zakresie ww. specjalności,
- 8) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie ww. specjalności.

Podstawa prawna: art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290), w związku z § 14 ust. 5 oraz § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278).

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....





PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 14 grudnia 2016 r.

POIIB.KK. 7131-7132/028/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290, z późniejszymi zmianami) oraz § 14 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan TOMASZ TYMIŃSKI
inżynier elektroniki i telekomunikacji
urodzony dnia 11 maja 1979 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0136/PWOT/16

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
telekomunikacyjnych**




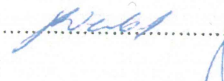



UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. 2016 r. poz. 23, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz


.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Tymiński
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-7DJ-RSL-IZ3 *

Pan Tomasz Tymiński o numerze ewidencyjnym PDL/BT/0036/17
adres zamieszkania ul.

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-04 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

sygn. akt. KK/D/7131-2/426/05

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 12 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2005 r. nr 96 poz. 817*), w związku z § 28 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Witoldowi Wasielewskiemu

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu dnia 26 maja 1973 r. w Łodzi

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0426/PWOM/06

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów w dniu 19 sierpnia 2005 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Witold Wasielewski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Waław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałazka



Pan Witold Wasielewski jest upoważniony do:

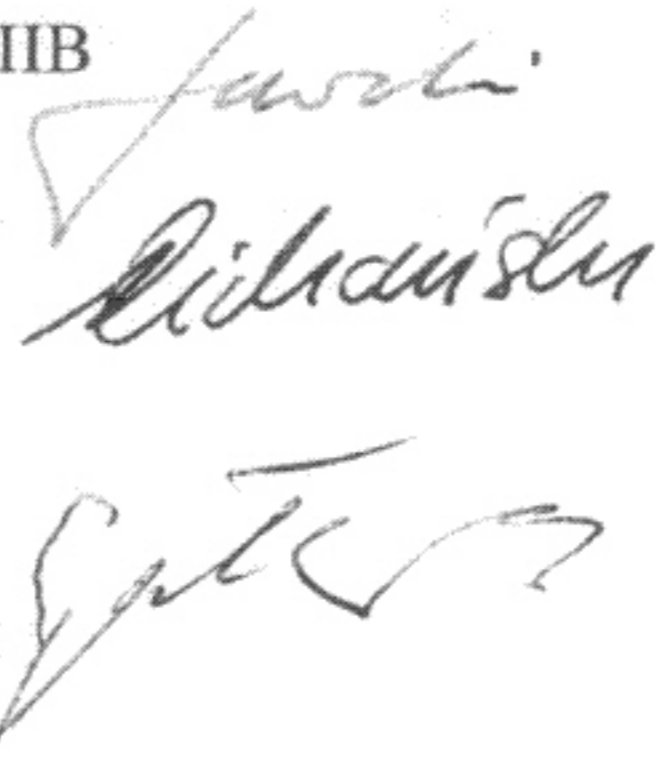
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
 - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 19 ust. 1 Rozporządzenia MI;
- 2) obliczania światła mostów i przepustów, zgodnie z § 19 ust. 2 Rozporządzenia MI;
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 3 ust. 1 Rozporządzenia MI;
- 4) kierowania budowa lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
 - c) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
 - d) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 19 ust. 1 Rozporządzenia MI;
- 5) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 6) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego;

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałazka



Otrzymują:

1. Witold Wasielewski
ul. Kusocińskiego 82 m. 24
94-054 Łódź;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-64D-LTL-E65 *

Pan Witold WASIELEWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BM/7957/07

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

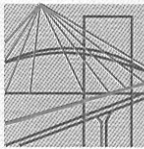
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-07-01 do 2021-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-09-30 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131-7132/209/04/M

Warszawa, dnia. 25.06.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z póź. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z póź. zm.) art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 93, poz. 888) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 2, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1 i ust. 2 pkt. 2, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z póź. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Ryszard Chaciński, 2/ Krzysztof Latoszek, 3/ Leszek Ganowicz stwierdza, że:

Pani Anna Gurniak
magister inżynier

urodzona dnia 12 listopada 1972 roku w Warszawie, córka Jerzego

uzyskała

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0191/PWOM/04

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji

POUCZENIE

1.Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Ryszard Chaciński

2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

3/ mgr inż. Leszek Ganowicz

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Prof. dr hab. inż. Kazimierz Szulborski



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**

w specjalności mostowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1-5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia:

1. Zgodnie z § 4a ust. 2, stanowią podstawę do projektowania i kierowania robotami budowlanymi: mostów, wiaduktów, estakad, kładek, tuneli, przejść podziemnych, przepustów, konstrukcji oporowych wraz z nieskomplikowanymi odcinkami dróg, stanowiącymi bezpośrednie dojazdy do tych budowli.

2. Zgodnie z § 4 ust. 4 stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w wyżej wymienionej specjalności, zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy - Prawo budowlane (jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu).

3. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1 i ust. 2 pkt. 2, uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno - budowlanej w ograniczonym zakresie obejmującym:

A/ Projektowanie

budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³, takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe: 1/ nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych; 2/ zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym; 3/ zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m; 4/ mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierający prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo; 5/ nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór; 6/ nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej; 7/ dróg wewnętrznych

B. Kierowania robotami budowlanymi w obiektach:

1/ o kubaturze mniejszej niż 5000 m³; 2/ nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych; 3/ zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym; 4/ zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m; 5/ mających konstrukcję nośną, zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie; 6/ nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy; 7/ nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie; 8/ nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej; 9/ dróg wewnętrznych.

4. Zgodnie z § 5 ust 3 ograniczenia w zakresie kierowania robotami budowlanymi, o których mowa w pkt. 3. lit. B. nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych.

Otrzymują:

1. Pani Anna Gurniak
ul. Prałatowska 6 m. 144
03-510 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-FUW-XQ9-6QF *

Pani Anna WASIELEWSKA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BM/7128/05

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-12-01 do 2021-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-11-30 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.