

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

Zbigniew Radziszewski
18 -230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A
tel. (086) 277-10-64, tel. kom. 0-604-591-683
e-mail: zbiradz@wp.pl

OBIEKT:

Remont ulicy Pawłowskiego w Wysokiem Mazowieckiem, zlokalizowanej na działkach o numerach ewidencyjnych gruntów: 2001/8; 1997/12; 1994/16; 1993/13; 1994/3 od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+418,90

INWESTOR: Gmina Miejska Wysokie Mazowieckie
ul. Ludowa 15
18 - 200 Wysokie Mazowieckie

STADIUM: Materiały do zgłoszenia robót budowlanych

OPRACOWAŁ: Zbigniew Radziszewski
upr. Nr D.O.D.P.-13/94

Ciechanowiec 04.02.2022r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Kopia uprawnień i zaświadczenie o przynależności do POIIB
4. Kosztorys robót

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja
2. Plan sytuacyjny
3. Przekroje konstrukcyjne

OPIS TECHNICZNY

do projektowania remontu ulicy Pawłowskiego w Wysokiem Mazowieckiem zlokalizowanej na działkach o numerach ewidencyjnych gruntów: 2001/8; 1997/12; 1994/16; 1993/13; 1994/3 od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+418,90

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont ulicy Prusa w Wysokiem Mazowieckiem. Remontowana ulica umożliwi połączenie działek przy niej leżących z drogą powiatową nr 2065B (ul. Szpitalna) oraz ulicą Pelca w Wysokiem Mazowieckim. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 2001/8; 1997/12; 1994/16; 1993/13; 1994/3 OBRĘB WYSOKIE MAZOWIECKIE.

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania sytuacyjne oraz konstrukcyjne nawierzchni. Zakresem opracowania objęto remont ulicy o przekroju trasowym jednojezdniowym o szerokości jezdni 6,00 m i długości 417,90 m.

Na przedmiotowej ulicy planuje się:

- remont istniejącej nawierzchni asfaltowej
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S 50/70 - KR2

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejących kratek ściekowych.

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Miejskiej Wysokie Mazowieckie na podstawie:

- Mapy ewidencyjnej w skali 1:1000, pozyskanej ze Starostwa Powiatowego w Wysokiem Mazowieckiem,
- Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124 ze zmianami),
- Wizji lokalnej w terenie,
- Uzgodnień z Inwestorem dotyczących technologii i zakresu prac.

3. Inwestor

Gmina Miejska Wysokie Mazowieckie
ul. Ludowa 15
18 - 200 Wysokie Mazowieckie

4. Stan istniejący

4.1. Dane ogólne

Inwestycja swoim zasięgiem obejmuje teren miejscowości Wysokie Mazowieckie.

Istniejąca ulica posiada przekrój trasowy jedno-jezdniowy o szerokości jezdni 6,00 m; klasa drogi L. Szerokość pasa drogowego wynosi 12,00 m ÷ 17,00 m. W obrębie planowanych robót nie występują obszary objęte ochroną historyczną, kulturową bądź archeologiczną.

Projektowana inwestycja mieści się w istniejącym pasie drogowym.

Lokalizacja ulicy przedstawiona została na planie orientacyjnym oraz planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje remont nawierzchni jezdni oraz wykonanie warstwy ścieralnej na ul. Pawłowskiego w miejscowości Wysokie Mazowieckie, gmina Wysokie Mazowieckie, powiat wysokomazowiecki, województwo podlaskie.

4.2. Przebieg jezdni

W/w ulica przebiega przez teren zabudowany miejscowości Wysokie Mazowieckie.

Początek remontowanej ulicy Pawłowskiego położony jest na krawędzi ulicy Szpitalnej (droga powiatowa 2065B), koniec natomiast na krawędzi ulicy Pelca w Wysokim Mazowieckiem.

4.3. Przekroje normalne

Istniejąca ulica posiada przekrój trasowy jedno-jezdniowy o szerokości 6,00 m; klasa drogi L. Szerokość pasa drogowego wynosi 12,00 m ÷ 17,00 m.

Wzdłuż jezdni zlokalizowane są zjazdy indywidualne do posesji o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, nawierzchni z płytek betonowych oraz żwirowo-gruntowej.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna na ulicy Pawłowskiego nie ma właściwego profilu poprzecznego co utrudnia odwodnienie istniejącego terenu, zaś liczne spękania, ubytki i koleiny powodują utrudnienia w ruchu pieszym i mechanicznym.

4.4. Uzbrojenie techniczne

Terem, na którym położona jest ulica Pawłowskiego uzbrojony jest w napowietrzną i podziemną sieć energetyczną i telefoniczną, podziemną linię gazową, wodociągową, kanalizację sanitarną i deszczową. Uzbrojenie istniejące zostało pokolorowane na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowanie terenu i nie koliduje z remontem ulicy Pawłowskiego.

4.5. Badania geotechniczne

Z wykonanych analiz wynika, że na odcinku przewidzianym do wykonania w/w inwestycji podłoże może być zaliczone do grupy G1. Grunty w strefie w/w ulicy są piaszczyste oraz pochodzenia organicznego a poziom wód gruntowych zalega na głębokości około 1,80 m ÷ 2,00 m.

Przyjęto kategorię ruchu KR-2.

4.6. Stan techniczny

Istniejąca ulica posiada przekrój trasowy jedno-jezdniowy o szerokości 6,00 m; klasa drogi L. Szerokość pasa drogowego wynosi 12,00 m ÷ 17,00 m.

Wzdłuż jezdni zlokalizowane są zjazdy indywidualne do posesji o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, nawierzchni z płytek betonowych oraz żwirowo-gruntowej.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna na ulicy Pawłowskiego nie ma właściwego profilu poprzecznego co utrudnia odwodnienie istniejącego terenu, zaś liczne spękania, ubytki i koleiny powodują utrudnienia w ruchu pieszym i mechanicznym.

4.7. Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód do istniejących kraterów ściekowych.

4.8. Obiekty inżynierskie

Brak.

4.9. Warunki ruchowe

Ruch mechaniczny odbywa się poprawnie. Ruch pieszy obecnie odbywa się drogą jak również nieutwardzonymi chodnikami z licznymi zadoleniami.

5. Stan projektowany

5.1. Cel

Celem opracowania jest remont nawierzchni asfaltowej ulicy Pawłowskiego w miejscowości Wysokie Mazowieckie.

Na przedmiotowej ulicy planuje się:

- remont istniejącej nawierzchni asfaltowej
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S 50/70 - KR2 wraz z rozjazdami
- regulację pionową wjazdów oraz kraterów ulicznych
- oznakowanie poziome

- zamontowanie przy przejściach dla pieszych punktowych elementów odblaskowych DPT3 LED w osłonie pługoodpornej.

Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód do istniejących kraterów ściekowych.

5.2. Przebieg trasy

Remont nawierzchni ulicy Pawłowskiego nie ma wpływu na zmianę długości i kilometrażu ewidencyjnego.

Początek i koniec remontowanej ulicy dowiązано wysokościowo do wysokości istniejącej nawierzchni bitumicznej, istniejącego krawężnika oraz lokalnych warunków terenowych (istniejących wjazdów, ogrodzeń).

Korektę nawierzchni jezdni ulicy Pawłowskiego dokonano w ten sposób, aby zapewnić odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz w celu uzyskania płynności niwelety i odprowadzenia wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

5.3. Skrzyżowania

Ulica Pawłowskiego posiada bezpośrednie połączenie z drogą powiatową 2065B (ul. Szpitalna) oraz z ulicą Pelca o nawierzchni bitumicznej. Dostępność dróg bez zmian - zakres prac objętych niniejszym opracowaniem mieści się w pasie dróg gminnych

5.4. Dostępność drogi

Bez zmian.

5.5. Projektowane elementy ulicy związane z bezpieczeństwem

Po wykonaniu remontu ulicy Pawłowskiego należy odnowić oznakowanie poziome.

5.6. Projektowane przekroje normalne

Niweletę nawierzchni bitumicznej na ulicy Pawłowskiego dostosować do istniejącego krawężnika. Dopuszcza się miejscowe, minimalne zmiany wysokości niwelety w celu usprawnienia odwodnienia korpusu drogowego.

Na przekroju konstrukcyjnym - normalnym w/w ulicy pokazano szerokość i spadki poprzeczne oraz konstrukcję.

Na remontowanej ulicy Pawłowskiego zostanie zastosowany spadek daszkowy poprzeczny wynoszący 2% skierowany w kierunku krawężnika, na łukach wg normatywu.

Przekroje normalne:

- droga klasy - L,
- kategoria ruchu – KR-2,
- $V_p=30\text{km/h}$,
- szerokość pasa drogowego - bez zmian - 12,00 m ÷ 17,00 m,
- szerokość nawierzchni bitumicznej na ulicy Pawłowskiego - bez zmian - 6,00 m.

5.7. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Na całej długości remontowanej ulicy Pawłowskiego przyjęto następującą konstrukcję:

- nawierzchni bitumiczna z masy mineralno - asfaltowej o grubości 4cm - warstwa ścieralna - AC 11S 50/70 - KR-2.

5.8. Odwodnienie

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejących kraterów ściekowych.

5.9. Obiekty inżynierskie

Brak.

5.10. Kolidujące uzbrojenie

Wodociąg, kanalizacja sanitarna, deszczowa:

Armatura na sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej będzie wymagała regulacji pod względem wysokościowym.

Gazociąg:

Nie koliduje z remontem nawierzchni ulicy Pawłowskiego.

Energetyka:

Nie koliduje z remontem nawierzchni ulicy Pawłowskiego.

Telekomunikacja:

Nie koliduje z remontem nawierzchni ulicy Pawłowskiego.

5.11. Gospodarka zielenią

Bez zmian.

6. Rozbiórki

Projekt przewiduje prace rozbiórkowe – miejscowe frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na ulicy Pawłowskiego. Materiał z rozbiórki zostanie odwieziony na odkład w miejsce składowania uzgodnione z Inspektorem Nadzoru i Inwestorem.

7. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia nawierzchni robót drogowych wg kosztorysu robót.

8. Zgodność z miejscowym planem zagospodarowania robót

Inwestycja zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Obszar oddziaływania obiektu ograniczy się do granic działek objętych tą inwestycją. Inwestycja mieści się w granicach pasa drogowego.

9. Tereny górnicze

Nie występują.

10. Ochrona środowiska

Remont nawierzchni jezdni na ulicy Pawłowskiego będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu mechanicznego oraz odprowadzenie wód opadowych.

Wykonanie nawierzchni bitumicznej na ulicy Pawłowskiego zmniejszy poziom wibracji i hałasu, które są szkodliwe dla zdrowia człowieka oraz jakości środowiska, nie pogarszając walorów estetycznych środowiska.

Planowana inwestycja polegająca na podniesieniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych wpłynie na polepszenie komfortu, zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ulicy oraz poprawi odprowadzenie wód opadowych.

Dostosowując się do wymogów ochrony środowiska projekt przewiduje:

- w całym przedsięwzięciu zastosowanie materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie na podstawie odpowiednich atestów lub deklaracji zgodności z obowiązującymi normami,
- wykonanie nawierzchni ulicy w sposób zapewniający odprowadzenie wód opadowych.

11. Informacja o Planie Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Oddzielne opracowanie (Informacja o Planie Bezpieczeństwa i Ochronie Zdrowia).

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia podczas wykonywania robót zobowiązany jest Kierownik Budowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26.06.2003r. (Dz. U. z 10.07.2003r.).

Projektowany remont nie stwarza szczególnych zagrożeń dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w powszechnie obowiązujących przepisach BHP.

Wytyczne do sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Przy sporządzeniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami BHP, P. Poż. A w szczególności:

- Rozporządzenia Ministrów oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz.30),
- Rozporządzenia Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23.04.1953r.),
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (dz. U. Nr 129, poz. 844).

Informacja do Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

W związku z tym, iż remont nawierzchni jezdni na ulicy Pawłowskiego w Wysokiem Mazowieckiem nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią w głębokich wykopach czy upadku z dużej wysokości, przy pracach nie występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających życiu i zdrowiu ludzi, prowadzone prace nie stwarzają zagrożenia promieniowaniem jonizującym, prace nie są prowadzone pod ziemią czy wodą lub przy użyciu materiałów wybuchowych itp. Zrezygnowano ze szczegółowego opisu przeciwdziałania tym zagrożeniom.

Do najważniejszych zagrożeń występujących podczas prowadzenia robót drogowych można zaliczyć:

- nadmierne zapylenie,
- złe warunki atmosferyczne,
- nadmierne natężenie hałasu,
- dźwiganie i przemieszczanie materiałów,
- prace pod ruchem,
- niebezpieczeństwo urazu, zranienie przy pracy ze sprzętem do robót drogowych.

Sposób eliminowania zagrożeń:

- prawidłowe użytkowanie odzieży ochronnej,
- stosowanie środków i sprzętu ochrony osobistej,
- używanie odzieży i obuwia roboczego,
- znajomość i stosowanie się pracowników do przepisów BHP,
- odpowiednie oznakowanie prowadzonych robót,
- znajomość strefy zagrożenia podczas pracy sprzętu.

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania ulicy w czasie realizacji robót drogowych i jednocześnie oznaczeniem i zabezpieczeniem odcinka wykonywanych robót na drodze.

12. Stan terenowo – prawny

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:
obręb Wysokie Mazowieckie

Działki Nr: 2001/8; 1997/12; 1994/16; 1993/13; 1994/3 – działki znajdujące się w administracji Urzędu Miasta Wysokie Mazowieckie i stanowiące własność Miasta Wysokie Mazowieckie.

13. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty należy wykonać przy odpowiednim ich oznakowaniu zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy z zachowaniem zasad określonych w Polskich Normach i Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Do wykonania robót należy stosować materiały dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

14. Organizacja ruchu drogowego

W związku z robotami na ulicy nie wprowadza się zmian w istniejącej stałej organizacji ruchu. Ze względu na brak możliwości wykonania robót związanych z remontem przy całkowitym zamknięciu ruchu, roboty należy wykonywać przy dopuszczeniu ruchu lokalnego.

W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).