

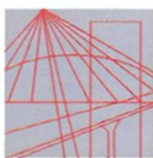
Zamierzenie budowlane /obiekt budowlany:			
<b>Przebudowa ulicy Raginisa, Sucharskiego, Staszica wraz z sięgaczami w Wysokiem Mazowieckiem</b>			
Inwestor :		<b>Burmistrz Wysokie Mazowieckie</b> ul. Ludowa 15 18-200 Wysokie Mazowieckie	
Nazwa i adres jednostki projektowej:		<b>Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański</b> Aleja Wojska Polskiego 27A, lok. 100 18-300 Zambrów tel. 791 279 791; e-mail: biuro@zbiks.pl www.zbiks.pl	
Jednostka ewidencyjna, obręb i numery działek ewidencyjnych na których jest usytuowany obiekt :			
<b>Jednostka ewidencyjna: 201301_1 WYSOKIE MAZOWIECKIE</b>			
<b>Obręb 0001 Wysokie Mazowieckie, nr ewidencyjny działek : 731/1, 730/33, 730/32 731/2, 732/6, 732/1, 730/1, 732/19, 732/24, 739/24, 739/21, 742/1, 741/1, 739/5, 727/1, 729/1, 730/36, 1992</b>			
Kategoria obiektu:			
<b>IV; XXV</b>			
Stadium projektu:			
<b>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA</b>			
Funkcja:	Branża:	nr uprawnień:	Podpis:
Projektant : mgr inż. Karol Szymański	Drogi	PDL/0123/PBD/17	
Asystent Projektanta : mgr inż. Marcin Macko	Drogi		
Asystent Projektanta : mgr inż. Krzysztof Sosnowski	Drogi		
Projektant : mgr inż. Wiktor Ostasiewicz	telekomunikacja	1246/98/U	
Sprawdzający : mgr inż. Maciej Szymański	Drogi	PDL/0030/PBD/18	
Data opracowania: 21.10.2020 r.		Nr tomu:	Nr egzemplarza:

## **SPIS ZAWARTOŚCI:**

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA</b>	
Strona tytułowa	Str. 1
Spis zawartości opracowania	Str. 2
Dokumenty poświadczające przygotowanie zawodowe projektantów	Str. 3
Opis Techniczny	Str. 12
Uzgodnienia	Str. 19
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	
Rys. nr 1 – Plan orientacyjny	
Rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu	
Rys. nr 3 – Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne	

*Przebudowa ulicy Raginisa, Sucharskiego, Staszica wraz z sięgaczami w Wysokiem Mazowieckiem*

**Uprawnienia oraz zaświadczenia o przynależności  
do  
Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa**



Białystok, dnia 12 grudnia 2017 r.

POIIB.KK.7131/022/17

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późniejszymi zmianami) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

**Pan KAROL FILIP SZYMAŃSKI**

**magister inżynier budownictwa**

**urodzony dnia 7 stycznia 1986 r. w Białymstoku**

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny PDL/0123/PBD/17**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1257), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwołanie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Marek Gwiazdowski
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz

*Malesza*  
.....  
*Paprocki*  
.....  
*Rębacz*  
.....  
*Werbel*  
.....  
*Andrejczuk*  
.....  
*Gwiazdowski*  
.....  
*Ostasiewicz*  
.....

### Otrzymują:

1. Pan Karol Filip Szymański
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



**Uprawnienia budowlane nadane**

**Panu KAROŁOWI FILIPOWI SZYMAŃSKIEMU**  
**magistrowi inżynierowi budownictwa**  
**urodzonemu dnia 7 stycznia 1986 r. w Białymstoku**  
**numer ewidencyjny PDL/0123/PBD/17**  
**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**

upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Podstawa prawna: art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późniejszymi zmianami), w związku z § 10 oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278).

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Marek Gwiazdowski
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz

  
.....  
  
.....

  
.....  
  
.....

  
.....

  
.....



*Przebudowa ulicy Raginisa, Sucharskiego, Staszica wraz z sięgaczami w Wysokiem Mazowieckiem*



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**PDL-94L-H9J-551 \***

Pan Karol Filip Szymański o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0020/15

adres zamieszkania ul. Stonimska 24/58, 15-028 Białystok

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-09 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Przebudowa ulicy Raginisa, Sucharskiego, Staszica wraz z sięgaczami w Wysokiem Mazowieckiem

Warszawa, dnia 22.09.1998 r.

Państwowa Inspekcja  
Telekomunikacyjna i Poczta  
Główny Inspektor

L.dz.GI/DBL/3830/98

**DECYZJA** Nr 1246/98/U

Pan mgr inż. Wiktor Ostasiewicz  
urodzony dnia 20.08.1947 r. w Krasnowsi

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 15.05.1997 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu**  
**uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalnościach instalacyjnych  
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą  
w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych

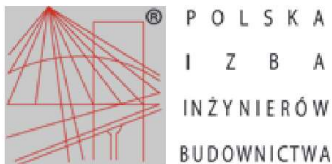
**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITIP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR  
*dr inż. Wacław Grabowski*



*Przebudowa ulicy Raginisa, Sucharskiego, Staszica wraz z sięgaczami w Wysokiem Mazowieckiem*



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**PDL-585-LSB-8MB \***

Pan Wiktor Ostasiewicz o numerze ewidencyjnym PDL/IE/1040/01  
adres zamieszkania ul. Wspólna 1B, 15-340 Białystok  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

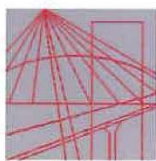
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-03 roku przez:

Waldemar Jasielczuk, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





PODLASKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 12 czerwca 2018 r.

POIIB.KK.7131/023/17

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późniejszymi zmianami) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

**Pan MACIEJ SZYMAŃSKI**  
**magister inżynier budownictwa**  
**urodzony dnia 25 lutego 1990 r. w Wysokiem Mazowieckiem**

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny PDL/0030/PBD/18**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
dr inż. Krzysztof Falkowski
2. Zastępca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Marek Gwiazdowski
3. Zastępca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wojciech Sadowski
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Dariusz Kiluk
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Tomasz Surowiec

### Otrzymują:

1. Pan Maciej Szymański
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



**Uprawnienia budowlane nadane**

**Panu MACIEJOWI SZYMAŃSKIEMU**  
**magistrowi inżynierowi budownictwa**  
**urodzonemu dnia 25 lutego 1990 r. w Wysokiem Mazowieckiem**  
**numer ewidencyjny PDL/0030/PBD/18**  
**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**

upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Podstawa prawna: art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późniejszymi zmianami), w związku z § 10 oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278).

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
dr inż. Krzysztof Falkowski
2. Zastępca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Marek Gwiazdowski
3. Zastępca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wojciech Sadowski
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Dariusz Kiluk
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Tomasz Surowiec

*K. Falkowski*  
.....  
*M. Gwiazdowski*  
.....  
*W. Paprocki*  
.....  
*W. Sadowski*  
.....  
*J. Drapa*  
.....  
*D. Kiluk*  
.....  
*T. Surowiec*  
.....



*Przebudowa ulicy Raginisa, Sucharskiego, Staszica wraz z sięgaczami w Wysokiem Mazowieckiem*



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**PDL-56A-IJ3-W71 \***

Pan Maciej Szymański o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0001/17  
adres zamieszkania ul. Białostocka 29 m. 22, 18-300 Zambrów  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-03 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. [Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414]
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia marca 1999 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie – obwieszczenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 8 kwietnia 2019 r.
- Wyniki inwentaryzacji stanu istniejącego.
- Umowa z inwestorem

### **2. Charakterystyczne parametry techniczne obiektu budowlanego**

#### **ROBOTY DROGOWE**

- kategoria ruchu KR1
- dopuszczalny nacisk osi pojedynczej – 115 kN
- szerokość jezdni 3,5 m
- chodniki obustronne 2,0 m

Geometria projektowanej drogi została dostosowana do istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu. Szczegóły rozwiązań geometrycznych przedstawiono na rysunkach

Niweleta projektowanej drogi została podniesiona o 4 cm ze względu na wykonanie nakładki.

#### **Konstrukcja nawierzchni ulic:**

Biorąc pod uwagę warunki wodno-gruntowe rozpoznane na podstawie wykonanych badań rozpoznania podłoża gruntowego oraz charakteru projektowanych robót określono grupę nośności podłoża G4. W odniesieniu do istniejącej grupy podłoża zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:

*Przebudowa ulicy Raginisa, Sucharskiego, Staszica wraz z sięgaczami w Wysokiem Mazowieckiem*

**Konstrukcja nawierzchni drogi w miejscach cząstkowej wymiany podbudowy (zgodnie z zakresem przedstawionym na PZT)**

<b>L.p</b>	<b>Rodzaj warstwy</b>	<b>Grubość [cm]</b>
1	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70	4
2	Siatka zbrojeniowa z kordu stalowego na nośniku z włókniny polietylenowej	
3	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 30/50	5
4	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C <sub>50/30</sub>	22
5	Warstwa mrozoochronna ze stabilizacji cementowej C1,5/2	30

**Konstrukcja nawierzchni drogi - nakładka**

<b>L.p</b>	<b>Rodzaj warstwy</b>	<b>Grubość [cm]</b>
1	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70	4
2	Siatka zbrojeniowa z kordu stalowego na nośniku z włókniny polietylenowej	

**Konstrukcja nawierzchni placu manewrowego**

<b>L.p</b>	<b>Rodzaj warstwy</b>	<b>Grubość [cm]</b>
1	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70	4
2	Warstwa Wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 30/50	5
3	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C <sub>50/30</sub>	22

**Konstrukcja nawierzchni zjazdu**

<b>L.p</b>	<b>Rodzaj warstwy</b>	<b>Grubość [cm]</b>
1	Warstwa ścieralna z kostki betonowej	8
2	Podsypka cementowo piaskowa 1:4	5
3	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C <sub>50/30</sub>	22

*Przebudowa ulicy Raginisa, Sucharskiego, Staszica wraz z sięgaczami w Wysokiem Mazowieckiem*

**Konstrukcja nawierzchni chodnika**

L.p	Rodzaj warstwy	Grubość [cm]
1	Warstwa ścieralna z kostki betonowej	6
2	Podsypka cementowo piaskowa 1:4	5
3	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego 0/31,5	15

**BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO**

Niniejsze opracowanie zakłada budowę kanału technologicznego KTu wzdłuż przebudowywanych ulic Raginisa, Sucharskiego, Staszica w Wysokiem Mazowieckiem. Kanał technologiczny zostanie wykonany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne. Realizacja kanału technologicznego w ramach powyższej inwestycji umożliwi w przyszłości budowę doziemnej sieci telekomunikacyjnej bez konieczności rozbiórki nawierzchni w pasie drogowym.

Projektowany kanał technologiczny zostanie wykonana z jednej rur HDPE110/5, trzech rur HDPE 40/3,7 oraz jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur. Kanał zostanie ułożony w ziemi, na głębokości zapewniającej minimalne przykrycie 0,7m. Skrzyżowania z innymi urządzeniami terenu zostaną wykonane wg normy zakładowej ZN-96/TP S.A.-004/T. Do budowy zastosowane będą studnie SKR-1. Przejścia poprzeczne pod drogami wykonane zostaną metodą wykopu otwartego. Kable energetyczne krzyżujące się z projektowanym kanałem technologicznym zostaną zabezpieczone rurą dwudzielną.

Na całym przebiegu w połowie głębokości wykopu umieścić taśmę ostrzegawczą o szerokości 200 mm i grubości co najmniej 0,3 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny” Taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną umieszczoną bezpośrednio nad ciągiem kanału technologicznego o szerokości 200 i grubości co najmniej 0,5 mm w kolorze pomarańczowym z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25 mm i grubości co najmniej 0,1 mm,

z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny”.

### 3. Forma i funkcja obiektu budowlanego

Forma architektoniczna projektowanej ulicy jest prosta i została zaprojektowana w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu. Drogę zaprojektowano zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej. Inwestycja spełnia wymagania o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy Prawo budowlane.

### 4. Opis rozwiązań techniczno-budowlanych

#### Dane ruchowe:

Natężenie ruchu związane jest z obsługą zabudowy jednorodzinnej. Na podstawie obserwacji podczas wizji lokalnych stwierdzono, iż na terenie projektowanej inwestycji występuje niewielki ruch pojazdów osobowych. Nie należy spodziewać się wzrostu natężenia ruchu wraz z remontem drogi, gdyż istniejący teren jest już w większości zagospodarowany

#### Konstrukcja projektowanych nawierzchni:

##### **Konstrukcja nawierzchni drogi w miejscach cząstkowej wymiany podbudowy (zgodnie z zakresem przedstawionym na PZT)**

L.p	Rodzaj warstwy	Grubość [cm]
1	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70	4
2	Siatka zbrojeniowa z kordu stalowego na nośniku z włókniny polietylenowej	
3	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 30/50	5
3	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C <sub>50/30</sub>	22
4	Warstwa mrozoochronna ze stabilizacji cementowej C1,5/2	30

##### **Konstrukcja nawierzchni drogi - nakładka**

L.p	Rodzaj warstwy	Grubość [cm]
-----	----------------	--------------

*Przebudowa ulicy Raginisa, Sucharskiego, Staszica wraz z sięgaczami w Wysokiem Mazowieckiem*

1	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70	4
2	Siatka zbrojeniowa z kordu stalowego na nośniku z włókniny polietylenowej	

**Konstrukcja nawierzchni placu manewrowego**

L.p	Rodzaj warstwy	Grubość [cm]
1	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70	4
3	Warstwa Wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 30/50	5
3	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C <sub>50/30</sub>	22

**Konstrukcja nawierzchni zjazdu**

L.p	Rodzaj warstwy	Grubość [cm]
1	Warstwa ścieralna z kostki betonowej	8
3	Podsypka cementowo piaskowa 1:4	5
3	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C <sub>50/30</sub>	22

**Konstrukcja nawierzchni chodnika**

L.p	Rodzaj warstwy	Grubość [cm]
1	Warstwa ścieralna z kostki betonowej	6
3	Podsypka cementowo piaskowa 1:4	5
3	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego 0/31,5	15

**Roboty ziemne:**

Roboty ziemne wynikają z wykonania koryta pod chodnik oraz rozbiórki nawierzchni oraz konstrukcji drogi w miejscach wymiany podbudowy. Po wykonaniu wykopów należy niezwłocznie je zabezpieczyć oraz wykonać ich odwodnienie. Niedozwolone jest dopuszczenie do nawodnienia podłoża.

## **5. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko**

**Emisja zanieczyszczeń gazowych**



Obiekt nie będzie emitował zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych. Z uwagi na wykonanie nowej nawierzchni jezdni oraz niewielkie natężenie ruchu poziomy emisji spalin nie przekroczą wartości dopuszczalnych.

#### Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Obiekt nie będzie wytwarzał odpadów w czasie użytkowania. Odpady mogą powstać jedynie w fazie budowy obiektu. W myśl ustawy o odpadach elementy powstałe z rozbiórki (gruz, kamień, elementy drogowe, grunt z wykopów) nie są odpadami niebezpiecznymi. Materiały i elementy nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca prześle Inwestorowi i złoży w miejscu przez niego wskazanym. Pozostałe odpady Wykonawca podda utylizacji.

#### Właściwości akustyczne oraz emisja drgań

Dzięki wybudowaniu nawierzchni jezdni zostaną ograniczone hałas i drgania pochodzące głównie od pojazdów mechanicznych.

#### Wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi oraz wody

Na obszarze objętym opracowaniem nie występują drzewa i krzewy, przy granicy pasa występują niewielkie zakresy trawników. W ramach zadania nie przewiduje się wycinki drzew lub krzewów.

## **6. Strefa oddziaływania inwestycji**

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach działek, na których będzie realizowana inwestycja i nie ogranicza zagospodarowania działek sąsiadujących. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu określono w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

Wykaz działek objętych inwestycją zamieszczono w Projekcie zagospodarowania terenu.

## **7. Inne uwagi dotyczące realizacji zadania**

Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie z organizacją ruchu na czas budowy oraz obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP. Uwagi przekazane przez Orange Polska S.A. oraz PSG Sp. z o.o. dotyczą realizacji inwestycji

*Przebudowa ulicy Raginisa, Sucharskiego, Staszica wraz z sięgaczami w Wysokiem Mazowieckiem*

i zostaną wprowadzone w projekcie Wykonawczym. Zaprojektowane roboty ziemne będą wykonywane na głębokości nie zagrażającej infrastrukturze podziemnej. Przed przystąpieniem do wykopów należy wykonać przekopy kontrolne w celu kontroli przed niezidentyfikowanymi urządzeniami obcymi oraz należy powiadomić gestorów sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.

Zespół projektowy:

Funkcja:	Branża:	nr uprawnień:	Podpis:
Projektant : mgr inż. Karol Szymański	Drogi	PDL/0123/PBD/17	
Asystent Projektanta : mgr inż. Marcin Macko	Drogi		
Asystent Projektanta : mgr inż. Krzysztof Sosnowski	Drogi		
Projektant : mgr inż. Wiktor Ostasiewicz	telekomunikacja	1246/98/U	
Sprawdzający : mgr inż. Maciej Szymański	Drogi	PDL/0030/PBD/18	

## **UZGODNIENIA**

*Przebudowa ulicy Raginisa, Sucharskiego, Staszica wraz z sięgaczami w Wysokiem Mazowieckiem*



**Starosta Wysokomazowiecki**  
ul. Ludowa 15A  
18-200 Wysokie Mazowieckie

Wysokie Mazowieckie, 6 października 2020 r.

**PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR GN.6630.107.2020**  
w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej  
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Wysokiem Mazowieckiem

Przedmiot narady koordynacyjnej	
sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami <b>inna</b>	
Lokalizacja obiektu	<b>Staszica, Sucharskiego, Raginisa w Wysokiem Mazowieckiem</b>
Wnioskodawca	<b>Karol Szymański</b> reprezentujący(a) podmiot <b>Zakład Budownictwa Inżynieryjnego</b> , NIP: 7231563468 Aleja Wojska Polskiego 27A/100 , 18-300 Zambrów
Inwestor	<b>Burmistrz Miasta Wysokie Mazowieckie</b>
Projektant	<b>Karol Szymański</b> numer uprawnień: <b>PDL/0123/PBD/17</b>
Data wpływu wniosku	<b>6 sierpnia 2020 r.</b>
Data ostatniej zmiany projektu	<b>29 września 2020 r.</b>
Data zakończenia narady	<b>6 października 2020 r.</b>
Przewodnicząca narady koordynacyjnej	<b>Teresa Łapińska</b> Przewodnicząca narady koordynacyjnej

**Lista uczestników narady koordynacyjnej**

1	Oznaczenie podmiotu: <b>Nadzór Wodny Ciechanowiec (RZGW Lublin)</b> Stanowisko/uwagi: <b>Nie wyrażono stanowiska</b>	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
2	Oznaczenie podmiotu: <b>PGE Dystrybucja S. A., Oddział Białystok, Rejon Energetyczny Bielski Podlaski</b> Stanowisko/uwagi: <b>Nie wyrażono stanowiska</b>	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
3	Oznaczenie podmiotu: <b>Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Wysokiem Mazowieckiem</b> Stanowisko/uwagi: <b>Nie wyrażono stanowiska</b>	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
4	Oznaczenie podmiotu: <b>Wydział Budownictwa i Inwestycji Starostwa Powiatowego w Wysokiem Mazowieckiem</b> Stanowisko/uwagi: <b>Nie wyrażono stanowiska</b>	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
5	Oznaczenie podmiotu: <b>Zakład Wodociągów Kanalizacji i Energetyki Ciepłej w Wysokiem Mazowieckiem Sp. z o.o.</b> Stanowisko/uwagi: <b>Nie wyrażono stanowiska</b>	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
6	Oznaczenie podmiotu: <b>Burmistrz Miasta Wysokie Mazowieckie</b> Stanowisko/uwagi: <b>Projekt zaakceptowany</b>	Imię i nazwisko przedstawiciela <b>Tomasz Dołęgowski</b> Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
7	Oznaczenie podmiotu: <b>Nadzór Wodny Wysokie Mazowieckie (RZGW Lublin)</b> Stanowisko/uwagi: <b>Projekt zaakceptowany</b>	Imię i nazwisko przedstawiciela <b>Jarosław Święcki</b> Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
8	Oznaczenie podmiotu: <b>Orange Polska S. A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze</b>	Imię i nazwisko przedstawiciela <b>Jacek Bakota</b>

*Przebudowa ulicy Raginisa, Sucharskiego, Staszica wraz z sięgaczami w Wysokiem Mazowieckiem*

<p><i>Stanowisko/uwagi:</i>  <b>Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji:</b>                  Opiniujemy projekt na następujących warunkach:                  •PZT (układ drogowy, utwardzenia) uzgodnić w Orange Polska Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie ul. Dauna 66, e-mail: ZZSS.przebudowa.infrastruktury.Krakow@orange.com                  •w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004                  •w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela OPL.                  •w przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości od istniejących urządzeń telekomunikacyjnych należy wystąpić o warunki techniczne do Orange Polska Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie ul. Dauna 66, e-mail: ZZSS.przebudowa.infrastruktury.Krakow@orange.com                  •przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze OPL podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekonadzor •każde wejście na infrastrukturę własności OPL bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.                  W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca);</p>	<p style="text-align: right;"><i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i></p>
<p><b>9</b> <i>Oznaczenie podmiotu:</i>  <b>PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Białymstoku</b></p>	<p><i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i>  <b>Dariusz Choroszewski</b></p>
<p><i>Stanowisko/uwagi:</i>  <b>Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji:</b>                  PSG sp. z o.o. Gazownia w Łomży uzgadnia pozytywnie poniższe opracowania pod n/w warunkami:                  1.Sposób bezpiecznego wykonawstwa robót w obrębie sieci gazowych, jej zabezpieczeń na czas robót należy opracować w projekcie budowlanym,                  2.przekroczenia gazociągu i/lub przyłączy w miejscach skrzyżowań, należy wykonać ręcznie - po odkopaniu szpadłami infrastruktury gazowej w miejscu skrzyżowania. Roboty ziemne w obszarze strefy kontrolowanej gazociągu/przyłączy - szerokości 1m - należy wykonywać z należytą ostrożnością; natomiast roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie przewodów gazowych (mniej niż 0,5 m) wykonywać wyłącznie ręcznie. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej koszty napraw poniesie wykonawca,                  3.zachowania minimalnych odległości pionowych skraju projektowanej kanału od istniejących gazociągów/przyłączy PE - 0,3 m, a w rurach osłonowych - min 0,1 m,                  4.zachowania minimalnych odległości poziomych skraju projektowanego kanału studni kablowych od istniejących gazociągów PE - 0,5 m,                  5.projektowane kanały na skrzyżowaniach z siecią gazową należy zabezpieczyć rurami osłonowymi np. Ø110 mm o długościach normatywnych,                  6.wykonawca zobowiązany jest do formalnego i skutecznego powiadomienia Gazownia w Łomży (gazownia.lomza@psgaz.pl; tel. 85 675 68 89) o rozpoczęciu i zakończeniu prac budowlanych w obrębie przebiegu sieci gazowej,                  7.geodeta jest odpowiedzialny za wyznaczenie wszelkich kolizje w terenie, z ich czytelnym oznakowaniem i za skuteczne poinformowanie Kierownika budowy/robót o ich przebiegu,                  8.nie dopuszcza się wymiany gruntu w obrębie 0,5 m od sieci gazowej oraz przemieszczenia sieci gazowej: wysokościowo i sytuacyjnie,                  9.wykonawca jest zobowiązany do:                  -odtworzenia na swój koszt naruszonej struktury gruntu w obrębie sieci gazowej wraz z otworem obsypki piaskowej,                  -zabezpieczenia sieci gazowej na czas prowadzenia robót ziemnych,                  -odtworzenia oznakowania podziemnego sieci gazowej (taśmy, drutu wskaźnikowego, itp.),                  -odtworzenia i wyregulowania oznakowania nadziemnego sieci gazowej (słupki, tabliczki, skrzynki uliczne, itp.),                  10.wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia Zakładu w Białymstoku w przypadku stwierdzenia kolizji istniejącej sieci gazowej z projektowanym uzbrojeniem nie przewidzianym projektem w celu dokonania dodatkowych uzgodnień i koncepcji rozwiązań projektu,                  11.w przypadku wystąpienia rozbieżności pomiędzy mapą zasadniczą zastosowaną do celów projektowych a stanem faktycznym w terenie, tj. wystąpienie kolizji projektowanych obiektów z istniejącą siecią gazową, należy dokonać ponownego uzgodnienia projektu budowlanego obejmującego rozwiązanie wzajemnego usytuowania obiektów. Koszt opracowania dokumentacji oraz ewentualnej przebudowy lub zabezpieczenia sieci gazowej ponosi inwestor inwestycji podstawowej.</p>	<p style="text-align: right;"><i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i></p>

W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka) wnioskodawcy **Karol Szymański**.



Zeskanuj kod QR, aby zlokalizować wniosek na mapie

**Z up. Starosty  
 Teresa Łapińska  
 Przewodnicząca narady koordynacyjnej**

*Przebudowa ulicy Raginisa, Sucharskiego, Staszica wraz z sięgaczami w Wysokiem Mazowieckiem*

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 6 października 2020 roku z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGIK, nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika ani pieczętki urzędowej.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacjaprotokoluzud.epodgik.pl>.

## **II. Część rysunkowa**

<b>Spis rysunków</b>
Rys. nr 1 – Plan orientacyjny
Rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu
Rys. nr 3 – Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne