

OBIEKT: Budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 0+000,0 do km 1+114,95, wraz budową skrzyżowania z DK 66 oraz budową towarzyszącej infrastruktury technicznej.

INWESTOR: Burmistrz Miasta Wysokie Mazowieckie
ul. Ludowa 15
18-200 Wysokie Mazowieckie

STADIUM: Projekt Wykonawczy

PROJEKTANT: mgr inż. Marek Gwiazdowski
upr. nr Bł/46/02

mgr inż. Adam Sosnowski
upr. nr Bł/45/02

WSPÓŁPRACA: mgr inż. Krzysztof Kulesza

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Adam Jurczuk
upr. nr PDL/0097/POOD/11

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego budowy drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 0+000,0 do km 1+114,95, wraz z budową skrzyżowania z DK 66 oraz budową towarzyszącej infrastruktury technicznej.

I. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 0+000,0 do km 1+114,95, wraz z budową skrzyżowania z DK 66 oraz budową towarzyszącej infrastruktury technicznej. Projektowana ulica stanowić będzie połączenie DK 66 z ulicą Ogrodową i Podlaską w Wysokim Mazowieckim. Droga przebiegać będzie po nowym śladzie.

Inwestycja zlokalizowana na działkach; nr 158 obręb ew. Osipy- Lepertowizna, nr 333/4, 349/1, 350, 478, 479, 480, 481, 484, 514, 515, 517, 519, 520, 538 - obręb ew.: Wysokie Mazowieckie, jednostka ewidencyjna: Wysokie Mazowieckie.

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe oraz konstrukcję nawierzchni. Zakresem opracowania objęto budowę drogi o przekroju ulicznym, o szerokości jezdni 7,0 m i długości ok. 1115 m, wraz z chodnikiem dla pieszych i ścieżką rowerową. Projekt przewiduje również budowę skrzyżowania projektowanej drogi gminnej z drogą krajową 66 oraz budowę towarzyszącej infrastruktury technicznej.

Zakres terenu objętego wnioskiem o pozwolenie na budowę oznaczono linią przerywaną koloru pomarańczowego na projekcie zagospodarowania terenu.

II. Podstawa opracowania.

- ✓ Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- ✓ Dokumentacja badań geotechnicznych podłoża gruntowego opracowana dla potrzeb projektu przez GEOLBUD s. c. w 2019R.,
- ✓ Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124),
- ✓ Wizja lokalna w terenie.
- ✓ Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia-MK.6220.1.2020 z dn. 06.03.2020r.
- ✓ Decyzja wodnoprawna na przebudowę przepustu P1 pod drogą krajową nr 66 oraz na budowę trzech przepustów pod projektowaną drogą gminną.

- ✓ Decyzja wodnoprawna na wykonanie urządzeń wodnych – budowa dwóch wylotów kanalizacji deszczowej, na usługę wodną – odprowadzenie wód do rowu melioracyjnego na dz. o nr ew. 484; 480 w Wysokiem Mazowieckiem.

III. Istniejący stan zagospodarowania

W stanie istniejącym, w obrębie opracowania, omawiany odcinek ulicy w zachodniej części miasta Wysokie Mazowieckie przebiega nowym śladem przez grunty rolne. Ulica stanowi połączenie drogi krajowej nr 66, prowadzącej ruch z Zambrowa do Wysokiego Mazowiecka, do ulic Ogrodowej i Podlaskiej, gdzie ma swój koniec. W kolejnych etapach realizowane będą kolejne odcinki, aż do połączenia z ul. 06KZ (wybudowaną w 2019r.) Wzdłuż drogi zlokalizowane są tereny przeznaczone w MPZP na cele mieszkalne. Część pasa drogowego pokryta jest humusem, drzewami i krzewami. Drzewa przeznaczono są do wycinki/wykarczowania. Ok. km 0+515 zlokalizowany jest rów melioracyjny B-E stanowiący dopływ rz. Brok.

Przy drodze krajowej nr 66 oraz przy połączeniu z ul. Podlaską znajdują się istniejące przewody telekomunikacyjne.

Ok. km 0+308 oraz ok. km 0+358 nad projektowaną ulicą przechodzą przewody napowietrznych linii średniego napięcia.

W podłożu zalegają grunty przepuszczalne w postaci piasków drobnych i pylastych o zróżnicowanej miąższości, pod warstwą humusu o miąższości 0,2÷0,6 m. Pod warstwą piasku znajdują się gliny i piski gliniaste. Poziom wody gruntowej znajduje się na głębokości ok.1,5 ppt w rejonie ciekłu.

Na drodze krajowej nr 66 występuje oznakowanie pionowe i oznakowanie poziome.

IV. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Opracowanie przewiduje poprawę warunków użytkowania sieci drogowej na terenie miasta Wysokie Mazowieckie poprzez następujące zmiany w odniesieniu do stanu istniejącego:

- przebudowę odcinka drogi krajowej nr 66 polegającą na przebudowie istniejącego przepustu, poszerzeniu korony drogi, poszerzeniu jezdni drogi krajowej w związku z wykonaniem dodatkowego pasa do skrętu w lewo,
- budowę drogi gminnej o bitumicznej nawierzchni jezdni,
- budowę zjazdów indywidualnych i publicznych na sąsiadujące z projektowaną drogą działki, o nawierzchni z betonowej kostki brukowej lub o nawierzchni bitumicznej,
- budowę chodników dla pieszych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej;
- budowę ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej;
- budowę sieci: oświetleniowej, wodociągowej, kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej;
- budowę przepustu pod projektowaną drogą w ciągu istniejącego ciekłu wodnego oraz przepustów w rejonie połączeń z DK66 i ul. Podlaską.

- przebudowę (zabezpieczenie) kolidujących urządzeń towarzyszącej infrastruktury technicznej.

1. Parametry techniczne ulicy:

- o kategoria drogi - *droga gminna*,
- o klasa drogi - Z,
- o kategoria ruchu – *KR4*,
- o prędkość projektowa - $V_p=40\text{km/h}$,
- o szerokość jezdni - *7,0m*,
- o pochylenie poprzeczne jezdni - *dwustronne 2%*
- o szerokość chodnika dla pieszych - *2,0m (jednostronny)*,
- o pochylenie poprzeczne chodnika - *2% w kierunku jezdni*,
- o szerokość ścieżki rowerowej - *2,0m*,
- o pochylenie poprzeczne ścieżki - *2% w kierunku jezdni*,

2. Rozwiązania sytuacyjne.

Początek projektowanej trasy ulicy przyjęto w km 0+000, w dowiązaniu do istniejącego korpusu drogowego drogi krajowej, zaś koniec trasy przyjęto w km 1+114,95 w osi drogi gminnej ul. Podlaskiej. W planie przewidziano jezdnię jednoprzestrzenną o nawierzchni bitumicznej i szerokości 7,0 m, obramowaną krawężnikiem kamiennym z jednostronnym chodnikiem dla pieszych o szer. 2,0 m, zlokalizowanym bezpośrednio przy jezdni i ścieżką rowerową o szerokości 2,0 m. Zaprojektowano 1 załamanie osi, które wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu $R=750,0$ m.

Zjazdy indywidualne na posesje należy wykonać o szerokości jezdni 4,0 m ze skosami 1:1 na długości 1,5 m, zjazdy publiczne o szerokości jezdni 5,0 m z wyokrągleniami krawędzi o promieniu $R=6,0$ m. Zjazdy indywidualne posiadać będą nawierzchnię z betonowej kostki brukowej ograniczoną obrzeżem betonowym 8*30 cm, zaś zjazdy publiczne zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej oraz zjazdy obramowane będą krawężnikiem kamiennym 20*30 cm.

Włączenie projektowanej drogi gminnej do DK 66 w km 17+912 zrealizowane będzie za pomocą skrzyżowania trójwłotowego. W rejonie planowanego skrzyżowania zaprojektowano poszerzenie jezdni drogi krajowej prowadzące do uzyskania dodatkowego pasa dla pojazdów skręcających w lewo w projektowaną drogę gminną. Poszerzenie jezdni obejmuje odcinek 283,5 m. Krawędzie przecięcia jezdni drogi krajowej i drogi gminnej wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=10,0$ m. W ciągu drogi krajowej przewidziano budowę wysp kanalizujących ruch.

W związku z budową skrzyżowania drogi gminnej od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie z drogą krajową nr 66 zaprojektowano przebudowę przepustu pod drogą krajową:

- P1- km 17+883,0 na przepust z rur stalowych karbowanych o wymiarach 1,51x1,87m i długości L=19,94m zlokalizowany na dz. nr. ew. 349/1, 478 oraz budowę i przebudowę rowów w niezbędnym zakresie.

W związku z budową drogi gminnej od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie zaprojektowano budowę trzech przepustów pod drogą gminną zlokalizowanych w:

- km 0+013,6 zaprojektowano przepust z rur polietylenowych PEHD oznaczony symbolem P2 o średnicy $\phi=60\text{cm}$ i długości L=17,5m zlokalizowany na dz. nr ew. 349/1, 478, 479, 480,
- km 0+512,8 zaprojektowano przepust z rur stalowych karbowanych oznaczony symbolem P3 o wymiarach 1,51x1,87m i długości L=22,92m zlokalizowany na dz. nr ew. 479, 480. Projektowany w km 0+512,8 przepust zlokalizowany będzie na istniejącym cieku wodnym.
- km 1+101,3 zaprojektowano przepust z rur polietylenowych PEHD oznaczony symbolem P4 o średnicy $\phi=50\text{ cm}$ i długości L=14,5m zlokalizowany na dz. nr ew. 519, 520, 538 oraz budowę i przebudowę rowów w niezbędnym zakresie.

Przepusty pod DK 66 oraz w km 0+512,8 ulicy gminnej ujęte są w opracowaniu branży mostowej.

3. Rozwiązania wysokościowe.

Wysokościowo projektowaną nawierzchnię dowiązano do istniejących rzędnych drogi krajowej nr 66, do rzędnych dróg bocznych oraz rzędnych obiektów inżynierskich i elementów infrastruktury. Zaprojektowano spadki nawierzchni zapewniające prawidłowe odwodnienie. Opracowano profil projektowanej jezdni. Zaprojektowano spadki podłużne od -3,05% do -0,57%, w załamania niwelety wpisano łuki pionowe $R=650\div 3000\text{ m}$.

4. Konstrukcja i technologia nawierzchni.

W oparciu o dokumentację badań geotechnicznych podłoża pod projektowaną nawierzchnię jezdni oraz „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

a) droga krajowa nr 66:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm, ułożona na całej szerokości jezdni,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 8 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego grub. 12 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa $C_{50/30}$ stabilizowanego mechanicznie grub. 22 cm,
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym grub. 10 cm

- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o $\text{CBR} \geq 20\%$ grub. 40 cm

UWAGA: Wzdłuż linii styku starej i nowej nawierzchni należy sfrezować istniejącą konstrukcję nawierzchni na głębokość ok. 13 cm jak na rys. *Przekroje konstrukcyjne*, a następnie ułożyć warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego o gr. 5 cm. Wzdłuż linii styku nawierzchni powinna zostać ułożona geosiatka wzmacniająca, pasem o szer. 2,0 m (z zakładem 1,0 m na każdą stronę). Następnie na geosiatkę wzmacniającą należy wbudować warstwy wiążącą i ścieralną o grubościach jak wyżej (6 cm+4 cm).

b) projektowana ulica:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm, ułożona na całej szerokości jezdni,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 6 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego grub. 10 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa $C_{50/30}$ stabilizowanego mechanicznie grub. 22 cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym grub. 18 cm lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym od km 0+005,45 do km 0+350
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym grub. 22 cm lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym od km 0+350 do km 1+114,95,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem grub. 25 cm od km 0+350 do km 1+114,95,

Obramowanie nawierzchni stanowi krawężnik kamienny 20*30 cm, na ławie betonowej z oporem.

c) ścieżka rowerowa:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa $C_{50/30}$ stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm,,

Obramowanie nawierzchni stanowi obrzeże betonowe 8*30 cm.

d) chodniki:

- nawierzchnia betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,
- podsypka piaskowa grub. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa $C_{50/30}$ stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm,,

Obramowanie nawierzchni stanowi obrzeże betonowe 8*30 cm.

5. Odwodnienie.

Odwodnienie jezdni projektuje się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych poprzez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych do studzienek ściekowych, zlokalizowanych przy krawężniku.

6. Roboty ziemne.

Przed wykonaniem zasadniczych robót ziemnych należy zdjąć warstwę humusu średniej gr. 30 cm. Roboty ziemne przy omawianej inwestycji wynikają głównie z konieczności zniwelowania różnic terenu oraz wykonania koryta pod projektowane nawierzchnie. Nadmiar gruntu należy odwieźć na odkład.

Grunty podłoża w stanie luźnym i średniozagęszczonym należy dogęścić.

V. Infrastruktura techniczna.

Z uwagi na przebiegające w granicach opracowania linie elektroenergetyczne oraz telekomunikacyjne, w rejonie projektowanych skrzyżowań przewidziano zastosowanie zabezpieczeń w postaci:

- rur ochronnych dwudzielnych na przewodach telekomunikacyjnych:
- przebudowę linii napowietrznej średniego napięcia

Przedstawione rozwiązania pokazano w części rysunkowej na rys. 2 *Projekt zagospodarowania terenu.*

VI. Wykonanie inwestycji.

Podczas realizacji inwestycji należy zapewnić bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu oraz pracownikom zatrudnionym na budowie. Teren robót należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować.

Wysokie Mazowieckie dn.06.08.2019 r.

DROGOWSKAZ s.c.
ul. Elewatorska 13/22
15-620 Białystok

Dotyczy : warunków technicznych przebudowy urządzeń melioracyjnych kolidujących z budową sieci dróg w zachodniej części m. Wysokie Mazowieckie.

Gminna Spółka Wodna Brok Wysokie Mazowieckie w odpowiedzi na Państwa pismo podaje warunki techniczne na budowę sieci dróg przechodzących przez tereny zmeliorowane i zdrenowane.

Zgodnie z ewidencją urządzeń melioracyjnych , w obrębie projektowanej inwestycji występują urządzenia melioracji wodnych szczegółowych tj. rowy i sieć drenarska .

W I etapie inwestycji występuje przejście drogi przez rów melioracyjny BE na dz. nr 479 obręb Wysokie Mazowieckie.

W II etapie nie występują urządzenia melioracyjne.

W III etapie występuje sieć drenarska .

Rozwiązania techniczne przy projektowaniu inwestycji powinny zapewniać prawidłowy przepływ wody w rowie . W przypadku przerwania rurociągów drenarskich /sączki zbieracze/ należy je połączyć rurą PCV o odpowiedniej średnicy opartą obustronnie o nienaruszalny grunt z uprzednim zagęszczeniem gruntu i zachowaniem spadku.

Przed zakończeniem robót urządzenia melioracyjne powinny być naprawione i doprowadzone do właściwego stanu.

Zgodnie z ar. 389 pkt. 6 w związku z art.1 pkt. 3a i pkt. 4 ustawy Prawo Wodne na odbudowę, rozbudowę, przebudowę, rozbiórkę i likwidację urządzeń wodnych , wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Gminna Spółka Wodna Brok w Wysokim Mazowieckiem zapewnia dostęp do danych ewidencyjnych dotyczących trasy inwestycji.

KIEROWNIK RKRK
Zdzisław Ostrowski

Wysokie Mazowieckie 20.08.2019 r.

Zakład Wodociągów Kanalizacji
i Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.
w Wysokiem Mazowieckiem
ul. 1 Maja 6
18-200 Wysokie Mazowieckie

ld. 1586 /2019

Pan Burmistrz
Miasta Wysokie Mazowieckie
ul. Ludowa 15
18-200 Wysokie Mazowieckie

**WARUNKI PRZYŁĄCZENIA
DO MIEJSKIEJ SIECI WODOCİĄGOWEJ, KANALIZACJI SANITARNEJ I
DESZCZOWEJ
W MIEŚCIE WYSOKIE MAZOWIECKIE**

WARUNKI TECHNICZNE PRZYŁĄCZENIA do miejskiej sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej dla inwestycji pn.: „dotyczy wykonania dokumentacji technicznej na budowę ciągu dróg od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie.

Na podstawie obowiązującego na terenie miasta Wysokie Mazowieckie regulaminu dostarczania wody i odprowadzania ścieków zatwierdzonego Uchwałą Rady Miasta Wysokie Mazowieckie Nr III/11/18 z dnia 20 grudnia 2018 r., Zakład Wodociągów, Kanalizacji i Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Wysokiem Mazowieckiem podaje warunki techniczne budowy sieci wodociągowej, sieci sanitarnej oraz sieci kanalizacji deszczowej w wymienionych ulicach w zachodniej części m. Wysokie Mazowieckie.

I. TECHNICZNE WARUNKI PRZYŁĄCZENIA:

- Kanalizacje sanitarną należy projektować w jak największej części inwestycji ze spadkiem grawitacyjnym. Włączenie do sieci miejskiej zaprojektować do studni na kolektorze sanitarnym zbiorczym Ks 600mm, przed tłoczną ścieków, na terenie miejskiej oczyszczalni ścieków. Drugie podłączenie zaprojektować do istniejącej Ks wzdłuż drogi 06KZ (zrealizowano w roku 2019). Kanały sanitarne projektować z rur PP klasy min. SN 8 łączonych na uszczelkę gumową o przekroju wg potrzeb. Studnie rewizyjne na skrzyżowaniach i w pasach jezdnych fi 1000 mm z pierścieniem odciążającym i włazem żeliwnym D400. Pozostałe studnie w poboczach PE/PP fi 600 mm z teleskopem D400. W pasie drogowym należy zaprojektować boczne odejścia kanalizacyjne do granic działek. Odejścia do posesji wykonać z rur PP klasy min. SN8 łączonych na uszczelkę gumową. Ilość ścieków bez ograniczeń.



ZWKiEC Sp. z o.o.

ul. 1 Maja 6, 18-200 Wysokie Mazowieckie
tel./fax: 86 275 08 88, zwkiewm@ceti.pl
NIP 722-162-03-31 REGON 200410051
KRS 0000373827

- Wody opadowe z projektowanej obwodnicy odprowadzić do istniejącej kanalizacji deszczowej Kd 600 przebiegającej wzdłuż drogi 06KZ, do istniejącej rzeki Brok i istniejących rowów. Kanały deszczowe projektować z rur PP klasy min SN 8 łączonych na uszczelkę gumową - przekroje wg potrzeb. Studnie rewizyjne żelbetowe fi 1200-1500 mm z pokrywą i włazem żeliwnym D400. Wpusty uliczne ściekowe betonowe fi 500mm z osadnikiem bez syfonu i rusztem żeliwnym.
- Wodę zaprojektować od istniejącego wodociągu PE fi 160 mm przebiegającego w poboczu ulicy O6KZ. Istniejący wodociąg w ul. Podlaskiej włączyć w obieg. Wodociąg projektować z rur PE100 PN10 SDR17 RC o przekroju wg potrzeb. Armatura firmy Jafar, Hawle, AVK lub podobnej klasy producenta. Ciśnienie w sieci 0,40 Mpa. Pobór wody bez ograniczeń. Hydranty podziemne zaprojektować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych, Dz. U. nr 121 poz. 1139. W pasie drogowym należy projektować boczne odejścia wodociągowe do granic działek. Odejścia projektować z rur PE PN 10 SDR 17 o przekroju wg potrzeb. Na odejściu zaprojektować trójnik siodłowy z zasuwą obudową i skrzynką uliczną.

II. INFORMACJE FORMALNO-PRAWNE.

1. Budowa sieci wraz z przyłączami i przykanalikami wymaga sporządzenia projektu budowlanego, którego szczegóły rozwiązań technicznych powinny być zgodne z aktualnymi normami oraz przepisami prawa budowlanego.
Niniejsze warunki są ważne przez okres 2 lat i należy je załączyć do projektu budowlanego przedkładanego do uzgodnienia.

Jeden egzemplarz uzgodnionej dokumentacji pozostaje w archiwum Zakładu.

Całość robót wykonać pod nadzorem uprawnionego pracownika ZWKiEC Sp. z o.o. w Wysokiem Mazowieckiem.

Zakład Wodociągów Kanalizacji i Energetyki
Ciepłej w Wysokiem Mazowieckiem Sp. z o.o.
Kierownik Zarządu
Wodociągów Kanalizacji
mgr inż. Zbigniew Karwowski

PREZES ZARZĄDU

(podpis) **Andrzej Michalski**

Do wiadomości:

- 1) Burmistrz Miasta Wysokie Mazowieckie
- 2) a/a

**ZAKŁAD WODOCIĄGÓW, KANALIZACJI
I ENERGETYKI CIEPŁEJ Sp. z o.o.**
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. 1 Maja 6
tel. 86-275 08 88; 86 275 20 45
NIP 7221620331 R-200410051 KRS 0000373827
e-mail: zwkiewm@ceti.pl



DROGOWSKAZ S.C.
ul. Elewatorska 13/22
15-620 Białystok

Dotyczy: wykonania dokumentacji technicznej na budowę obwodnicy miasta Wysokie Mazowieckie od strony zachodniej.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim, Nadzór Wodny w Wysokiem Mazowieckiem w odpowiedzi na pismo podaje warunki techniczne budowy drogi.

1. Zgodnie z ewidencją wód, urządzeń i zmeliorowanych gruntów w obrębie projektowanej inwestycji występują powierzchniowe wody płynące tj. rzeka Brok i wpadający do rzeki ciek naturalny „Dopływ z Osip Kolonii” oraz urządzenia melioracji wodnych szczegółowych tj. obszar drenowany, zbieracze drenarskie, sączki drenarskie. Utrzymaniem cieku naturalnego zajmuje się Gminna Spółka Wodna w Wysokiem Mazowieckiem. Kilometr przecięcia rzeki Brok z drogą wynosi 78+910, natomiast cieku naturalnego – 1+180.
2. Wykonanie prac budowlanych przy budowie mostu nie może spowodować podniesienia rzędnej dna cieku i zawężenia koryta rzeki, aby zapewnić swobodny przepływ wody. Dno rzeki należy odmulić i przy projektowaniu mostu uwzględnić umocnienie skarp i dna rzeki po obu stronach mostu.
3. Prace budowlane na terenie zmeliorowanym wykonać w taki sposób, aby nie przerwać i nie zniszczyć rurociągów i innych urządzeń drenarskich. System melioracyjny powinien działać prawidłowo.
4. PGW Wody Polskie nie są właścicielami urządzeń melioracyjnych, w związku z tym, projekt należy uzgodnić z właścicielami gruntów na których znajdują się te urządzenia i Gminną Spółką Wodną w Wysokiem Mazowieckiem, która działa w imieniu rolników.
5. W przypadku przebudowy lub likwidacji urządzeń wodnych należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne, gdyż zgodnie z art. 389 pkt. 6 w związku z art.17 ust. 1 pkt. 3a i pkt. 4 ustawy Prawo Wodne z dnia 20 lipca 2017, na odbudowę, rozbudowę, przebudowę, rozbiórkę lub likwidację urządzeń wodnych wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.
6. W przypadku przebudowy urządzeń melioracyjnych prace należy wykonać w taki sposób, aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie systemu melioracyjnego.
7. Na wykonanie mostu na rzece Brok należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne, gdyż zgodnie z art. 389 ust. 1, pkt 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268), prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące – obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych, wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.
8. Po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego a przed realizacją w/w przedsięwzięcia we wskazanej lokalizacji inwestor obowiązany jest do zawarcia umowy użytkowania gruntów pokrytych wodami z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie, w trybie art. 261 ustawy Prawo wodne.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie Zarząd Zlewni w Sokołowie
Podlaskim ul. Repkowska 49 , 08-300 Sokołów Podlaski

9. Wniosek o zawarcie przedmiotowej umowy inwestor powinien złożyć do RZGW Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim wraz ze wskazaniem osoby uprawnionej do jej zawarcia i wyliczoną powierzchnią zajętego gruntu Skarbu Państwa.
10. Przed przystąpieniem do robót, inwestor powinien zapewnić nadzór techniczny w zakresie kolizji z urządzeniami melioracyjnymi i wodami płynącymi oraz powiadomić o terminie wykonania Gminną Spółkę Wodną w Wysokiem Mazowieckiem i PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim.
11. Przed zakończeniem robót naruszone urządzenia melioracyjne oraz rzeka i ciek naturalny powinny być doprowadzone do właściwego stanu poprzez naprawę uszkodzeń, odmulenie i uporządkowanie terenu.


KIEROWNIK
Adam Zaremba

Otrzymuje:

1. Burmistrz Miasta Wysokie Mazowieckie
2. A/a

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie Zarząd Zlewni w Sokołowie
Podlaskim ul. Repkowska 49 , 08-300 Sokołów Podlaski
tel.: +48 257812858 | faks: +48 257812858 | e-mail: zz-
sokolowpodlaski@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl



DROGOWSKAZ S.C. M. Gwiazdowski, A. Sosnowski
ul. Elewatorska 13/22
15-620 Białystok

Dotyczy: uzgodnienia budowy dwóch wylotów kanalizacji deszczowej i odprowadzania wód opadowych do cieku naturalnego w związku z projektem budowy obwodnicy miasta Wysokie Mazowieckie od strony zachodniej.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Wysokim Mazowieckiem odpowiadając na wniosek z dnia 09.04.2020, po zapoznaniu się z dostępnymi materiałami na odprowadzanie wód opadowych poprzez projektowane wyloty do cieku wodnego w m. Wysokie Mazowieckie, gm. Wysokie Mazowieckie, powiat wysokomazowiecki, pozytywnie opiniuje zawarte w operacie wodnoprawnym rozwiązania techniczne i określa następujące warunki techniczne:

1. Na odprowadzenie wód opadowych oraz na wykonanie wylotów do cieku, którymi będą odprowadzane wody należy opracować operat wodnoprawny i uzyskać pozwolenie wodnoprawne zgodnie z art.389, pkt. 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo Wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310 z późn. zmianami).
2. W czasie prowadzenia robót związanych z budową wylotów w obrębie cieku wodnego (działki nr 484,480) należy zapewnić swobodny przepływ wody.
3. Projektowane wyloty wód opadowych zlokalizowane będą w km 1+170 cieku wodnego Dopływ z Osip Kolonii, którego konserwacją zajmuje się Gminna Spółka Wodna w Wysokim Mazowieckiem.
4. Projektowane prace nie mogą spowodować podniesienia rzędnej dna cieku i zawężenia jego koryta.
5. Naruszone koryto cieku powinno być doprowadzone do właściwego stanu.
6. Przed umocnieniem płytami betonowymi należy oczyścić skarpy i odmulić dno cieku.
7. Po zakończeniu prac teren robót oraz teren przyległy do inwestycji należy uporządkować.
8. O rozpoczęciu i zakończeniu robót należy poinformować Nadzór Wodny w Wysokim Mazowieckiem, ul. Plac Odrodzenia 5, 18-200 Wysokie Mazowieckie, tel. 864442303 oraz Gminną Spółkę Wodną w Wysokim Mazowieckiem.
9. W związku z tym, że użytkownikiem cieku jest Gminna Spółka Wodna, projekt należy uzgodnić z Gminną Spółką Wodną w Wysokim Mazowieckiem.
10. W przypadku wyrządzenia szkód w miejscu inwestycji dokonać ich naprawy na koszt inwestora.


KIEROWNIK
Adam Zaremba

Wysokie Mazowieckie, 06.03.2020r.

MK.6220.1.2020

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018r. poz. 2096 t.j. ze zm.) w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018r. poz. 2081 t.j. ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19.12.2019r. **Burmistrza Miasta Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15, 18-200 Wysokie Mazowieckie** oraz po zapoznaniu się z Opinią nr 3/NZ/2020 znak: NZ.4461.5.2.2020 z dnia 14.01.2020r. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wysokiem Mazowieckiem, Opinią znak: WOOŚ.4220.17.2020.JC z dnia 20.01.2020r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz Opinią znak: LU.ZZŚ.2.4360.12.2020.KK z dnia 10.02.2020r. (data wpływu 12.02.2020r.) Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim

STWIERDZAM

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na: **Budowie drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 0+000,0 do km 1+114,95 wraz z budową skrzyżowania z DK 66 oraz budową towarzyszącej infrastruktury technicznej.**

Uzasadnienie

W dniu 19.12.2019r. został złożony wniosek przez Burmistrza Miasta Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15, 18-200 Wysokie Mazowieckie działającego przez pełnomocnika Pana Marka Gwiazdowskiego, reprezentującego firmę „DROGOWSKAZ” s.c. M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na: **Budowie drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 0+000,0 do km 1+114,95 wraz z budową skrzyżowania z DK 66 oraz budową towarzyszącej infrastruktury technicznej.**

Do wniosku dołączono wymagane dokumenty, w tym kartę informacyjną przedsięwzięcia sporządzoną zgodnie z art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018r. poz. 2081 t.j. ze zm.).

Przedsięwzięcie objęte w/w wnioskiem zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 t.j.), w związku z art. 173 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko posiada status „przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.”

W związku z powyższym na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 realizacja przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest Burmistrz Miasta Wysokie Mazowieckie.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 cytowanej powyżej ustawy.

W dniu 03.01.2020r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie. Postępowanie to prowadzone jest z udziałem społeczeństwa. Zgodnie z art. 33 i art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018r. poz. 2081 t.j. ze zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018r. poz. 2096 t.j. ze zm.), ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10 zawiadomienie o wszczęciu postępowania następuje przez obwieszczenie, które zostało podane do publicznej wiadomości przez zamieszczenie w publicznym wykazie danych na stronie BIP Urzędu Miasta Wysokie Mazowieckie www.wysokiemazowieckie.pl, wywieszenie na Tablicy Ogłoszeń Urzędu Miasta Wysokie Mazowieckie oraz w pobliżu miejsca planowanej inwestycji.

Zgodnie z wymogami art. 63 ust. 1 i art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie pismem MK.6220.1.2020 z dnia 08.01.2020r. zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wysokiem Mazowieckiem, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Opinią nr 3/NZ/2020 znak: NZ.4461.5.2.2020 z dnia 14.01.2020r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wysokiem Mazowieckiem wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na: **Budowie drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 0+000,0 do km 1+114,95 wraz z budową skrzyżowania z DK 66 oraz budową towarzyszącej infrastruktury technicznej** nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Chy

Przedmiotowa inwestycja nie jest ujęta w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Wysokie Mazowieckie oraz Miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Wysokie Mazowieckie, ponieważ realizowana będzie zgodnie z decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie wraz z przebudową skrzyżowania z DK 66 oraz budową towarzyszącej infrastruktury technicznej. Przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie ewid. Wysokie Mazowieckie i obrębie ewid. Osipy - Lepertowizna, jedn. ewid. Wysokie Mazowieckie na działkach o nr ewidencyjnych:

- obręb ewidencyjny Wysokie Mazowieckie: 349/1, 350, 478, 538, 514, 333/4, 479, 480, 484, 515, 517, 519, 520,
- obręb ewidencyjny Osipy - Lepertowizna: 158.

Projektowana droga przebiegać będzie od drogi krajowej Nr 66 Zambrów - Wysokie Mazowieckie – Brańsk - Bielsk Podlaski – Kleszczele – Czeremcha - granica państwa do drogi powiatowej 1700B w miejscowości Wysokie Mazowieckie, na terenie gminy Wysokie Mazowieckie. Długość projektowanego odcinka wyniesie około 1115 m.

W ramach przedsięwzięcia planuje się:

- wykonanie robót przygotowawczych z ewentualną wycinką drzew kolidujących z projektowaną drogą, usunięcie krzewów i karczwy,
- budowę jezdni o szerokości 7,0 m z jednostronnym chodnikiem dla pieszych oraz ścieżką rowerową,
- budowę zjazdów indywidualnych, publicznych i na drogi boczne,
- budowę podłączenia projektowanej drogi gminnej do drogi krajowej nr 66,
- budowę skrzyżowań z drogami gminnymi i drogą powiatową,
- budowę lub przebudowę przepustów pod drogami w ciągu cieków wodnych,
- budowę sieci kanalizacji deszczowej z wpustami ulicznymi i przykanalikami wraz z odprowadzeniem do odbiorników,
- budowę odcinków sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami,
- budowę energetycznej sieci oświetleniowej,
- budowę sieci wodociągowej,
- przebudowę infrastruktury technicznej kolidującej z projektowaną inwestycją,
- wykonanie robót wykończeniowych; m. in. umocnień i pokrycia warstwą ziemi urodzajnej (humusem) z obsianiem nasionami traw.

Zakres inwestycji obejmie tereny o powierzchni około 5 ha. W wyniku realizacji inwestycji obecne wykorzystanie terenu zmieni się w niewielkim stopniu - część obszarów pastwisk i gruntów rolnych ulegnie przekształceniu w pas drogowy. Budowa drogi gminnej z budową chodników dla pieszych i ścieżki rowerowej odseparuje ruch pieszych i rowerzystów od ruchu pojazdów poruszających się po drodze gminnej, co znacząco wpłynie na poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu. Na nieruchomościach objętych przedsięwzięciem występuje szata roślinna typowa dla obszarów użytkowanych rolniczo. Na terenach sąsiadujących z planowanym przedsięwzięciem szata roślinna typowa dla użytków rolniczych i terenów leśnych.

Można przypuszczać, iż w trakcie realizacji przedsięwzięcia może dojść do krótko trwającego, na czas prowadzonych robót, wzrostu emisji zanieczyszczeń do środowiska w postaci pyłów w wyniku prowadzonych robót ziemnych, spalin z urządzeń drogowych oraz emisji hałasu związanego z pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Jednakże, w celu minimalizacji tych uciążliwości prace mają być wykonywane w porze dziennej z użyciem sprzętu sprawnego technicznie. Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia gromadzone będą w wyznaczonym miejscu i odbierane przez uprawnione podmioty w celu przewozu do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania. Eksploatacja przedsięwzięcia także będzie się wiązała z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącego z pojazdów poruszających się po drodze, jednak realizacja niniejszego zadania podniesie komfort i bezpieczeństwo uczestników ruchu, zwiększy płynność ruchu drogowego a także zmniejszy emisję spalin i hałasu poprzez zastosowanie nowej nawierzchni. Realizacja przedsięwzięcia w niewielkim stopniu zmieni dotychczasowe zagospodarowanie terenu. Parametry drogi zostaną dostosowane do obecnie obowiązujących przepisów technicznych, poprawione zostanie bezpieczeństwo uczestników ruchu samochodowego, rowerowego i pieszego, poprawi się płynność ruchu drogowego, w związku z tym zmniejszy się emisja hałasu i zanieczyszczeń do środowiska.

W ocenie organu sanitarnego biorąc pod uwagę przedstawione w karcie informacyjnej rozwiązania minimalizujące oddziaływanie inwestycji na środowisko przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w niniejszej sprawie nie jest wymagane, ponieważ realizacja inwestycji nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko, tym bardziej, że przewiduje się wykonanie robót budowlanych zgodnie z technologią powszechnie stosowaną przy tego typu pracach. Ponadto z dokumentacji wynika, iż w strefie oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku Opinią znak: WOOŚ.4220.17.2020.JC z dnia 20.01.2020r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na: **Budowie drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 0+000,0 do km 1+114,95 wraz z budową skrzyżowania z DK 66 oraz budową towarzyszącej infrastruktury technicznej** nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wnioskowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 t.j.), dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Analiza przedłożonego materiału dowodowego wykazała, że przedsięwzięcie będzie polegało na budowie drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 0+000,0 do km 1+114,95 wraz z przebudową skrzyżowania z DK 66 oraz budową towarzyszącej infrastruktury technicznej zlokalizowanej w obrębie ewid. Wysokie Mazowieckie i obrębie ewid. Osipy - Lepertowizna w pow. wysokomazowieckim, woj. podlaskie.

Ofu

Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje:

- wykonanie robót przygotowawczych z ewentualną wycinką drzew kolidujących z projektowaną drogą, usunięcie krzewów i karczwy,
- budowę jezdni o szerokości 7,0 m z jednostronnym chodnikiem dla pieszych oraz ścieżką rowerową,
- budowę zjazdów indywidualnych, publicznych i na drogi boczne,
- budowę podłączenia projektowanej drogi gminnej do drogi krajowej nr 66,
- budowę skrzyżowań z drogami gminnymi i drogą powiatową,
- budowę lub przebudowę przepustów pod drogami w ciągu cieków wodnych,
- budowę sieci kanalizacji deszczowej z wpustami ulicznymi i przykanalikami wraz z odprowadzeniem do odbiorników,
- budowę odcinków sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami,
- budowę energetycznej sieci oświetleniowej,
- budowę sieci wodociągowej,
- przebudowę infrastruktury technicznej kolidującej z projektowaną inwestycją,
- wykonanie robót wykończeniowych; m. in. umocnień i pokrycia warstwą ziemi urodzajnej (humusem) z obsianiem nasionami traw.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Jednak oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku. Prace budowlane będą prowadzone z uwzględnieniem szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, co ograniczy powstający hałas oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych związkami ropopochodnymi. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej. Do realizacji wykorzystane zostaną materiały budowlane posiadające atesty i aprobaty techniczne dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane do odzysku, przetworzenia lub unieszkodliwienia. W ramach przedsięwzięcia przewidziano do wycinki ok. 12 drzew. Wycinane drzewa będą głównie z istniejących pasów drogowych drogi publicznych, gdzie zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego. Wycinka ta powinna zostać wykonana poza okresem lęgowym ptaków. Podczas inwentaryzacji w terenie nie zaobserwowano drzew dziuplastych i z gniazdami ptaków. W przypadku stwierdzenia w obrębie planowanej wycinki występowania gatunków objętych ochroną, bądź wynikającej z prowadzonych prac konieczności naruszenia zakazów wskazanych w ustawie o ochronie przyrody względem ochrony gatunkowej, niezbędne będzie wstrzymanie prac i uzyskanie stosownych zezwoleń na czynności podlegające zakazom.

Jak wynika z karty informacyjnej, przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Budowa drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu, płynność ruchu pojazdów w sieci dróg miasta Wysokie Mazowieckie i okolic, a co za tym idzie zmniejszą się negatywne oddziaływania ruchu drogowego na środowisko. Wody opadowe odprowadzane będą do przydrożnych rowów.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Budowa drogi pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów i tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Wpłynie również na ograniczenie emisji hałasu. Z tego względu, jak również

z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Wykorzystane do wykonania drogi materiały budowlane będą spełniać wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie, w wyniku czego będą np. odporne na niskie i wysokie temperatury.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018r. poz. 2081 t.j. ze zm.) ustalono, co następuje:

- ze względu na planowany zakres prac przedsięwzięcie nie spowoduje kumulacji oddziaływań z istniejącymi przedsięwzięciami znajdującymi się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne: woda, kruszywo łamane oraz pospółka,
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016r. poz. 138).

Analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 i 3 ww. ustawy wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na górskich lub leśnych, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej. Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na terenie położonym poza obszarami objętymi ochroną prawną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018r. poz. 1614 ze zm.).

Wnioskowane przedsięwzięcie nie będzie powodować kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami. W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia nie istnieje ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej.

Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i krótkotrwały (związany z czasem budowy). Zasięg oddziaływania na etapie eksploatacji zamknie się w granicach pasa drogowego, dlatego też nie przewiduje się zastosowania urządzeń zabezpieczających.

Cdte

Po przeanalizowaniu całości materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uznano, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim Opinią znak: LU.ZZŚ.2.4360.12.2020.KK w dniu 10.02.2020r. (data wpływu 12.02.2020r.) wyraziło opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na: **Budowie drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 0+000,0 do km 1+114,95 wraz z budową skrzyżowania z DK 66 oraz budową towarzyszącej infrastruktury technicznej** nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne i jednocześnie wskazuje na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Prace budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby nie zakłócać swobodnego przepływu wody w ciekach wodnych oraz nie zaburzyć stosunków wodnych na omawianym terenie.
2. Prace budowlane w pobliżu cieków należy prowadzić tak, aby nie powodować nadmiernego mącenia oraz zanieczyszczenia (zwłaszcza substancjami ropopochodnymi) wód.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r. poz. 1839 t.j.). Objęta wnioskiem inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 0+000,0 do km 1+114,95, wraz przebudową skrzyżowania z DK 66 oraz budową towarzyszącej infrastruktury technicznej zlokalizowanej w obrębie ewid. Wysokie Mazowieckie i obrębie ewid. Osipy - Lepertowizna, jedn. ewid. Wysokie Mazowieckie, w pow. wysokomazowieckim, woj. podlaskie.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na następujących działkach: obręb ewidencyjny Wysokie Mazowieckie: 349/1, 350, 478 - działki będące własnością Skarbu Państwa stanowiące pas drogowy drogi krajowej nr 66, 538 - działka stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej 1700B, 514 - działka stanowiąca pas drogowy drogi gminnej ul. Ogrodowej będąca własnością gminy Wysokie Mazowieckie, 333/4, 479, 480, 484, 515, 517, 519, 520 - działki przeznaczone do podziału i przejęcia ich części pod poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej, obręb ewidencyjny Osipy - Lepertowizna: 158 - działka będąca własnością Skarbu Państwa stanowiące pas drogowy drogi krajowej nr 66.

W ramach przedsięwzięcia planuje się:

- wykonanie robót przygotowawczych z ewentualną wycinką drzew kolidujących z projektowaną drogą, usunięcie krzewów i karczwy,
- budowę jezdni o szerokości 7,0 m z jednostronnym chodnikiem dla pieszych oraz ścieżką rowerową,
- budowę zjazdów indywidualnych, publicznych i na drogi boczne,
- budowę podłączenia projektowanej drogi gminnej do drogi krajowej nr 66,
- budowę skrzyżowań z drogami gminnymi i drogą powiatową,
- budowę lub przebudowę przepustów pod drogami w ciągu cieków wodnych,
- budowę sieci kanalizacji deszczowej z wpustami ulicznymi i przykanalikami wraz z odprowadzeniem do odbiorników,
- budowę odcinków sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami,
- budowę energetycznej sieci oświetleniowej,
- budowę sieci wodociągowej,
- przebudowę infrastruktury technicznej kolidującej z projektowaną inwestycją,
- wykonaniu robót wykończeniowych; m. in. umocnień i pokrycia warstwą ziemi urodzajnej (humusem) z obsianiem nasionami traw.

Technologie robót przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy. W fazie budowy, do wykonania nawierzchni i prefabrykatów zostaną wykorzystane kruszywa, które będą pozyskane z koncesjonowanych źródeł oraz masy mineralno-asfaltowe, prefabrykaty budowlane wytwarzane w przeznaczonych do tego wytwórniach, spełniających wymagania ochrony środowiska.

Woda do pielęgnacji betonu pobierana będzie z sieci wodociągowej i służyć będzie zraszaniu powierzchni dojrzewającego betonu. Większość wody wsiąknie i odparuje. Konieczność pielęgnacji będzie uzależniona od warunków atmosferycznych i może okazać się zbędna.

Ścieki bytowe przetrzymywane będą tymczasowo w zorganizowanych dla pracowników toaletach w zamkniętym systemie kontenerowym, będą opróżniane sukcesywnie przez specjalistyczne firmy posiadające stosowne zezwolenia. Technologie stosowane przy realizacji przedsięwzięcia nie generują ścieków technologicznych.

Wody opadowe i roztopowe z istniejącego odcinka drogi krajowej nr 66, która zostanie przebudowana, będą odprowadzane w dotychczasowy sposób. W przypadku nowopowstających odcinków, wody opadowe i roztopowe będą ujmowane do projektowanej kanalizacji deszczowej i odprowadzone po podczyszczeniu do naturalnych odbiorników. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, w przypadku dróg klasy Z (przedmiotowa inwestycja) wody opadowe i roztopowe mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez podczyszczania (§17 pkt. 2).

Według informacji zawartych w uzupełnieniu karty informacyjnej przedsięwzięcia, realizacja inwestycji nie będzie wymagała prowadzenia prac odwodnieniowych.

Aby zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne auta i sprzęt budowlany będą sprawne technicznie, teren inwestycji zostanie zaopatrzony w sorbenty do usuwania substancji ropopochodnych, ewentualne prace serwisowe pojazdów i sprzętu będą wykonywane w miejscach do tego przeznaczonych, zostaną ograniczone prace w rejonie cieków wodnych oraz będą zastosowane rozwiązania minimalizujące zanieczyszczenie cieków wodnych.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.)), przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitej części wód o nazwie „Brok do Siennicy” o kodzie: PLRW2000172667649 i typie abiotycznym: potok nizinny piaszczysty (17). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych posiada status naturalnej części wód. Za jej cel środowiskowy uznano osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Aktualnie posiada ona zły stan, a osiągnięcie celów środowiskowych jest zagrożone ze względu na brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występują presje komunalna, przemysłowa, rolnictwo oraz presja niska emisja. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie presji rolniczej tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. W programie działań zaplanowano także działanie obejmujące przegląd pozwoleń wodnoprawnych na wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi przez użytkowników w zlewni JCWP z uwagi na zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych, zgodnie z art. 136 ust. 3 ustawy - Prawo wodne, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie presji komunalnej i przemysłowej tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. W programie działań zaplanowano także działanie: weryfikacja programu ochrony środowiska dla gminy, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia tego działania, następnie konkretnych działań naprawczych, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) oznaczonych kodem PLGW200055, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane w granicach obszaru Głównego Zbiornika Wód Podziemnych. Inwestycja położona jest poza obszarami chronionymi, ustanowionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 200 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2018r. poz. 1614 t.j. ze zm.). Planowana inwestycja przecina ciek wodny, na którym planowana jest budowa przepustu. Najbliższe ujęcia wód podziemnych znajdują się w odległości ok. 800 m i 1600 m. Według informacji zawartych w uzupełnieniu karty informacyjnej inwestycja nie będzie miała wpływu na warunki wodne na analizowanym obszarze.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód, obszarów chronionych oraz na realizację celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”.

Przedmiotowa opinia nie zwalnia Inwestora/Wnioskodawcy od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

Zgodnie z art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018r. poz. 2096 t.j. ze zm.) inwestor wystąpił z wnioskiem o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Inwestor wyjaśnił, iż nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest niezbędne ze względu na ważny interes społeczny i wyjątkowo ważny interes strony, polegający na zakończeniu postępowania administracyjnego i uzyskaniu pozwolenia na budowę jako niezbędnego dokumentu do podpisania umowy dofinansowania z Funduszu Dróg Samorządowych z Wojewodą Podlaskim.

Miasto Wysokie Mazowieckie znalazło się na liście projektów zakwalifikowanych do dofinansowania w ramach Funduszu Dróg Samorządowych (projekt: „Budowa drogi od ul. Warszawskiej do ul. Podlaskiej – poprawa bezpieczeństwa i przepustowości ruchu w mieście Wysokie Mazowieckie”), która przesłana została do premiera Polski celem akceptacji. Następnie podpisywane będą umowy i na tym etapie niezbędne będzie posiadanie prawomocnego pozwolenia na budowę. W tym celu inwestor wnioskuje o rygor natychmiastowej wykonalności dla decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia, która jest niezbędnym załącznikiem do wniosku o pozwolenie na realizację inwestycji drogowej. W przypadku opóźnień Miasto może utracić dofinansowanie, a droga, która ma wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa mieszkańców nie zostanie wybudowana.

Wykonanie ww. przedsięwzięcia jest priorytetowym działaniem gminy zapewniającym mieszkańcom podniesienie poziomu bezpieczeństwa. Budowa przedmiotowej drogi pozwoli na przekierowanie części ruchu z centrum miasta, zwłaszcza ruchu ciężkiego w związku z lokalizacją w obszarze jej oddziaływania największej mleczarni w Polsce SM Mlekovita. To droga równoległa do drogi krajowej DK 66 pozwalająca ominąć centrum miasta.

W tych okolicznościach argumentacja przedstawiona przez inwestora stanowi przesłankę do nadania niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na wyjątkowo ważny interes społeczny.

W trakcie trwania postępowania strony były zawiadamiane o wszystkich jego etapach.

Analiza przedłożonego wniosku wykazała, że jest to przedsięwzięcie, które nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska naturalnego i nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie ludzi.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Burmistrza Miasta Wysokie Mazowieckie w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018r. poz. 2081 t.j. ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Na podstawie art. 72 ust. 4 wyżej wymienionej ustawy złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem 6 lat od organu, który wydał decyzję, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wniosek składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018r. poz. 2096 t.j. ze zm.) strony mogą w trakcie biegu terminu odwoławczego zrzec się prawa do wniesienia odwołania doręczając organowi stosowne oświadczenie. Zrzeczenie się tego prawa przez ostatnią ze stron postępowania czyni decyzję ostateczną i prawomocną.

Z up. BURMISTRZA MIASTA

mgr inż. Anna Niemyjska
**KIEROWNIK REFERATU MIENIA
KOMUNALNEGO INWESTYCJI I REMONTÓW
ORAZ ROLNICTWA**

ZALĄCZNIKI:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

DO WIADOMOŚCI:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wysokim Mazowieckiem, ul. 1 Maja 9, 18-200 Wysokie Mazowieckie
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim, ul. Repkowska 49, 08-300 Sokołów Podlaski
4. Starosta Wysokomazowiecki, ul. Ludowa 15A, 18-200 Wysokie Mazowieckie

OTRZYMUJĄ:

1. Burmistrz Miasta Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15, 18-200 Wysokie Mazowieckie
2. a/a

MK.6220.1.2020

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
(Dz. U. z 2018r. poz. 2081 t.j. ze zm.).

Przedmiotem przedsięwzięcia jest: **Budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 0+000,0 do km 1+114,95 wraz z budową skrzyżowania z DK 66 oraz budową towarzyszącej infrastruktury technicznej.**

Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji jest „Budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 0+000,0 do km 1+114,95 wraz z przebudową skrzyżowania z DK 66 oraz budową towarzyszącej infrastruktury technicznej” zlokalizowanej w obrębie ewidencyjnym Wysokie Mazowieckie i obrębie ewidencyjnym Osipy - Lepertowizna, jednostka ewidencyjna Wysokie Mazowieckie w powiecie wysokomazowieckim, województwo podlaskie.

W ramach przedsięwzięcia planuje się:

- wykonanie robót przygotowawczych z ewentualną wycinką drzew kolidujących z projektowaną drogą, usunięcie krzewów i karczwy,
- budowę jezdni o szerokości 7,0 m z jednostronnym chodnikiem dla pieszych oraz ścieżką rowerową,
- budowę zjazdów indywidualnych, publicznych i na drogi boczne,
- budowę podłączenia projektowanej drogi gminnej do drogi krajowej nr 66,
- budowę skrzyżowań z drogami gminnymi i drogą powiatową,
- budowę lub przebudowę przepustów pod drogami w ciągu cieków wodnych,
- budowę sieci kanalizacji deszczowej z wpustami ulicznymi i przykanalikami wraz z odprowadzeniem do odbiorników,
- budowę odcinków sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami,
- budowę energetycznej sieci oświetleniowej,
- budowę sieci wodociągowej,
- przebudowę infrastruktury technicznej kolidującej z projektowaną inwestycją,
- wykonanie robót wykończeniowych; m. in. umocnień i pokrycia warstwą ziemi urodzajnej (humusem) z obsianiem nasionami traw.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 t.j.) przedsięwzięcie to zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl tego Rozporządzenia inwestycja kwalifikowana jest jako: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej,

z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Lokalizacja przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie ewidencyjnym Wysokie Mazowieckie i obrębie ewidencyjnym Osipy - Lepertowizna, jednostka ewidencyjna Wysokie Mazowieckie na następujących działkach:

- obręb ewidencyjny Wysokie Mazowieckie
 - **349/1, 350, 478** - działki będące własnością Skarbu Państwa stanowiące pas drogowy drogi krajowej nr 66,
 - **538** - działka stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej 1700B,
 - **514** - działka stanowiąca pas drogowy drogi gminnej ul. Ogrodowej będąca własnością gminy Wysokie Mazowieckie,
 - **333/4, 479, 480, 484, 515, 517, 519, 520** - działki przeznaczone do podziału i przejęcia ich części pod poszerzenie pasa drogowego drogi gminnej,
- obręb ewidencyjny Osipy - Lepertowizna
 - **158** - działka będąca własnością Skarbu Państwa stanowiąca pas drogowy drogi krajowej nr 66,

powiat wysokomazowiecki, województwo podlaskie, od drogi krajowej Nr 66 Zambrów - Wysokie Mazowieckie - Brańsk - Bielsk Podlaski – Kleszczele – Czeremcha - granica państwa do drogi powiatowej 1700B w miejscowości Wysokie Mazowieckie, na terenie gminy Wysokie Mazowieckie, długości około 1115 m. W celu realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego niezbędne jest zajęcie części działek przyległych do drogi gminnej. Drzewa i krzewy, które są planowane do wycinki, zlokalizowane są na działkach przewidzianych do włączenia w pas drogi gminnej i ich wycinka jest niezbędna do realizacji zadania. Podczas określania ilości drzew i krzewów, których wycinka jest niezbędna do realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego, kierowano się zapisami rozdziału 11 „Pasy zieleni” rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 t.j. ze zm.), zgodnie z którymi m.in. zieleni w pasie drogowym nie powinna zagrażać bezpieczeństwu uczestników ruchu, ograniczać wymaganego pola widoczności, skrajni drogi oraz utrudniać utrzymania drogi, a także nie powinna powodować niszczenia nawierzchni drogi oraz nie utrudniać użytkowania chodników przez pieszych, w szczególności przez osoby niepełnosprawne.

Do wycinki przewidziano ok. 12 drzew. W przeważającej większości to drzewa o średnicy do 35 cm, kilka drzew posiada większą średnicę, drzewa to głównie klony i olchy. Ilość karczwy jest zasadniczo taka sama jak ilość drzew wycinanych, występują pojedyncze pnie po wcześniej usuniętych drzewach, które należy wykarczować. Drzewa będą wycinane głównie z istniejących pasów drogowych drogi publicznych, gdzie już obecnie zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego.

ck

Podczas inwentaryzacji w terenie nie zaobserwowano drzew dziuplastych i z gniazdami ptaków. Drzewa przewidziane do wycinki znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących ciągów komunikacyjnych, gdzie odbywa się ruch pojazdów i ptaki mogą być płoszone. Część drzew i krzewów zlokalizowana jest w sąsiedztwie cieków wodnych. Nie można jednak wykluczyć, że wśród drzew przewidzianych do wycinki znajdują się drzewa, na których występują gniazda bądź dziuple.

Z uwagi na okres lęgowy ptaków wycinkę drzew zaleca się prowadzić poza okresem od 15 marca do 31 lipca. Jeżeli konieczne będzie prowadzenie wycinki w okresie od 15 marca do 31 lipca należy przed jej wykonaniem dokonać sprawdzenia czy występują gniazda ptaków oraz drzewa dziuplaste. Oceny powinien dokonać ornitolog. Jeżeli nie będą występowały gniazda ptaków lub drzewa dziuplaste można wykonać wycinkę drzew w okresie od 15 marca do 31 lipca.

Zgodnie z harmonogramem przygotowania i terminu realizacji projektu, przedmiotowa inwestycja przewidziana jest do realizacji w latach 2020-2021. Na dzień dzisiejszy nie jest możliwe jednoznaczne wskazanie terminu prowadzenia prac, ze względu na trwające procedury formalno-prawne mające na celu uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, bez której nie można rozpocząć realizacji inwestycji. Zakłada się, że podpisanie umowy z Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu nieograniczonego zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 Prawo zamówień publicznych i przekazanie terenu budowy nastąpi w pierwszym lub drugim kwartale 2020r.

W celu ochrony i zabezpieczenia istniejących drzew w okresie budowy, będą stosowane materiały do wykonania tymczasowej ochrony drzew, m. in. deski, wygradzenia, oznakowanie itp. W przypadku ewentualnego uszkodzenia drzew, będą użyte materiały pielęgnacyjne do drzew uszkodzonych.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2018 poz. 2081 t.j. ze zm.) planowana inwestycja nie jest usytuowana na terenach:

- obszarów wodno – błotnych, innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk lęgowych oraz ujścia rzek,
- obszarów wybrzeży, obszarów górskich lub leśnych,
- obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych,
- obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów sieci NATURA 2000 wyznaczonych w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880) oraz planowanych obszarów sieci NATURA 2000,
- obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
- obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – brak takich obszarów w bliskim sąsiedztwie inwestycji,
- gęstość zaludnienia – teren o użytkowaniu rolniczym, zabudowy brak,
- obszarów przylegających do jezior,
- uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Przedsięwzięcie nie będzie stanowić uciążliwości dla mieszkańców nieruchomości zarówno w fazie realizacji jak i późniejszej eksploatacji. Zasięg oddziaływania inwestycji zaniknie się w granicach nieruchomości. Brak transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze. Bezpośrednie oddziaływania będą miały zasięg lokalny i ograniczają się do terenu i okresu przebudowy z rozbudową drogi. Głównymi oddziaływaniami, związanymi z fazą budowy będą uciążliwości związane z hałasem pochodzącym z maszyn i urządzeń wykorzystywanych w procesie budowlanym. Główne oddziaływania, związane z fazą budowy, będą miały charakter odwracalny oraz będą występowały w relatywnie krótkim czasie. Nie przewiduje się wprowadzania zanieczyszczeń i energii do środowiska w trakcie realizacji inwestycji.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości

Planowana inwestycja budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 0+000,0 do km 1+114,95 wraz z budową skrzyżowania z DK 66 oraz budową towarzyszącej infrastruktury technicznej będzie realizowane na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z art. 11a, ust. 1 ustawy z dn. 10 kwietnia 2003r. (Dz. U. z 2013r. poz. 687 t.j. ze zm.). Powierzchnia zajętości terenu, przyjętego do realizacji zadania, wynosi około 5 ha. W wyniku realizacji inwestycji obecne wykorzystanie terenu zmieni się w niewielkim stopniu - część obszarów pastwisk i gruntów rolnych ulegnie przekształceniu w pas drogowy. Budowa drogi gminnej z budową chodników dla pieszych i ścieżki rowerowej odseparuje ruch pieszych i rowerzystów od ruchu pojazdów poruszających się po drodze gminnej, co znacząco wpłynie na poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu.

Na nieruchomościach objętych przedsięwzięciem występuje szata roślinna typowa dla obszarów użytkowanych rolniczo. Na terenach sąsiadujących z planowanym przedsięwzięciem szata roślinna typowa dla użytków rolniczych i terenów leśnych.

Rodzaj technologii – stan istniejący i planowany

Stan istniejący drogi.

W stanie istniejącym, w obrębie opracowania drogi nie występują. Projektowany pas drogowy pokryty jest humusem, występują grunty orne, drzewa i krzewy. Drzewa przeznaczone do wycinki/wykarczowania. Projektowana droga przecina drogę gminną i włącza się do drogi powiatowej.

Infrastruktura techniczna

W liniach rozgraniczających drogi gminnej i w jej sąsiedztwie znajdują się następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- wodociąg,
- napowietrzne linie energetyczne,
- kable telekomunikacyjne.



Projektuje się następujące roboty budowlane:

- wykonanie robót przygotowawczych z ewentualną wycinką drzew kolidujących z projektowaną drogą, usunięcie krzewów i karczwy,
- budowę jezdni o szerokości 7,0 m z jednostronnym chodnikiem dla pieszych oraz ścieżką rowerową,
- budowę zjazdów indywidualnych, publicznych i na drogi boczne,
- budowę podłączenia projektowanej drogi gminnej do drogi krajowej nr 66,
- budowę skrzyżowań z drogami gminnymi i drogą powiatową nr 1700B,
- budowę lub przebudowę przepustów pod drogami w ciągu cieków wodnych,
- budowę sieci kanalizacji deszczowej z wpustami ulicznymi i przykanalikami wraz z odprowadzeniem do odbiorników,
- budowę odcinków sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami,
- budowę energetycznej sieci oświetleniowej,
- budowę sieci wodociągowej,
- przebudowę infrastruktury technicznej kolidującej z projektowaną inwestycją,
- wykonaniu robót wykończeniowych; m. in. umocnień i pokrycia warstwą ziemi urodzajnej (humusem) z obsianiem nasionami traw.

Dokładna technologia wykonywania prac budowlanych zostanie określona w dalszym etapie prac nad dokumentacją projektową. Technologię robót przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy.

Roboty rozbiórkowe wykonywane będą mechanicznie i ręcznie. Materiały z rozbiórki przewiezione zostaną do utylizacji lub przerobu wtórnego (recyklingu) poprzez specjalne firmy bądź na specjalne składowisko materiałów odpadowych.

Przedstawiono dwa warianty budowy drogi gminnej:

Wariant 1

Projekt przewiduje rozbudowę drogi gminnej długości około 1115 m wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.

Wariant 2

Wariant nie inwestycyjny. W wariancie tym pozostawiono stan istniejący bez zmian tj. bez wykonywania jezdni drogi i wydzielonego chodnika oraz ścieżki rowerowej. Rozwiązanie takie powoduje zachowanie dotychczasowych ciągów komunikacyjnych w rejonie zachodniej części miasta Wysokie Mazowieckie. Wariant taki nie wpłynie korzystnie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, rowerowego i pieszego w wyniku braku odseparowania grup uczestników ruchu. W takim rozwiązaniu nie ma ingerencji w środowisko naturalne, wycinki drzew i krzaków, usunięcia warstwy humusu.

Wariantem najkorzystniejszym dla bezpieczeństwa ruchu i środowiska naturalnego jest przyjęty przez Zamawiającego na etapie Koncepcji wariant inwestycyjny Budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 0+000,0 do km 1+114,95, wraz budową skrzyżowania z DK 66 oraz budową towarzyszącej infrastruktury technicznej. Projektowana inwestycja podniesie dostępność komunikacyjną posesji zlokalizowanych od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie.

Z up. BURMISTRZA MIASTA

mgr inż. Anna Niemyjska
**KIEROWNIK REFERATU MIENIA
KOMUNALNEGO INWESTYCJI I REMONTÓW
ORAZ ROLNICTWA**

TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

Budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 0+000,0 do km 1+114,95, wraz z budową skrzyżowania z DK 66 oraz budową towarzyszącej infrastruktury technicznej.

DROGA GMINNA

Km	Hm	Powierzchnia		Średnia powierzchnia			Objętość		Zużycie na miejscu m3	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp	Odl.	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Odkład	Dokop
		m2	m2	m2	m2	m	m3	m3		m3	m3	m3	m3
0	4	0,0	14,3									0,00	0,00
0	10	0,0	29,3	0	21,8	6	0,00	130,80	0,00	0,00	130,80	0,00	130,80
0	50	0,0	10,9	0	20,1	40	0,00	804,00	0,00	0,00	804,00	0,00	934,80
0	80	1,7	3,0	0,85	6,95	30	25,50	208,50	25,50	0,00	183,00	0,00	1 117,80
0	120	0,6	3,8	1,15	3,4	40	46,00	136,00	46,00	0,00	90,00	0,00	1 207,80
0	160	0,8	4,8	0,7	4,3	40	28,00	172,00	28,00	0,00	144,00	0,00	1 351,80
0	200	0,3	5,1	0,55	4,95	40	22,00	198,00	22,00	0,00	176,00	0,00	1 527,80
0	240	0,0	8,3	0,15	6,7	40	6,00	268,00	6,00	0,00	262,00	0,00	1 789,80
0	280	0,3	3,8	0,15	6,05	40	6,00	242,00	6,00	0,00	236,00	0,00	2 025,80
0	320	0,4	4,5	0,35	4,15	40	14,00	166,00	14,00	0,00	152,00	0,00	2 177,80
0	360	5,0	2,0	2,7	3,25	40	108,00	130,00	108,00	0,00	22,00	0,00	2 199,80
0	400	4,6	2,1	4,8	2,05	40	192,00	82,00	82,00	110,00	0,00	0,00	2 089,80
				4	3,35	40	160,00	134,00	134,00	26,00	0,00		

0	440	3,4	4,6									0,00	2 063,80
				2,05	5,85	30	61,50	175,50	61,50	0,00	114,00	0,00	2 177,80
0	470	0,7	7,1									0,00	2 177,80
				0,35	13,85	30	10,50	415,50	10,50	0,00	405,00	0,00	2 582,80
0	500	0,0	20,6									0,00	2 582,80
				0	26,1	30	0,00	783,00	0,00	0,00	783,00	0,00	3 365,80
0	530	0,0	31,6									0,00	3 365,80
				1,2	18,5	40	48,00	740,00	48,00	0,00	692,00	0,00	4 057,80
0	570	2,4	5,4									0,00	4 057,80
				2,6	3,8	40	104,00	152,00	104,00	0,00	48,00	0,00	4 105,80
0	610	2,8	2,2									0,00	4 105,80
				3	2	40	120,00	80,00	80,00	40,00	0,00	0,00	4 065,80
0	650	3,2	1,8									0,00	4 065,80
				3,9	1,3	30	117,00	39,00	39,00	78,00	0,00	0,00	3 987,80
0	680	4,6	0,8									0,00	3 987,80
				5,2	0,75	40	208,00	30,00	30,00	178,00	0,00	0,00	3 809,80
0	720	5,8	0,7									0,00	3 809,80
				5,8	1,1	30	174,00	33,00	33,00	141,00	0,00	0,00	3 668,80
0	750	5,8	1,5									0,00	3 668,80
				4,3	2,15	40	172,00	86,00	86,00	86,00	0,00	0,00	3 582,80
0	790	2,8	2,8									0,00	3 582,80
				2,5	3,05	40	100,00	122,00	100,00	0,00	22,00	0,00	3 604,80
0	830	2,2	3,3									0,00	3 604,80
				3,65	2,05	40	146,00	82,00	82,00	64,00	0,00	0,00	3 540,80
0	870	5,1	0,8									0,00	3 540,80
				4,15	1,65	30	124,50	49,50	49,50	75,00	0,00	0,00	3 465,80
0	900	3,2	2,5									0,00	3 465,80
				3,35	2	40	134,00	80,00	80,00	54,00	0,00	0,00	3 411,80
0	940	3,5	1,5									0,00	3 411,80
				3,85	1,6	40	154,00	64,00	64,00	90,00	0,00	0,00	3 321,80
0	980	4,2	1,7									0,00	3 321,80
				4,45	1,6	40	178,00	64,00	64,00	114,00	0,00	0,00	3 207,80
1	20	4,7	1,5									0,00	3 207,80
				5,5	1,1	30	165,00	33,00	33,00	132,00	0,00	0,00	3 075,80
1	50	6,3	0,7									0,00	3 075,80
				5,6	0,8	30	168,00	24,00	24,00	144,00	0,00		

1	80	4,9	0,9									0,00	2 931,80
				4,85	2,05	30	145,50	61,50	61,50	84,00	0,00		
1	110	4,8	3,2									0,00	2 847,80
				4,8	3,2	2,3	11,04	7,36	7,36	3,68	0,00		
1	112,3	4,8	3,2									0,00	2 844,12

1108,3	2948,54	5792,66	1528,86	1419,68	4263,8	0	2844,12
---------------	----------------	----------------	----------------	----------------	---------------	----------	----------------

TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH													
Budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 0+000,0 do km 1+114,95, wraz z budową skrzyżowania z DK 66 oraz budową towarzyszącej infrastruktury technicznej. DROGA KRAJOWA 66													
Km	Hm	Powierzchnia		Średnia powierzchnia			Objętość		Zużycie na miejscu m3	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp	Odl.	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Odkład	Dokop
		m2	m2	m2	m2	m	m3	m3		m3	m3	m3	m3
17	800	0	0									0,00	0,00
17	826	4	3,7	2	1,85	26	52,00	48,10	48,10	3,90	0,00	3,90	0,00
17	850	4	4	4	3,85	24	96,00	92,40	92,40	3,60	0,00	7,50	0,00
17	850	40	42	22	23	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,50	0,00
17	875	40,0	42	40	42	25	1 000,00	1 050,00	1 000,00	0,00	50,00	0,00	42,50
17	890	41	42	40,5	42	15	607,50	630,00	607,50	0,00	22,50	0,00	65,00
17	915	41	42	41	42	25	1 025,00	1 050,00	1 025,00	0,00	25,00	0,00	90,00
17	920	41	42	41	42	5	205,00	210,00	205,00	0,00	5,00	0,00	95,00
17	920	3	5	22	23,5	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95,00
17	955	3	5	3	5	35	105,00	175,00	105,00	0,00	70,00	0,00	165,00
17	995	3,5	2,9	3,25	3,95	40	130,00	158,00	130,00	0,00	28,00	0,00	193,00
18	35	5,9	0	4,7	1,45	40	188,00	58,00	58,00	130,00	0,00	0,00	63,00
18	75	7,8	0	6,85	0	40	274,00	0,00	0,00	274,00	0,00	211,00	0,00

18	105	8	0	7,9	0	30	237,00	0,00	0,00	237,00	0,00	448,00	0,00
				8	0	4,5	36,00	0,00	0,00	36,00	0,00		
18	109,5	8	0									484,00	0,00

309,5	3955,5	3471,5	3271	684,5	200,5	484,00	0,00
-------	--------	--------	------	-------	-------	--------	------

TABELA POWIERZCHNI ZDJĘCIA HUMUSU					
Budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 0+000,0 do km 1+114,95, wraz z budową skrzyżowania z DK 66 oraz budową towarzyszącej infrastruktury technicznej.					
DROGA GMINNA					
Km	Hm	Humus grubości średniej 30cm			
		Długość [m]	Średnia pow. [m]	Odległość [m]	Powierzchnia [m2]
0	4	34,7	z przeniesienia:		
0	10	18	26,35	6	158,1
0	50	16,2	17,1	40	684
0	80	21,5	18,85	30	565,5
0	120	15,6	18,55	40	742
0	160	15,9	15,75	40	630
0	200	15,9	15,9	40	636
0	240	16,5	16,2	40	648
0	280	15,7	16,1	40	644
0	320	15,8	15,75	40	630
0	360	14,9	15,35	40	614
0	400	15	14,95	40	598
0	440	18	16,5	40	660
0	470	18,8	18,4	30	552
0	500	21,6	20,2	30	606
0	530	28,4	25	30	750
0	570	18,6	23,5	40	940
0	610	15,4	17	40	680
0	650	15,3	15,35	40	614
0	680	14,7	15	30	450
0	720	14,5	14,6	40	584
0	750	20,1	17,3	30	519

0	790	15,5	17,8	40	712
0	830	15,7	15,6	40	624
0	870	14,7	15,2	40	608
0	900	15,3	15	30	450
0	940	19,1	17,2	40	688
0	980	15,1	17,1	40	684
1	20	14,8	14,95	40	598
1	50	14,8	14,8	30	444
1	80	14,8	14,8	30	444
1	110	31,6	23,2	30	696
1	112,3	31,6	31,6	2,3	72,68

1108,3	18925,28
---------------	-----------------

TABELA POWIERZCHNI ZDJĘCIA HUMUSU					
Budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 0+000,0 do km 1+114,95, wraz z budową skrzyżowania z DK 66 oraz budową towarzyszącej infrastruktury technicznej.					
DROGA KRAJOWA 66					
Km	Hm	Humus 20cm			
		Długość [m]	Średnia pow. [m]	Odległość [m]	Powierzchnia [m2]
17	800	0	z przeniesienia:		
17	826	22	11	26	286
17	875	25	23,5	49	1151,5
17	890	27	26	15	390
17	915	26	26,5	25	662,5
17	955	19,5	22,75	40	910
17	995	22	20,75	40	830
18	35	16	19	40	760
18	75	17	16,5	40	660
18	105	16	16,5	30	495
18	109,5	16	16	4,5	72

309,5

6217

TABELA POWIERZCHNI PLANTOWANIA SKARP									
DROGA GMINNA									
Kilometr	Hektometr	NASYP				WYKOP			
		Długość	Średnia dług.	Odległość	Powierzchnia	Długość	Średnia dług.	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
0	4	3,7				0,0			
0	10	9,3	6,5	6	39,00	0,0	0	6	0,00
0	50	8,4	8,85	40	354,00	0,0	0	40	0,00
0	80	2,0	5,2	30	156,00	0,0	0	30	0,00
0	120	3,1	2,55	40	102,00	0,0	0	40	0,00
0	160	3,3	3,2	40	128,00	0,0	0	40	0,00
0	200	3,4	3,35	40	134,00	0,0	0	40	0,00
0	240	4,1	3,75	40	150,00	0,0	0	40	0,00
0	280	3,1	3,6	40	144,00	0,0	0	40	0,00
0	320	3,3	3,2	40	128,00	0,0	0	40	0,00
0	360	2,1	2,7	40	108,00	0,0	0	40	0,00

			2,2	40	88,00		0	40	0,00
0	400	2,3				0,0			
			3,85	40	154,00		0	40	0,00
0	440	5,4				0,0			
			5,9	30	177,00		0	30	0,00
0	470	6,4				0,0			
			8	30	240,00		0	30	0,00
0	500	9,6				0,0			
			13,1	30	393,00		0	30	0,00
0	530	16,6				0,0			
			11,3	40	452,00		0	40	0,00
0	570	6,0				0,0			
			4,45	40	178,00		0	40	0,00
0	610	2,9				0,0			
			2,75	40	110,00		0	40	0,00
0	650	2,6				0,0			
			2,75	30	82,50		0	30	0,00
0	680	2,9				0,0			
			2,8	40	112,00		0	40	0,00
0	720	2,7				0,0			
			2,45	30	73,50		0	30	0,00
0	750	2,2				0,0			
			2,55	40	102,00		0	40	0,00
0	790	2,9				0,0			
			3,05	40	122,00		0	40	0,00
0	830	3,2				0,0			
			2,5	40	100,00		0	40	0,00
0	870	1,8				0,0			
			2,2	30	66,00		0	30	0,00

0	900	2,6				0,0			
0	940	1,8	2,2	40	88,00	0,0	0	40	0,00
0	980	2,4	2,1	40	84,00	0,0	0	40	0,00
1	20	2,1	2,25	40	90,00	0,0	0	40	0,00
1	50	1,6	1,85	30	55,50	0,0	0	30	0,00
1	80	2,0	1,8	30	54,00	0,0	0	30	0,00
1	110	5,0	3,5	30	105,00	1,8	0,9	30	27,00
1	112,3	5,0	5	2,3	11,50	1,8	1,8	2,3	4,14
			1108,30				1108,30		
			4381,00				31,14		

TABELA POWIERZCHNI PLANTOWANIA SKARP									
DROGA KRAJOWA 66									
Kilometr	Hektometr	NASYP				WYKOP			
		Długość	Średnia dług.	Odległość	Powierzchnia	Długość	Średnia dług.	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
17	800	0,0				0,0			
17	826	13,5	6,75	26	175,50	2,5	1,25	26	32,50
17	875	12,5	13	49	637,00	0,0	1,25	49	61,25
17	890	12,5	12,5	15	187,50	1,5	0,75	15	11,25
17	915	15,0	13,75	25	343,75	0,0	0,75	25	18,75
17	955	13,0	14	40	560,00	0,0	0	40	0,00
17	995	3,0	7,98	40	319,20	9,5	4,75	40	190,00
18	35	7,3	5,13	40	205,20	4,5	7	40	280,00
18	75	7,3	7,3	40	292,00	5,5	5	40	200,00
18	105	6,5	6,9	30	207,00	4,8	5,15	30	154,50
18	109,5	6,5	6,5	4,5	29,25	4,8	4,8	4,5	21,60
					309,50	2956,40			
							309,50	969,85	

TABELA OBJĘTOŚCI WYMIANY GRUNTU								
Budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 0+000,0 do km 1+114,95, wraz z budową skrzyżowania z DK 66 oraz budową towarzyszącej infrastruktury technicznej.								
DROKA KRAJOWA 66								
Km	Hm	Powierzchnia		Średnia powierzchnia			Objętość	
		Wykop-W1	Nasyp-N1	Wykop-W1	Nasyp-N1	Odl.	Wykop-W1	Nasyp-N1
		m2	m2	m2	m2	m	m3	m3
17	800	0	0					
17	826	0	3	0	1,5	26	0,00	39,00
17	850	0	3	0	3	24	0,00	72,00
17	850			13	3	0	0,00	0,00
17	850	26	3					
17	875	26,0	2,8	26	2,9	25	650,00	72,50
17	890			25,5	2,8	15	382,50	42,00
17	915	25	2,8					
17	915	25	2,8	25	2,8	25	625,00	70,00
17	920			25	2,9	5	125,00	14,50
17	920	25	3					

17	920	0	3	12,5	3	0	0,00	0,00
				0	3	35	0,00	105,00
17	955	0	3	0	3	40	0,00	120,00
				0	2,9	40	0,00	116,00
18	35	0	2,8	0	2,8	40	0,00	112,00
				0	2,8	30	0,00	84,00
18	105	0	2,8	0	2,8	4,5	0,00	12,60

309,5	1782,5	859,6
--------------	---------------	--------------

Tabela wycinki drzew										
Budowa drogi od strony zachodniej miasta Wysokie Mazowieckie od km 0+000,0 do km 1+114,95, wraz z budową skrzyżowania z DK 66 oraz budową towarzyszącej infrastruktury technicznej.										
Nr drzewa	Nazwa drzewa-gatunek	Strona drogi	Kilometraż	Średnica na wys. 1,3m [cm]	Średnice drzew w cm odpowiadające przedziałom					Średnica drzew 56cm i więcej [cm]
					5--15	16-25	26-35	36-45	46-55	
					[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	[cm]	
Droga krajowa 66										
1	Olcha	Lewa	17+818	50					1	
2	Olcha	Lewa	17+821	50					1	
3	Olcha	Lewa	17+839	60						1
4	Olcha	Lewa	17+844	60						1
5	Olcha	Lewa	17+848	60						1
6	Olcha	Prawa	17+849	60						1
7	Olcha	Lewa	17+862	70						1
8	Olcha	Prawa	17+864	60						1
9	Olcha	Prawa	17+876	70						1
10	Olcha	Lewa	17+916	70						1
11	Olcha	Lewa	17+922	70						1
12	Olcha	Prawa	17+926	60						1
13	Olcha	Lewa	17+933	70						1
14	Olcha	Prawa	17+935	70						1
15	Olcha	Prawa	17+938	70						1
Droga gminna										
16	Olcha	Lewa	0+018,5	2x20,20		3				
17	Olcha	Lewa	0+020,5	2x15	2					
18	Olcha	Lewa	0+023,0	15,30	1		1			
19	Olcha	Prawa	od 0+492 do 0+522	6x37, 6x30, 10x20		10	6	6		
20	Wierzba	Lewa	0+767	2x80						2

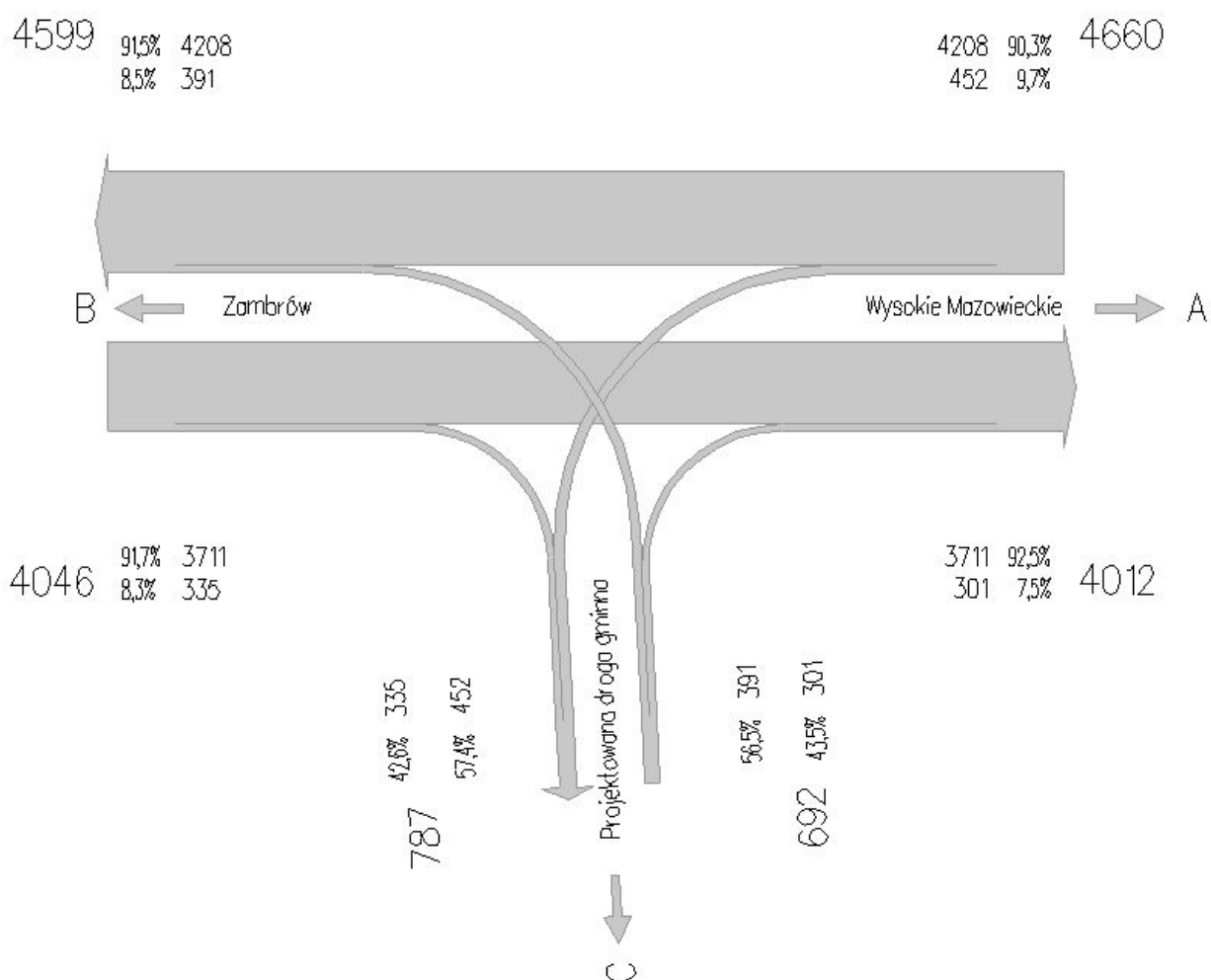
Łącznie sztuk	46
----------------------	-----------

Suma drzew	3	13	7	6	2	15
-------------------	----------	-----------	----------	----------	----------	-----------

WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH

L.p	Lokalizacja	Strona					Roboty ziemne		
			Warstwa nawierzchniowa z betonowych płyt ażurowych grub. 8cm	Warstwa nawierzchniowa z betonowej kostki brukowej grub. 8cm	Podsypka piaskowo- cementowa grub. 5cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 22cm	Wykop	Nasyp	Zużycie na miejscu
-	-	-		[m2]		[m2]	[m3]	[m3]	[m3]
DROGA GMINNA									
1.	0+149,50	PRAWA		20,5	22,6	22,6	6,8	2,3	2,3
2.	0+250,00	LEWA		27,5	30,3	30,3	9,1	3,0	3,0
3.	0+507,00	LEWA	33,0		36,3	36,3	10,9	3,6	3,6
4.	0+535,50	LEWA	30,5		33,6	33,6	10,1	3,4	3,4
5.	0+629,50	PRAWA		23,5	25,9	25,9	7,8	2,6	2,6
6.	0+629,00	LEWA		25,5	28,1	28,1	8,4	2,8	2,8
7.	0+819,50	PRAWA		24,5	27,0	27,0	8,1	2,7	2,7
8.	0+819,50	LEWA		24,0	26,4	26,4	7,9	2,6	2,6
9.	0+915,00	PRAWA		25,0	27,5	27,5	8,3	2,8	2,8
10.	0+915,00	LEWA		23,5	25,9	25,9	7,8	2,6	2,6
11.	1+035,00	PRAWA		26,0	28,6	28,6	8,6	2,9	2,9
12.	1+035,00	LEWA		23,0	25,3	25,3	7,6	2,5	2,5
13.				26,0	28,6	28,6	8,6	2,9	2,9
14.				26,0	28,6	28,6	8,6	2,9	2,9
15.				26,0	28,6	28,6	8,6	2,9	2,9
16.				26,0	28,6	28,6	8,6	2,9	2,9
DROGA KRAJOWA									
1.	18+012	LEWA		41,3	45,4	45,4	13,6	4,5	4,5
2.	18+020	PRAWA		36,5	40,2	40,2	12,0	4,0	4,0
RAZEM			63,5	424,8	537,1	537,1	161,1	53,7	53,7

**Kartogram prognozowanego ruchu pojazdów na skrzyżowaniu
DK 66 i projektowanej drogi gminnej na rok 2039 w godzinie
szczytu.
[P/h]**



Ruchu pieszego nie zaobserwowano.